

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart



2857

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

2157/61B FHu

Sak

-4. JUL 1961

TARVEN GRUSTAK KONGSVINGERBANEN

1. SUPPLERENDE UNDERSÖKELSE MAI-JUNI 1961 KM 106,120-106,264
2. UNDERSÖKELSE AV HAUG MELLOM GRUSTAKET OG LILLE VINGERSJÖ

Det er ved skovling foretatt kontrollpröve av grusen i tre av de gruskannehull som ble påsatt i desember 1960, mens det fjerde er undersøkt tidligere. Ny undersökelse er gjort i profil km 106,264. Se vedlagte tegning Gk. 2803,1-3 og 12-15 med rapport datert 26.6.61.

Samtidig er en haug mellom grustaket og Lille Vingersjö undersøkt. Resultatet er fremstilt på vedlagte tegning Gk. 2857,1-6 med rapport datert 24.6.61.

Det oversendes 2 innheftede eksemplarer for hver av undersökelsene.

For Generaldirektören

2857

TARVEN GRUSTAK KONGSVINGERBANEN
HAUG MELLOM GRUSTAK OG LILLE VINGERSJÖ
KM 105,685-105,985

Tegning Gk.2857,1-6

Mellom Tarven grustak og Lille Vingersjö ligger en langstrakt, lav haug av lengde ca. 300 m som går parallellt jernbanelinjen. Den har slakt fall mot sjöen og har en gjennomsnittlig höyde av 5 m over linjen.

Etter anmodning fra banekontoret, Kongsvinger foretok Geoteknisk kontor i mai 1961 undersökelse av haugen for å fänne ut om det var brukbar linjegrus der. Det ble lagt 8 profiler mellom km. 105,685 og km 105,985 og satt på ialt 38 skovlhull. Dessuten ble det gravet i skråningen mot linjen i profil km 105,735 og profil km 105,760. På grunn av det store steininnhold var det tildels vanskelig å grave og skovle.

Resultatet av undersökelsene er fremstilt på vedlagte tegninger Gk.2857,1-3 og siktekurver på tegningene Gk.2857,4-6.

Nedenfor gis en kortfattat beskrivelse av de enkelte profiler.

Profil km 105,685.

Ved foten av haugens nordre begrensning. Steinholdig sand- og gruslag påvist under avdekning av tykkelse $\frac{1}{2}$ -1 m. Neppe hensiktsmessig å ta ut grus her.

Profil km 105,735.

Vekslende lag av sand og grus som delvis inneholder mye stein og stöv. Gjennomsnittlig avdekning 1 m.

Profil km 105,760.

Grus og sand som etter ballastnormen blir å betegne som meget god, men steininnholdet opptil 50 %. Med den benyttede redskap lot det seg ikke gjøre å trenge gjennom steinlaget. Avdekning $\frac{1}{2}$ m.

Profil km 105,785.

Inntil 3 m under terrengoverflaten for det meste stövholdig sand og grus ubrukbare som linjegrus. Derunder meget god sand og grus med steinninnhold mellom 20-50 %.

Profil km 105,835.

Omtrent som foregående profil.

Profil km 105,885.

Under en avdekning på 1 m stort sett meget god grus med opptil 30 % stein.

Profil km 105,935.

Veksellende lag av sand og grus med opptil 50 % stein. I skovlhull nr. 2 fra venstre mest finkornige, ubrukbare masser. Dette profil av haugen neppe drivverdig.

Profil km 105,985.

Ved foten av haugens søndre kant. Brukbar sand under avdekning på 1 m.

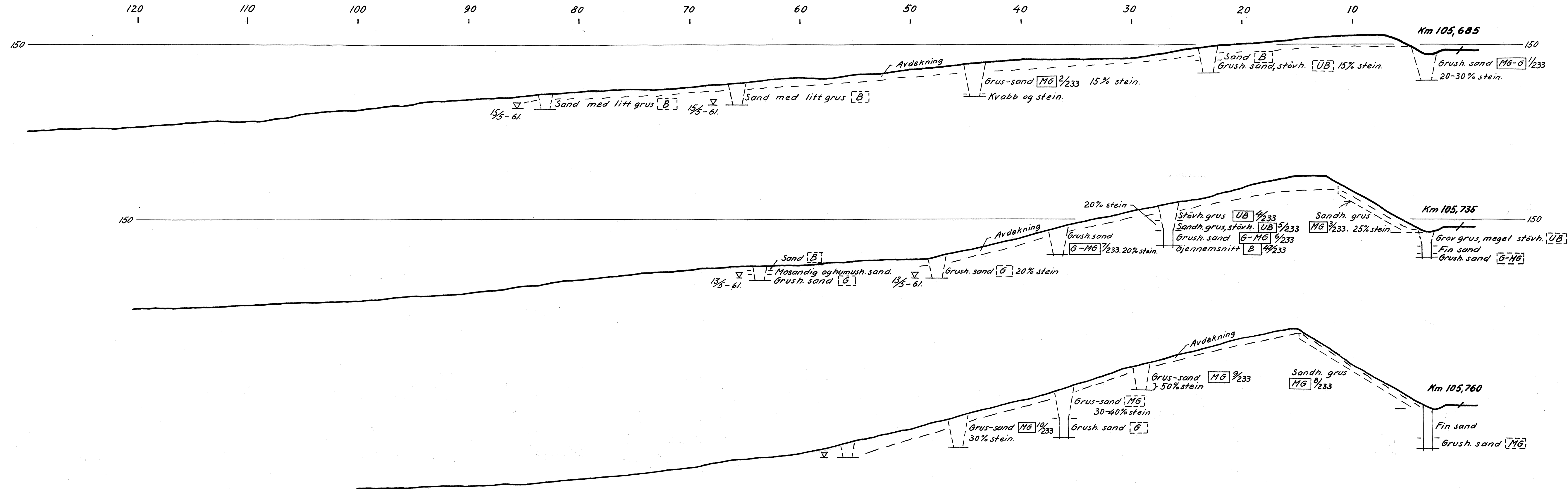
K o n k l u s j o n .

Som det fremgår av undersøkelsen er det i overflaten av haugen mest stövholdig grus av ujevn mektighet. Derunder stort sett sandholdig grus som i og for seg gir en meget god til god linjegrus. Men innholdet av stein er høyt og går opptil 50 %. Av hensyn til grunnvannstanden som antas å ligge ikke særlig dypt på stedet er det bare et relativt tynt gruslag med mye stein under varierende avdekning som kan tas ut. I praksis vil det kanskje vise seg at det må siktes vekk så mye stein at det neppe er rasjonelt å åpne grusgrop her, med mindre det er ønskelig å knuse steinmaterialet for å bruke det til spesielle formål. Så lenge det er tilfredsstillende grus i Tarven grustak kan det ikke være aktuelt å åpne grustak på dette stedet.

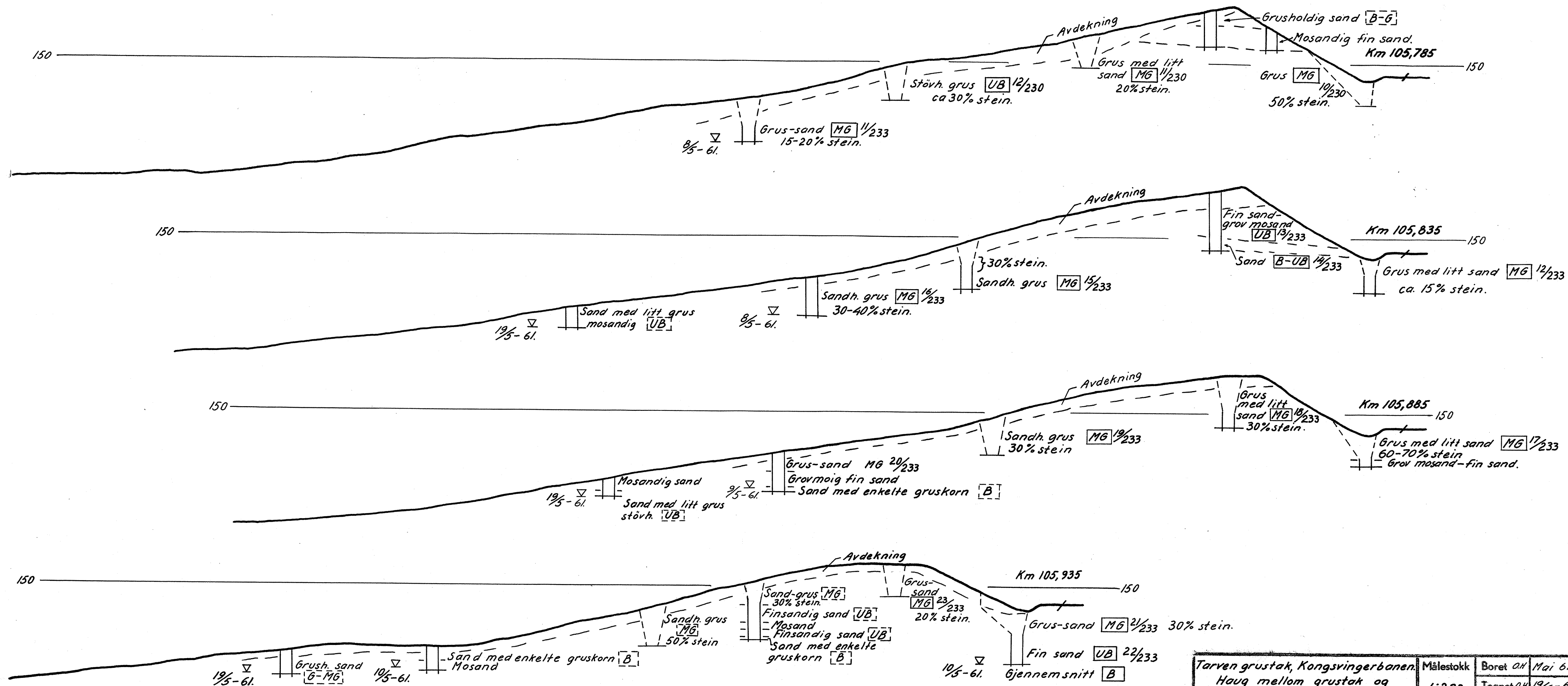
O s l o den 24.6.61.

Frederik Husby

P. Skarou-Haug



Tarven grustak, Kongsvingerbanen.		Målestokk	Boret: O.H.	Mai 61.
Haug mellom grustak og		1:200	Tegnet: O.H.	176-61.
Km 105,685-105,985/Lille Vingersjø.		Erstatning for;		
Norges Statsbaner - Banedirektøren		Gk 2857,1.		
Geoteknisk kontor		Erstattet av:		
Oslo 24/16 -1961		Format A		

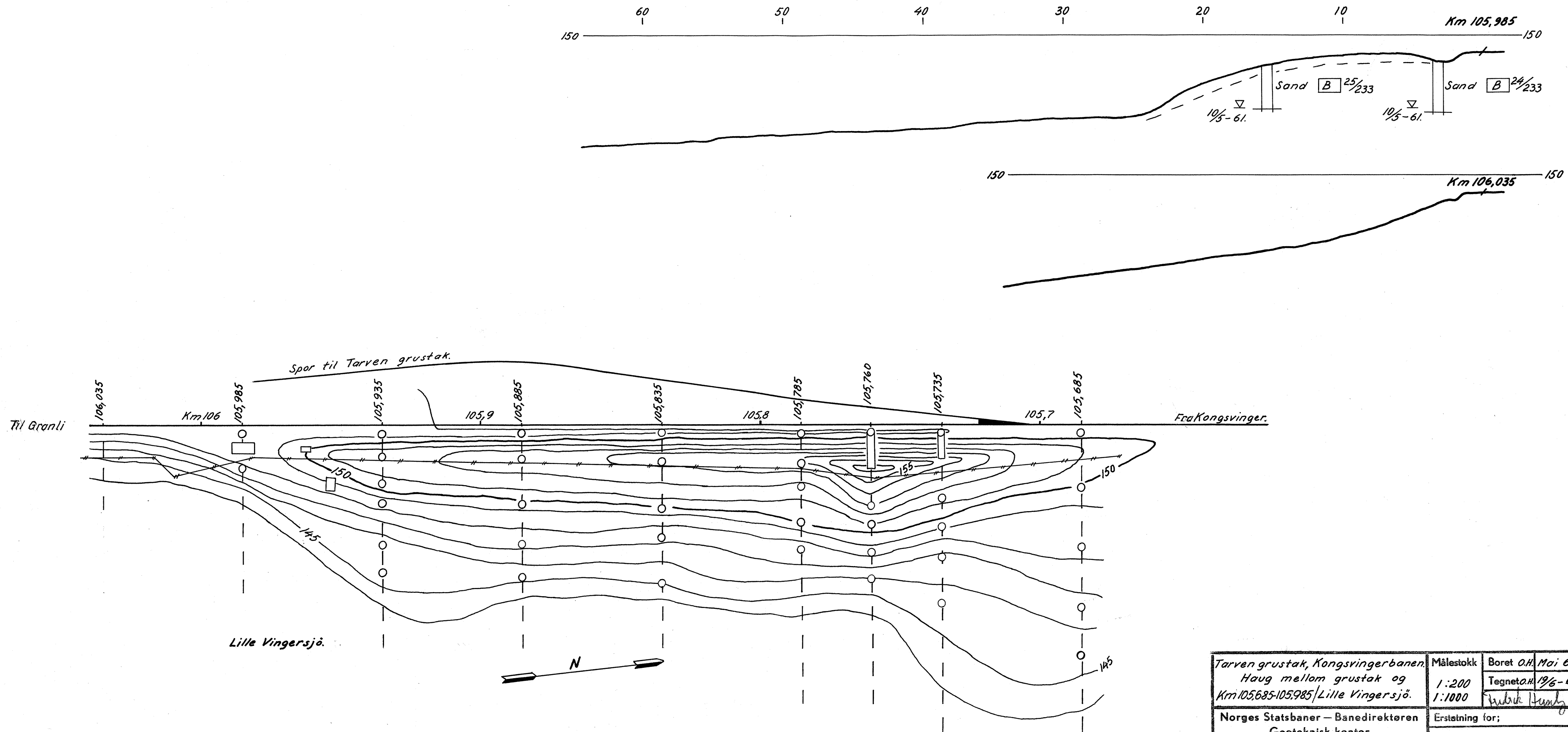


Tarven grustak, Kongsvingerbanen. Haug mellom grustak og Km 105,685-105,985 Lille Vingersjø.	Målestokk	Boret	OH	Mai 61.
	1:200	Tegnet	OH	196-61.
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 2416 - 1961	Erstatning for;			
GK2857,2.				
Erstattet av:				

S. Skov-Haug

15VF25

Format A

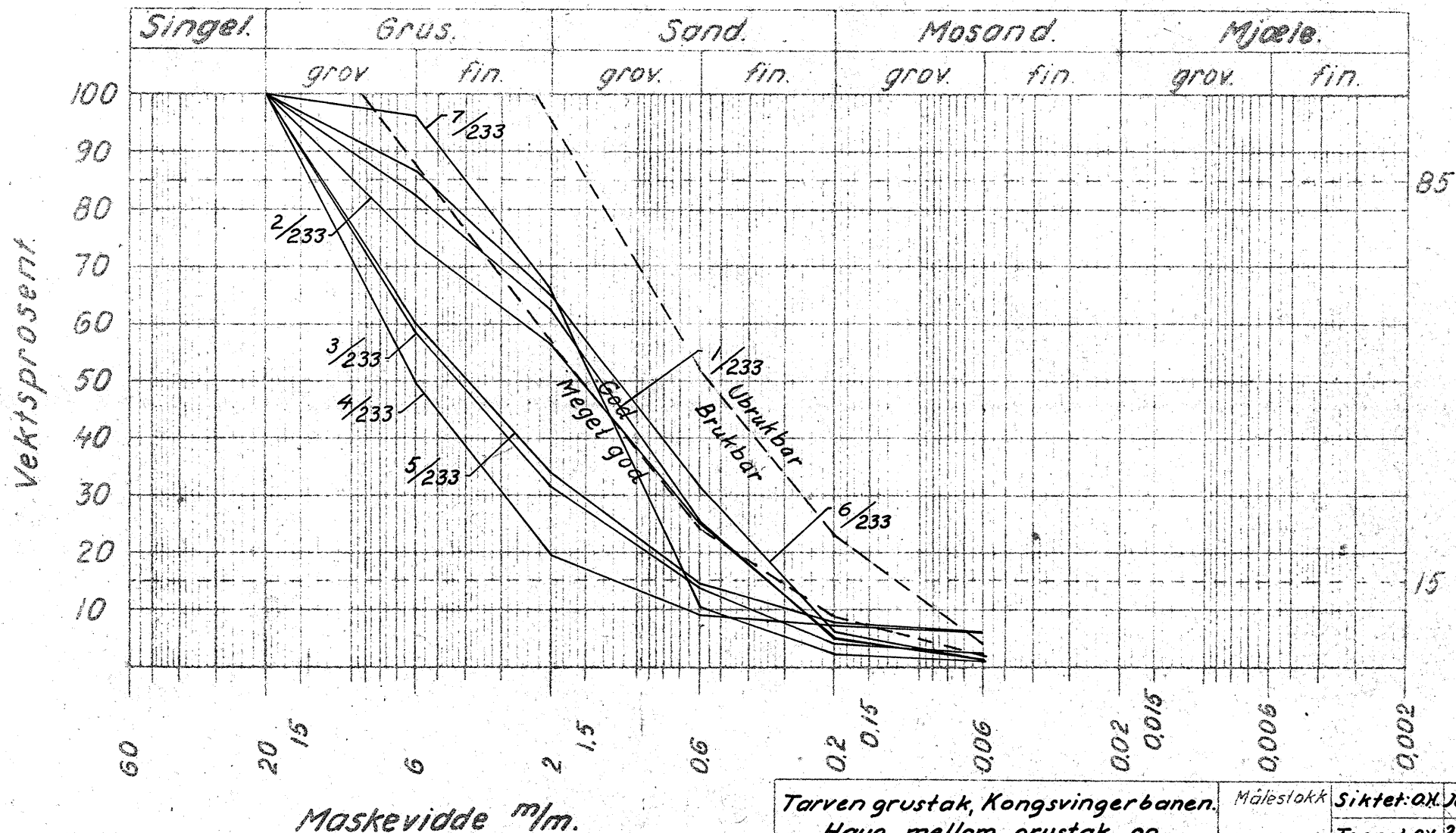


Tarven grustak, Kongsvingerbanen. Haug mellom grustak og Km 105,685-105,985/Lille Vingersjø.	Målestokk	Boret O.H.	Mai 61.
	1:200	Tegnet O.H.	19/6-61.
	1:1000	Husvik Husvik	
Norges Statsbaner — Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 24/6 -1961	Erstatning for;	Gk 2857,3.	
Erstattet av:	Erstattet av:		

15VF26

Format A

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Tarven grustak, Kongsvingerbanen.
Haug mellom grustak og
Km 105,685-105,985/Lille Vingersjø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor.
Oslo 24/6 - 1961

W. Rasmussen-Haug

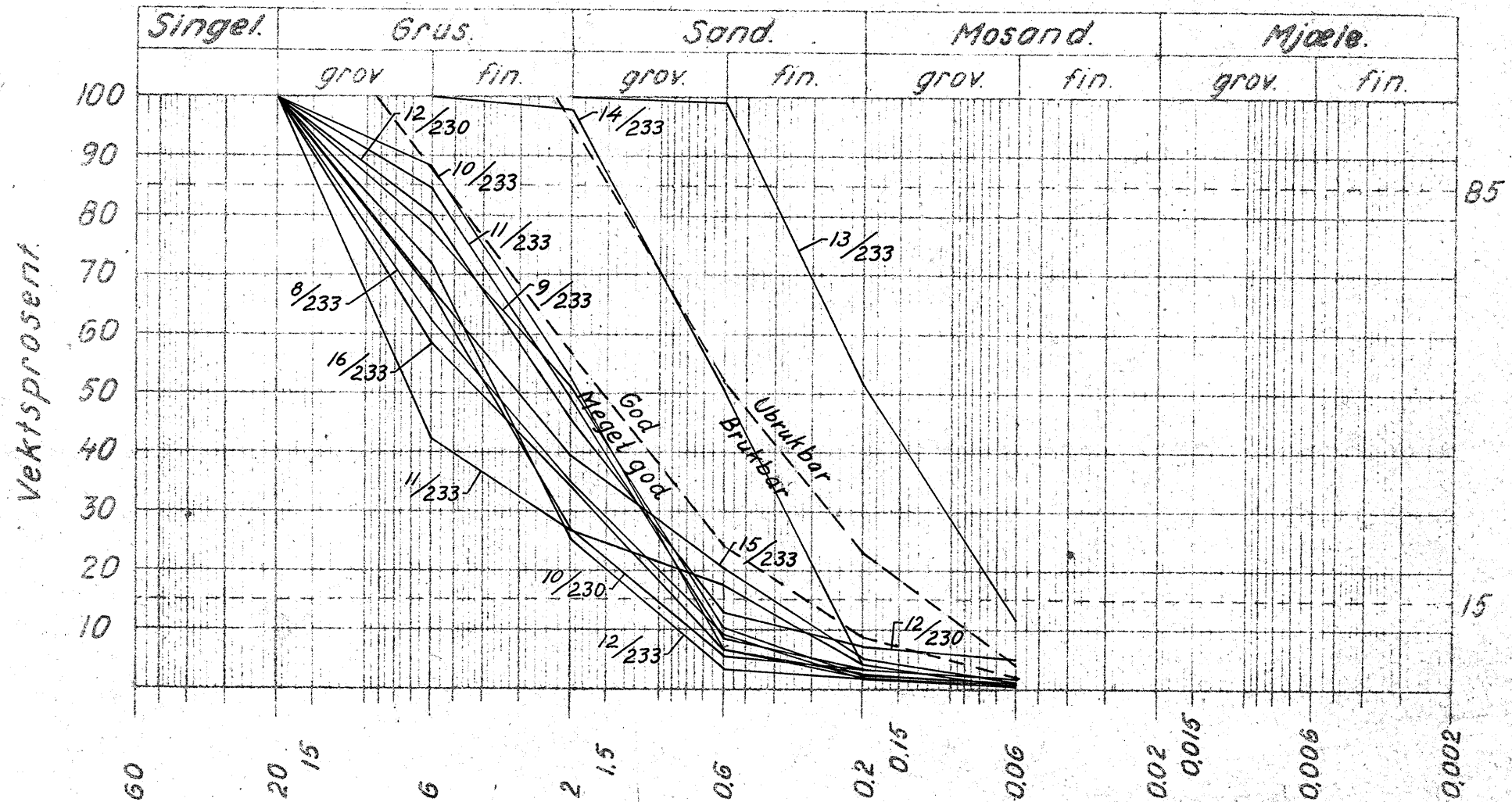
Målesløkk Siktet: 20. Juni 61.
Tegnet: 20/6 - 61.
Anders Hurny

Erstattet for

GK2857,4.

Erstattet av

Kornfordelingskurve.



Maskevidde m/m.

Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Tarven grustak, Kongsvingerbanen.
Haug mellom grustak og
Kml/05,685-105,985/Lille Vingersjø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor.
Oslo 24/6 - 1961

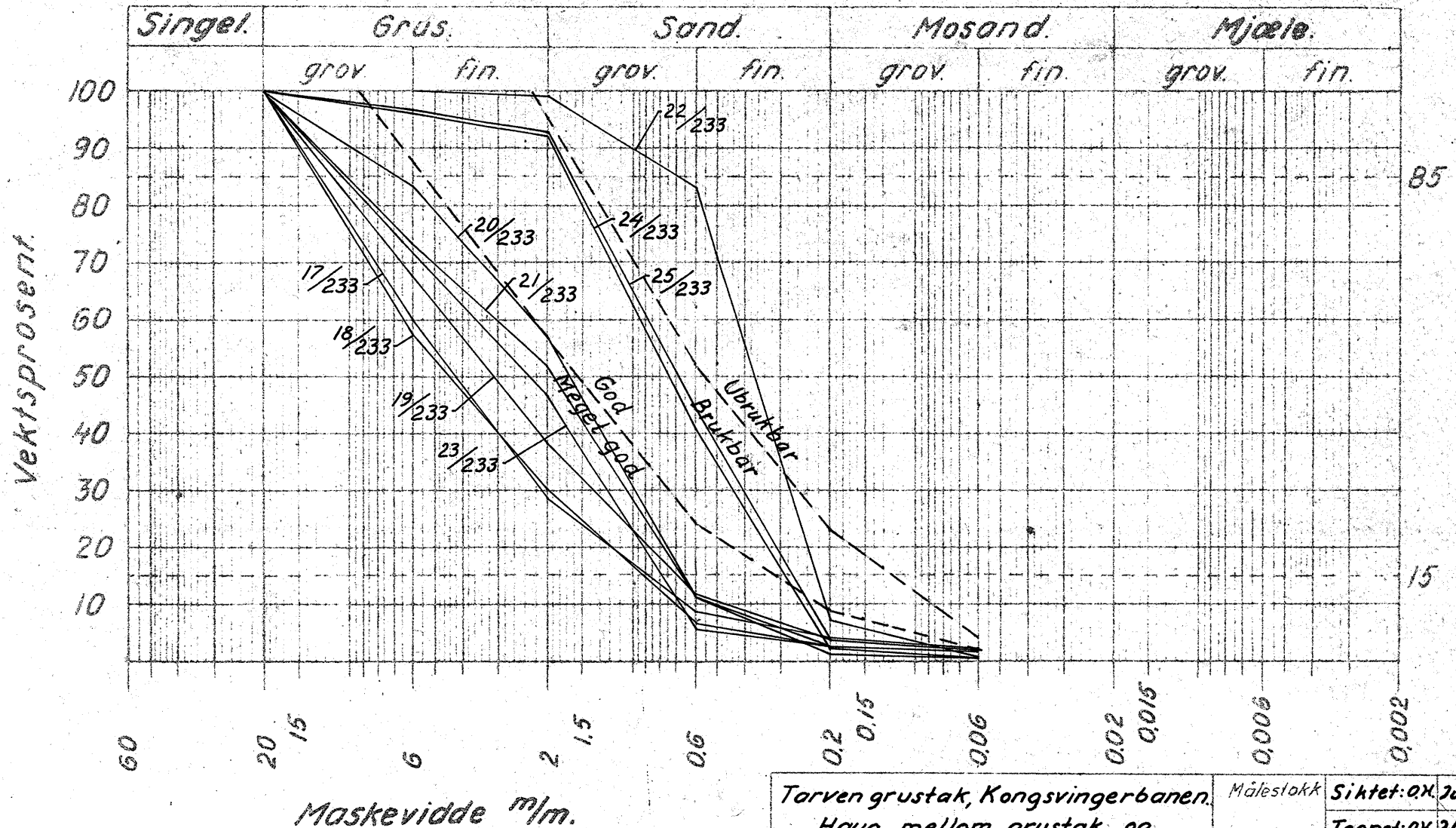
Målestokk Siktet: OK. Juni 61.
Tegnet: OK 20/6 - 61.
Tegnet: H. H. H.

GK2857,5.

Erstattet av

H. Skarv-Haug

Kornfordelingskurve.



Ballastnorm av 22.8.1942

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 5 % støv hvis kurven forøvrig er "meget god".

Ballastgrus regnes som "brukbar" med inntil 4,5 % støv hvis kurven forøvrig er "god".

Tarven grustak, Kongsvingerbanen.
Haug mellom grustak og
Km/105,685-105,985/Lille Vingersjø.

Norges Statsbaner - Banedirektøren.
Geoteknisk kontor
Oslo 24/6 - 1961

W. Skaven-Kaas

Målestokk Siktet: 20. Juni 61.
Tegnet: 20. 29/6 - 61.

Erstattet for

Gk2857,6

Erstattet av

164 F 95