



TRONDHEIM KOMMUNE

Kommunalteknikk



Rapport fra Geoteknisk avdeling

R.1629 rev.01 Granåsen områdeplan - torvdybder

17.02.2015



**TRONDHEIM KOMMUNE**Kommunalteknikk
Geoteknisk avdeling

Rapport R1629	GRANÅSEN OMRÅDEPLAN - TORVDYBDER		
	Datarapport		
Trondheim:	17.02.2015		
Rev. / dato:	01/24.02.2015 Nytt bilag 1 med mindre justering av tekst		
Oppdragsgiver:	Byplan på vegne av Eierskapsenheten	Oppdrag fra: Kjersti Sandven	
Repr. punkt:	Euref 89. øst: 565 860	Euref 89 nord: 7 028 320	
Sted:	Granåsen	Antall tekstsider:	3
Feltarbeid utført:	10-11.12.2014	Antall bilag:	1
Feltmetoder:	Totalsondering	Torvdybderegistrering	
Emneord:	Torv		
Saksbehandler:	 Tone Furuberg	Kvalitetssikrer:	 John Leirvik

Sammendrag:

Byplankontoret skal lage områdeplan for Granåsen idrettsanlegg. Sør for avkjørselen til Smistadgrenda vurderes det å bygge en rundkjøring med ny avkjørsel til skianlegget. På denne strekningen går Kongsvegen på myr.

Kommunalteknikk ved Geoteknisk avdeling fikk i oppdrag av Kjersti Sandven ved Byplankontoret, å gjøre grunnundersøkelser på myra. Det er gjort torvdybderegistrering i 27 punkt og totalsondering i 5 av disse punkta. Det ble ikke tatt opp prøver.

Det undersøkte området er relativt flatt og består av udyrka myr. NGUs løsmassekart viser torv på det flate området og et tynt løsmasedekke over fjell, sør og øst for myra. Grunnundersøkelsene viser fra 0 til 6,2 meter torv. Størst torvmektighet er påvist der rundkjøringa vurderes bygget.

Under torva består grunnen av fast sand og grus. Grunnvannsstand er ikke registrert. Siden området er en myr må det antas at grunnvannstanden står høyt. Totalsonderingene som er gjort i området viser fra 1,2 til 13,9 meter løsmasser over antatt fjell.

Torva må graves bort og ny vegfylling må bygges på mineralsk grunn. Grunnen under torva er relativt fast. Før veganlegget detaljprosjekteres bør det gjøres supplerende torvdybdemålinger og grunnundersøkelser.

1. INNLEDNING

1.1 Prosjekt

Byplankontoret skal lage områdeplan for Granåsen idrettsanlegg, begrensning for områdeplanen er gitt i bilag 1. Sør for avkjørselen til Smistadgrenda vurderes det å bygge en rundkjøring med ny avkjørsel til skianlegget. På strekningen øst for området går Kongsvegen over myr.

1.2 Oppdrag

Kommunalteknikk ved Geoteknisk avdeling, fikk i oppdrag av Kjersti Sandven, Byplankontoret, å gjøre grunnundersøkelser på myra. Bestillingen ble gjort på vegne av eierskapsenheten.

Hensikten med grunnundersøkelsen var primært å kartlegge myrdybder i mulig vegtrasé og på området på vestsida av Kongsvegen generelt. I tillegg skulle det gjøres en orienterende grunnundersøkelse for å kartlegge grunnen under myra.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

2.1 Feltarbeid

Det er gjort torvdybderegistrering i 27 punkt og totalsondering i 5 av disse punktene. Borpunktens plassering og undersøkelsestype er vist på situasjonskart i tegning 2. Det ble ikke tatt opp prøver.

Sonderingsresultater og torvdybder er vist på to profiler i tegning 11. Koordinater og terrenghøyder for borpunktene er gitt i tegning 99. Innmålingen ble gjort av grunnborene som brukte Leica Viva GS08plus.

Feltarbeidene ble utført 10-11.12.2014.

2.3 Tidligere grunnundersøkelser

I rapporten er det brukt resultater fra 2 tidligere kommunale grunnundersøkelser i området:

- R.0620 Smistadgrenda
- R.1582 Granåsen - Leirbrua

3. GRUNNFORHOLD

3.1 Topografi

Det undersøkte området er relativt flatt og består av udyrka myr. Terrenget ligger på kote 171 – 174, men sør og vest for myra stiger terrenget. På østsiden av Kongsvegen er det flat myr som er dyrket.

3.2 Løsmasser

NGUs løsmassekart viser torv på det flate området og et, geologisk sett, tynt løsmasedekke over fjell sør og øst for myra.

Grunnundersøkelsene viser fra 0 til 6,2 meter torv. Størst torvmektighet er påvist der rundkjøringa vurderes bygget. Under torva består grunnen av fast sand og grus. Sonderingen i punkt 18 viser et lag med lavere sonderingsmotstand ca 3 meter under torva. Dette kan være leire eller silt.

3.3 Grunnvann

Grunnvannstand er ikke registrert. Siden området er en myr må det antas at grunnvannstanden står høyt.

3.4 Fjell

Totalsonderingene som er gjort i området viser fra 1,2 til 13,9 meter løsmasser over antatt fjell.

4. VURDERING

Det er opp til 6,2 meter torv der rundkjøringa vurderes bygget. Torva må graves bort og ny vegfylling må bygges på mineralisk grunn. Grunnen under torva er relativt fast.

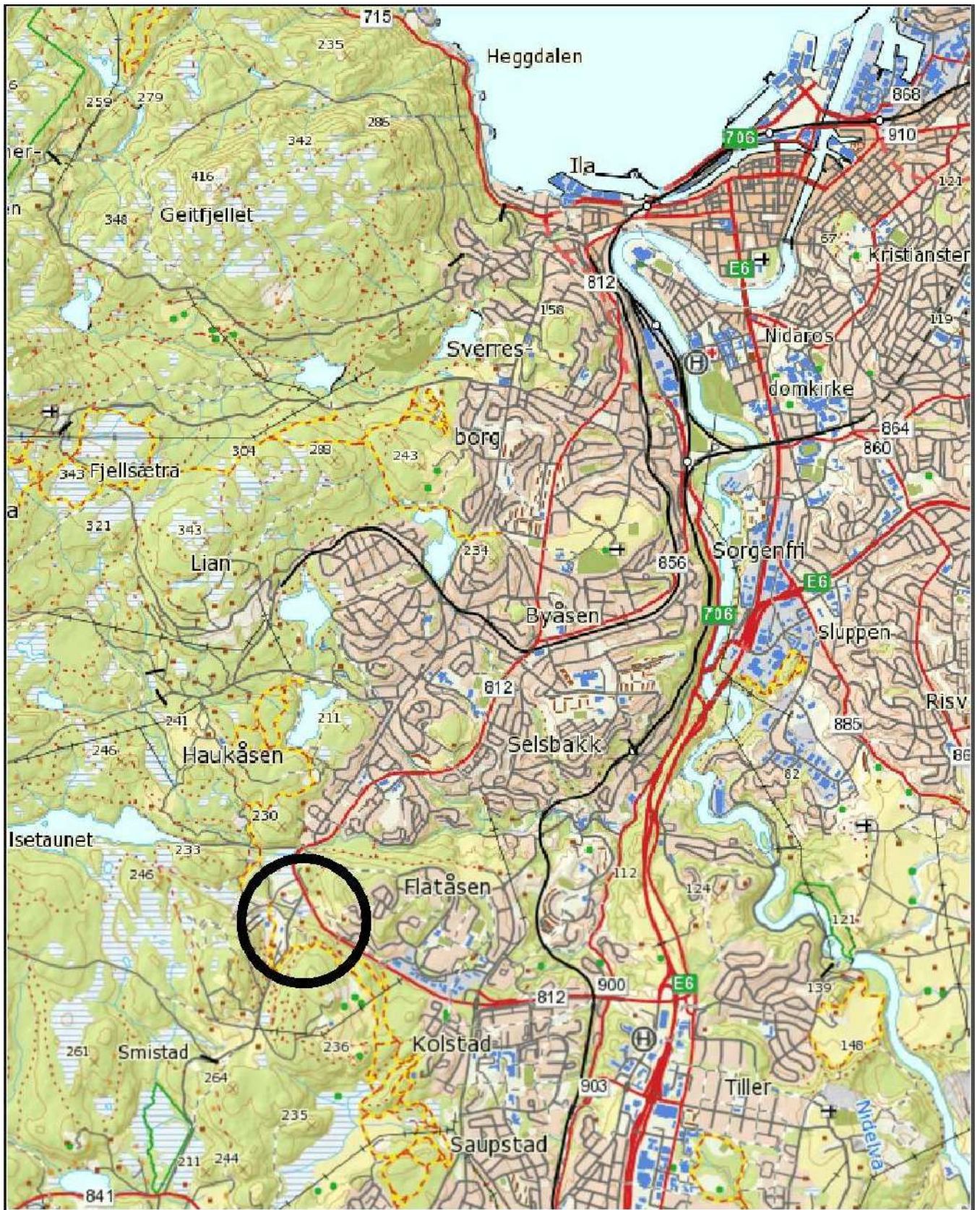
Før veganlegget detaljprosjekteres bør det gjøres supplerende torvdybde målinger og grunnundersøkelser. Det må også avklares om Kongsvegen er bygget på myr.

5. TEGNINGSLISTE

<i>Tegning</i>	<i>Revisjon</i>	<i>Tema</i>
01		Oversiktskart
02		Situasjonskart, målestokk 1:500
11		Profil A og B, målestokk 1:200
99		Koordinater for innmålte punkt

6. BILAGSLISTE

<i>Bilag</i>	<i>Revisjon</i>	<i>Tema</i>
01		Områdeplan for Granåsen skisenter, planavgrensning. Datert 15.12.2015.



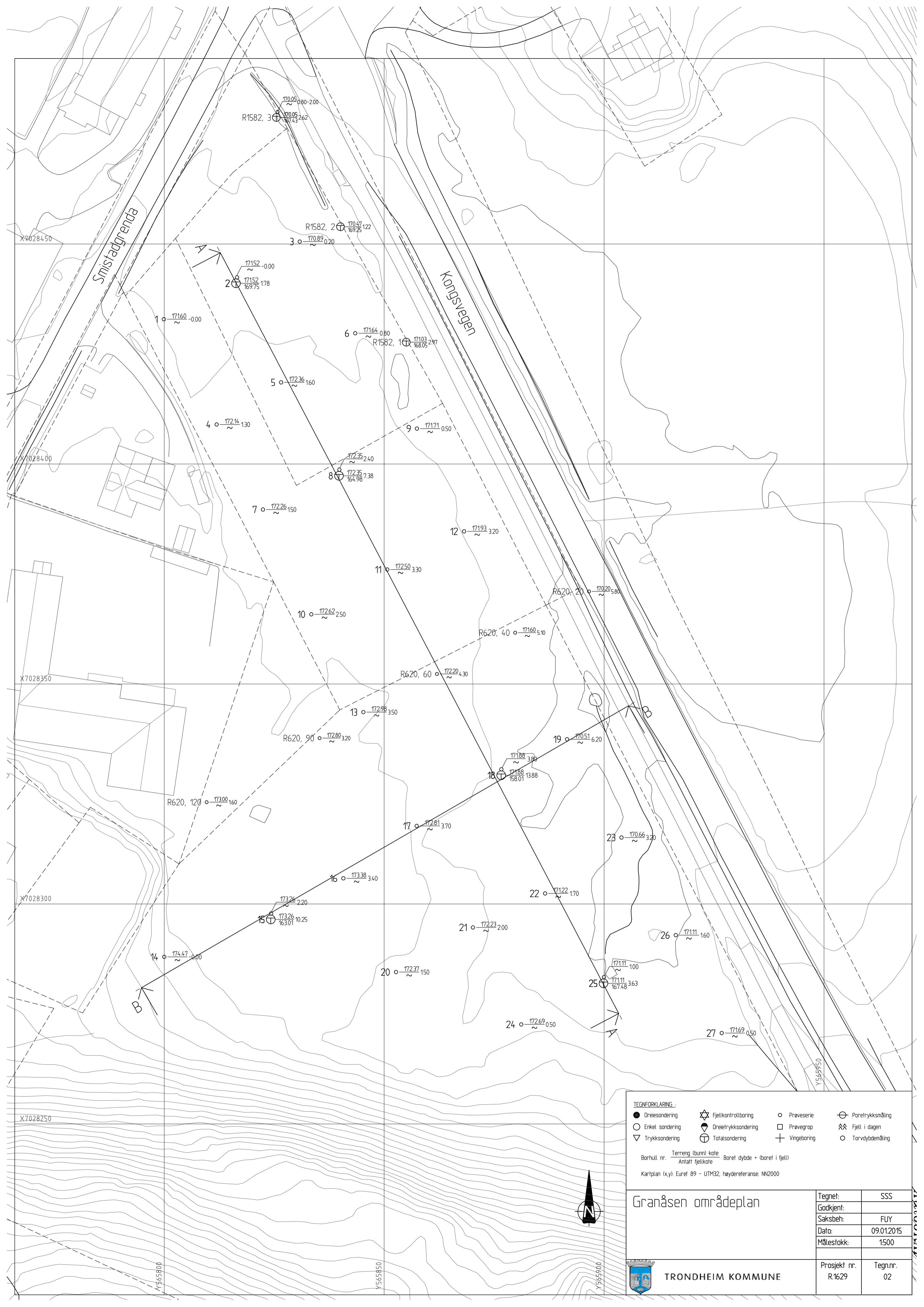
Granåsen områdeplan

Oversiktskart



TRONDHEIM KOMMUNE

Tegnet:	SSS
Godkjent:	
Saksbeh:	FUY
Dato:	09.01.2015
Målestokk:	
Prosjekt nr. R.1629	Tegn.nr. 01



TEGNFORKLARING:

- Direktesondering
- Enkel sondering
- ▽ Trykksondering
- ☆ Fjellkontrollboring
- ◆ Direktrykksondering
- ⊕ Totalsondering
- Prøveserie
- Prøvegrop
- ⊕ Vingeboring
- ⊕ Poretrykksmåling
- ⚡ Fjell i dagen
- Torvdybdemåling

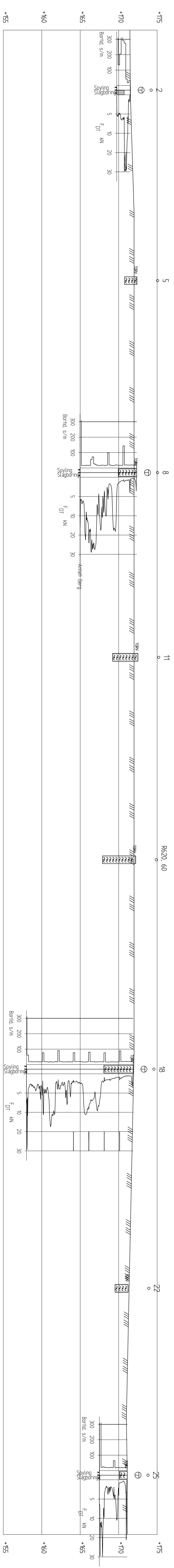
Borhull nr. Terreng (bunn) kote Boret dybde + (boret i fjell)
 Antall fjellkote

Kartplan (x,y): Euref 89 - UTM32, høydereferanse: NN2000

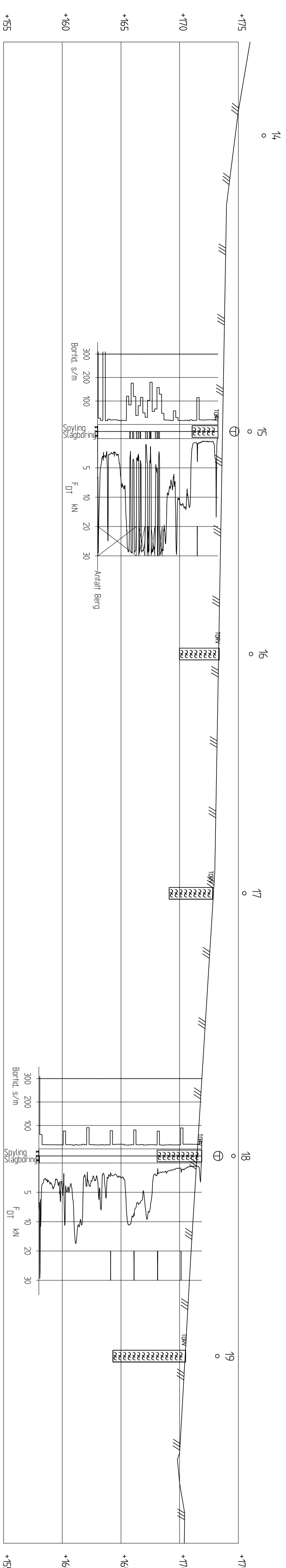
Granåsen områdeplan		Tegnet:	SSS
		Godkjent:	FUY
		Dato:	09.01.2015
		Målestokk:	1500
Prosjekt nr. R.1629	Tegnnr. 02		

TRONDHEIM KOMMUNE





Profil A-A
1 : 200



Profil B-B
1 : 200

<p>Granåsen områdepåplan Profil A og B</p>	
<p>Høydesystem NN2000</p>	<p>Tegnet: SSS</p>
<p>TRONDHEIM KOMMUNE</p>	<p>Gudkjent:</p>
<p></p>	<p>Saksbeh:</p>
<p></p>	<p>Dato: 09.01.2015</p>
<p></p>	<p>Målestokk: 1:200</p>
<p></p>	<p>Tegnet nr.: R4629</p>
<p></p>	<p>Tegnet: 11</p>

Punkt nr.	x-koordinat	y-koordinat	Høyde NN2000	Anmerkning
1	7028432,90	565799,90	171,60	
2	7028441,07	565816,31	171,52	Kart og oppmåling
3	7028450,55	565830,81	176,00	Kart og oppmåling
6	7028429,72	565843,43	171,64	
5	7028418,55	565826,57	172,36	
4	7028408,97	565811,91	172,14	
7	7028389,65	565822,44	172,26	
8	7028397,32	565839,73	172,35	
9	7028408,03	565857,46	171,71	Kart og oppmåling
10	7028365,83	565833,43	172,62	
11	7028376,01	565850,71	172,50	
12	7028384,68	565868,17	171,93	
13	7028343,60	565845,27	172,98	
14	7028287,98	565799,99	174,47	Kart og oppmåling
15	7028296,50	565824,21	173,27	
16	7028305,83	565840,73	173,38	
17	7028317,74	565857,40	172,81	
18	7028329,25	565876,61	171,88	
19	7028337,43	565891,59	170,51	
20	7028284,52	565852,70	172,37	
21	7028294,67	565870,19	172,23	
22	7028302,39	565886,59	171,22	
23	7028315,10	565903,96	170,66	
24	7028272,62	565881,17	172,70	Kart og oppmåling
25	7028281,97	565899,86	171,11	
26	7028292,91	565916,31	171,11	
27	7028270,66	565926,75	171,69	

Granåsen områdeplan

Koordinatliste

Høydesystem NN2000



TRONDHEIM KOMMUNE

Tegnet: SSS

Godkjent:

Saksbeh: FUY

Dato: 09.01.2015

Målestakk:

Prosjekt nr. Tegn.nr.

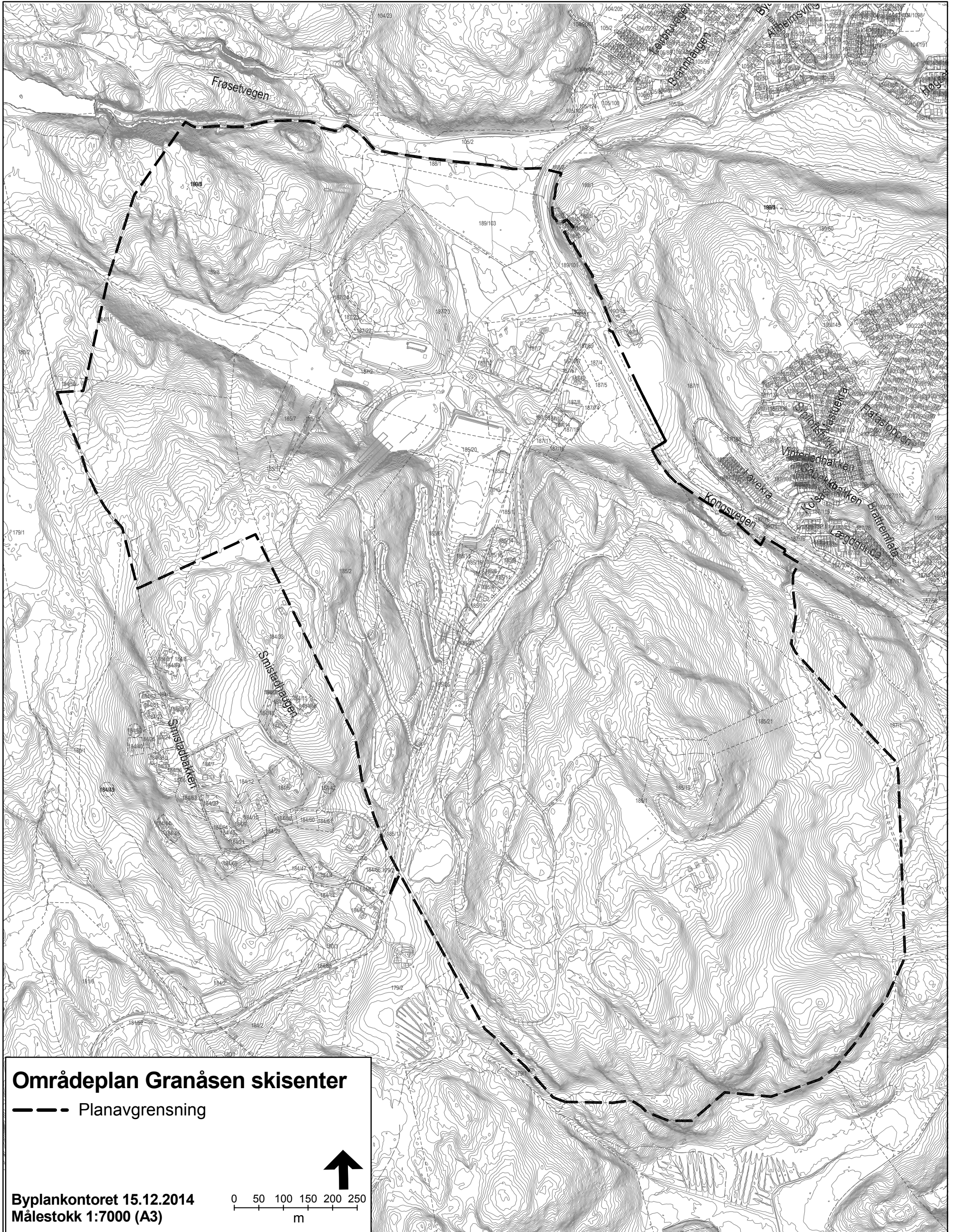
R.1629 99

R1629 Granåsen områdeplan

16.02.2015

Bilag 1, rev. 01

Områdeplan for Granåsen skisenter, planavgrensning.
Datert 15.12.2015.



Områdeplan Granåsen skisenter

--- Planavgrensning



Byplankontoret 15.12.2014
Målestokk 1:7000 (A3)

