

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

*2320*

*Ca. 1 km og de for  
Elofjord st.*

Bilag (antall)

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum  
1204/81 27.11.53

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)  
4282/53B AR

Datum  
26. APR. 1955

Sak

**GLIDNING I FYLLINGSSKRÅNING KM 447,2 NORDLANDSBANEN**

Man beklager den sene besvarelse som skyldes at geoteknisk kontor først kunne foreta befaringen siste høst. Befaring foretokes da av geologen sammen med baneinspektøren og geologen mente han skulle få tilsendt profiler og har avventet mottakelsen av disse. Dette må formodentlig bero på en misforståelse fra geologens side, da profilene fremdeles ikke er kommet. Geologen anfører følgende:

Fyllingen begynner like nord for Falkmo tunnel og Falkmoelven er her ført i bekketunnel gjennom linjen. Fra et lite fossefall ut for km.447,04 går elven langs fyllingsfoten på praktisk talt horisontalt liggende fjellunderlag. Fyllingskråningen er i bratteste laget i betraktning av at terrengets opprinnelige skrånning omtrent har samme helling. Bortsett fra det tykke steinlag som dekker den del av skrånningen som ligger 3-4 m nedenfor fyllingstopp består fyllmassen av sand og kvabb. Mellom km.447,185 og km.447,195 såes tydelige tegn på signing øverst i skrånningen. Både denne signing og glidningen ved km 447,2 som inntraff i november 1953 skyldes utvilsomt lekkasjevann fra linjegrøften. Man har nå lagt kloakk (med kummer) under linjegrøften og med myrtetning under denne. Dermed blir man kvitt det sjenerende vann og man må anta at ytterligere signing og glidning vil opphøre i fremtiden. Skulle denne foranstaltning ikke vise seg helt effektiv bør det også legges enkelte tversgående drengrofter i fyllingskråningen .

For Generaldirektøren



**Jernbaneverket**

Dokumentnummer:

Rev:

**UB.109708-000 000**