

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

2k. 1076

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)

1

Overingeniøren for jernbane-
anlegget Mo-Bodø

MO I RANA

Deres ref. og datum

Eget l.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)
174/53B S-H

Datum
17. JAN 1953

Sak

SUBBUSMASSE FRA ILHULLIA TUNNEL Km ca 5,5

De 2 kasser med stein og subbus fra øvre lag i en fylling utfyllt med masser fra Ilhullia tunnel hitsendt med brev av 19.12.52 av avdelingsingeniøren er undersøkt med hensyn til telehivende egenskaper.

Man har 2 holdepunkter for bedømmelse av telefarlighet, siktekurven og kapillær stighøyde begge for utskilt materiale med korn mindre enn 2 mm. Siktekurven er fremstilt på veglagte tegning Gk.1076 som viser at kurven har en beliggenhet som tyder på at massen er telehivende under ugunstige forhold, d.v.s. ved høy grunnvannstand. Den kapillære stighøyde er som gjennomsnitt av 4 forsøk bestemt til 1,03 m og ifølge denne prøven kan massen betegnes som liggende på grensen mellom absolutt ikke telefarlig og telefarlig ved høy grunnvannstand.

Årsaken til den store subbusmengden er at steinen er sterkt glimmerskiferholdig, men den er ikke leirskiferholdig. Øverst i en steinfylling er grunnvannstandsforholdene gunstige.

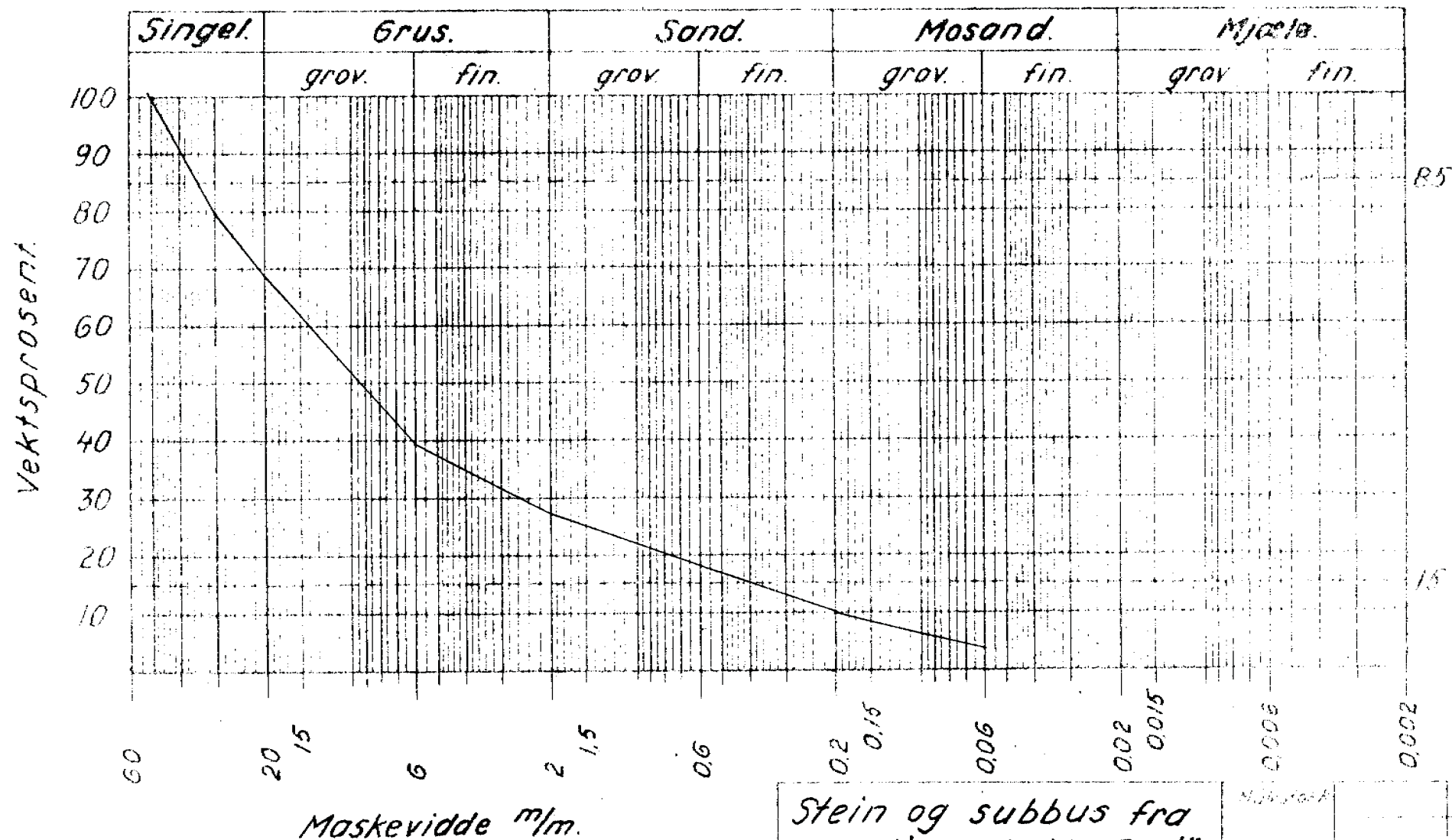
Under disse omstendigheter antas det såfremt de tilsendte prøver er representative ikke nødvendig i sin alminnelighet å kaste om øvre del av fyllingen til dybden 1 m. Hvis det skjønnsmessig forekommer partier hvor subbusen er mere finkornig enn de tilsendte prøver må disse partier bli gjenstand for behandling.

Den ferdige linje må i alle tilfelle være telefri og den absolutte vurdering må foregå på stedet.

For Generaldirektøren

 Jernbaneverket	
Dokumentnummer:	Rev:
UB.100369-000	000

Kornfordelingskurve.

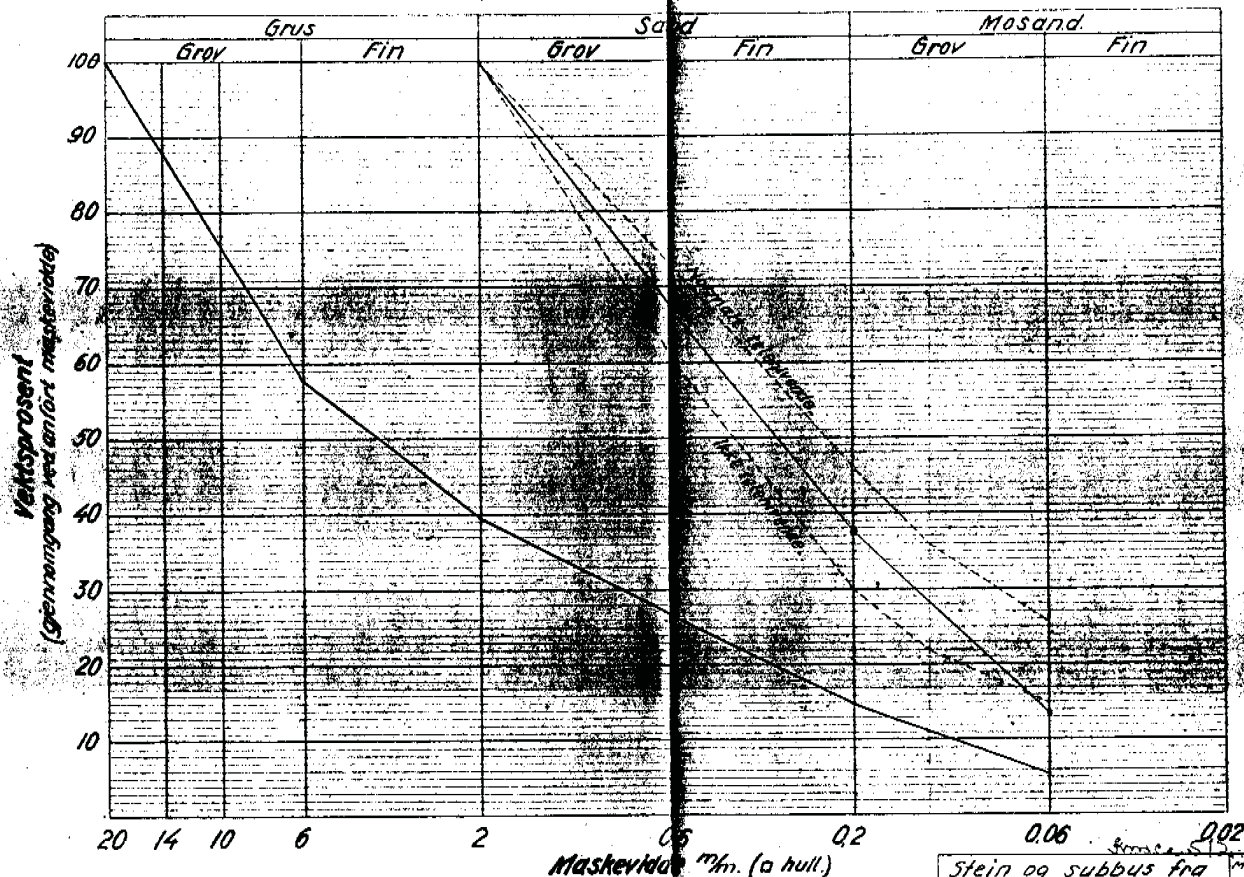


Stein og subbus fra
Jlhullia tnl. Mo-Bodö.

Norges Statshavn - Bygningstøtten
Geoteknisk Kontor
Oslo 19

GK.

KORNFORDELINGSKURVE.



Stein og subbas fra Jihullia tnl. Mo-Bodø.		Indlestørrelse	Borer
		Trac.	
Norges Statsbåner. Banedirektøren Geoteknisk kontor. Oslo 16/1 1953		Erstatning for:	
		Gk. 1076	
H. K. K. - K. K.		Erstattet av:	
		R. M. A.	