

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr. UB.101359-000 Rev:.....NORDLANDSBANEN KM 430,110 - 430,130
DREVJA - TOVENSystematiske grunnundersøkelser
Gk. 3725

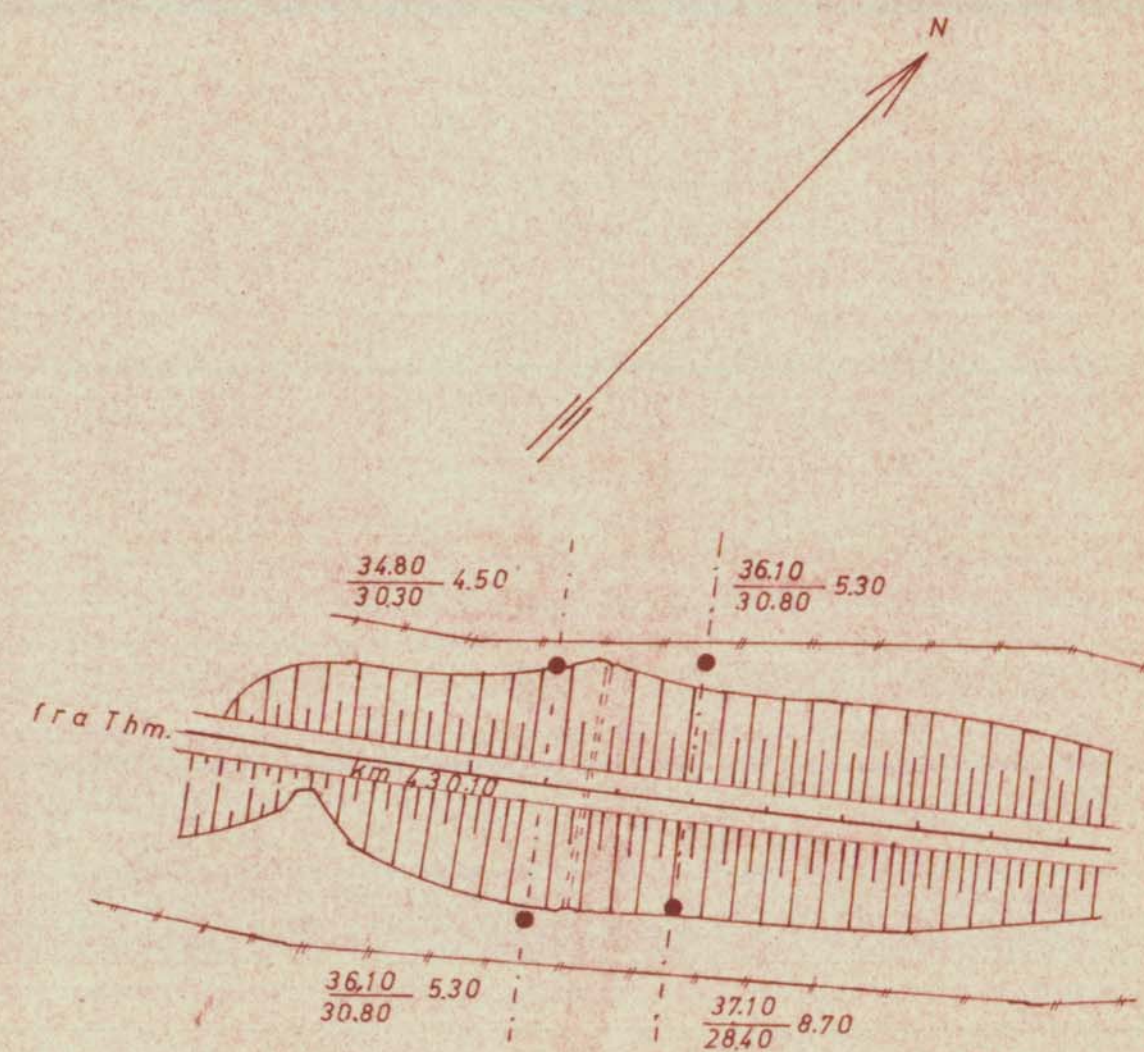
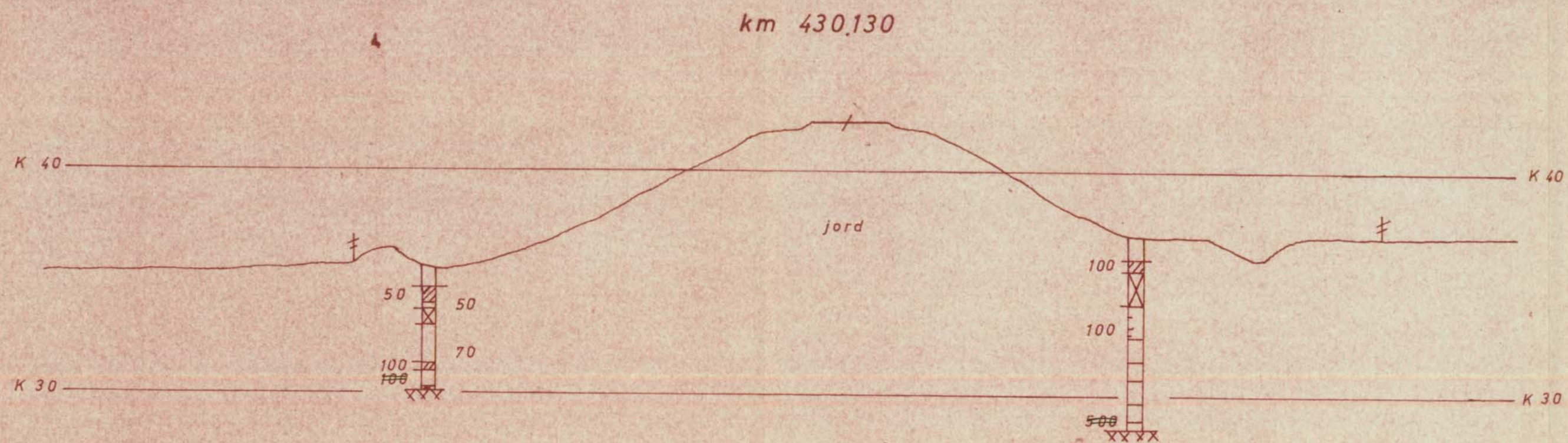
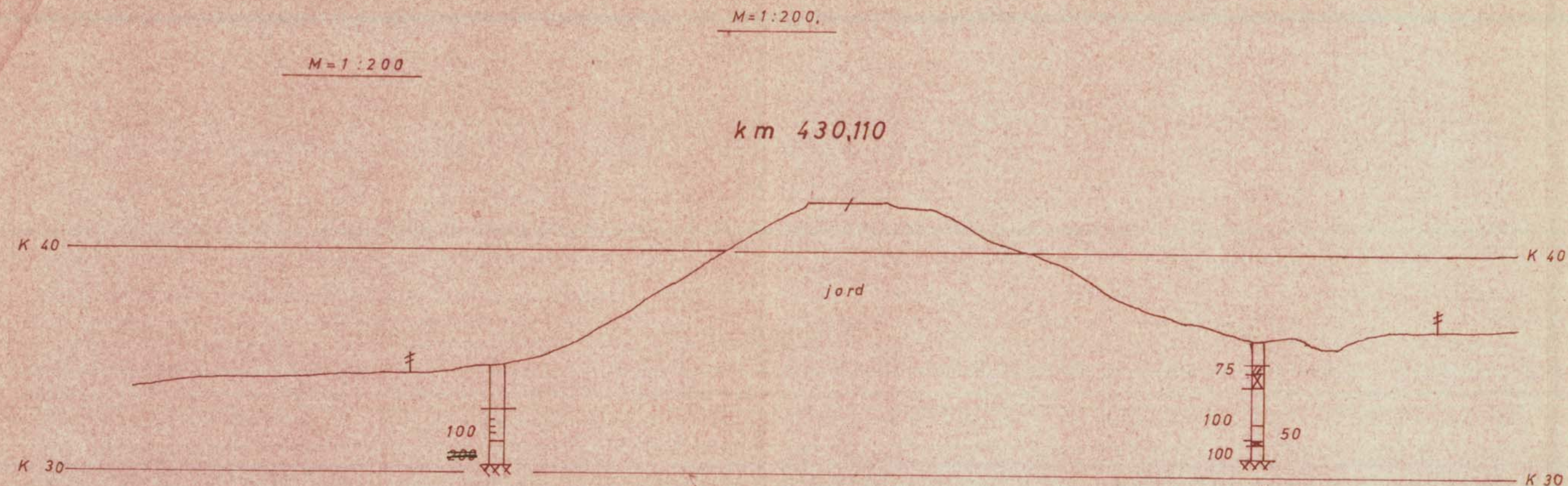
Jernbanefyllingen er 7 m høy og består av jord. Det er skrånende terreng mot venstre. På linjens høyre side i avstand 40 m er anlagt en veg. Det er stikkrenne med to løp ved km 430,117. Rennen er i orden.

Det er boret i to profiler. Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av frikajonsmasse (sand og kvabb) relativt fast lagret. Fjellappell er registrert i dybder fra 5-9 m.

Stabilitetsforhold:

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

*H. Lardmark**H. Nilsen*



SITUASJON $M=1:1000$.

Utsnitt av konduktörkart, Mosjøen - Mo i Rana.
Pel 2400-2500.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser etter
Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

1 boringsbok. Høyder, N.G.O. NN 1954.

Fylling km 430.110-430.130 Trondheim-Bodö.	Målestokk	Boret: L.F.	5.10-67
	1:200	Tegnet: L.F.	17-1-69
	1:1000	<i>H. Nilsen</i>	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
OSLO/4/1-71		Gk. 3725	
<i>S. Skjerve</i>		Erstattet av:	