

3130

Solörbanen,

1/5 ceter.

Litrasättning i stikkr.

Lin. 124.3591



Jernbaneverket

Dokumentnummer

UB.110272-000

Av.

000

1. Det skal tegnes skisse av området med avmerking av stikkrenner, bekker, tjerna, bebyggelse etc. Husk nord-pil på sklassen. Gjerde innlegges på tverrprofiler.
2. Det skal undersøkes om det er tegn til erosjon eller om det kan bli større erosjon med tiden.
3. Det skal undersøkes hos banefolkene om det er ekstraordinære justeringer med hensyn på sideforskyvninger eller setninger.
4. Hvordan er det med teleforhold? Ansees det aktuelt med løfting av linjen? Er det pukk eller grusballedst på strekningen?
5. Er det tegn på eller foreligger det opplysninger om at det går vann gjennom linjen på ukontrollert måte? Har linjegrøften jevnt fall og ligger stikkrennen på riktig sted?
6. Ved dreiesondering skal det utføres en forboring til 1 á 2 m. Denne forboring skal utføres med dor, som er tykkere enn 20 mm. eller med skovibor.
7. Ved vingeboring og eller prøvetaking skal det noteres grunnvannstand. Jordarter i det øvre lag skal beskrives. Hvis det ikke foretas boring i fyllingen skal fyllmassen beskrives best mulig.
8. Alle borepunkter skal nivelleres. Det skal bringes på det rene hvilket 0-punkt som ligger til grunn for det fastmerke man går, ut fra. I fremtiden vil alle høyder ved NSB bli henført til NGO-NN 1954, men i mange år fremover vil man på profiler og ved fastmerker måtte regne med at det anvendes forskjellige utgangshøyder.

1000. 8.60. Нт.

Pel Solørkanen Km 124.3591

Terreng. L Nulpkt. for m. + 124.372

Belastning kg	Antall haly- omdre- ninger	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
------------------	-------------------------------------	------------	--

18/4-63

124.3591

10.10

Kote 151.70

Km 124.36169

Slipper:

H = 1.20

B = 0.90

13.0

Kote 150.150

Km 124.3566

7.15

5.61

Terrengh.

Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreiningar	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Eller sterkt regnskyll den 15.4.63 førte fyllingen med ca 0,5 m vann mellom 15/4 og 16/4 mellom km 124,360 og 124,363. 500 liter vann i løse løpene på høyre skinnestring - vesentlig mindre på venstre string. Før til høyre skinnestring var et opent krater ca. 0,5 m i diameter med små ballast. Sykklingen ble møtt som ledet av nordgående tog 2087 som passerte ca kl. 1¹⁵. Skinnestringene var fullstendig gjennomfrosset i begge ender, og vannet

124, Stat. 5 41

Terrengh.

Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreiningar	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
14-63			Førte på og dreie brett med spiss. Det er fullstendig løs masse på ca 1,0 m til 1,85 m, løst av dekkheller. <u>Ekkellepartier regnet ut som vann.</u> Har påsynlig hengt i vann i bakkene ved utegle for en i. g. som ligger med friske oppslager km 124,368. Det er tydelig skilninger i begge sider av fyllingen. Vann dekktransporter masse er synlig i dekket løst langt inn for linjen, delvis overdrekket sne og islag.

Pel

Terreng.

[illegible]

Pel

Terreng.

Belastning kg	Anfall halv- omdreiningar	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Tide 1.75 m.
			Krossen er var fast her
			er 2 m lenger fram,
			men brenner enn normalt
			Førstet dekk holder på 460
			i s.d.

[illegible][illegible]

Pel 124.361 Z

Terreng. Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreininger	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
5/6-63			Jongru bit 0.60
			slår midre løsen med
		1.70	et løst lag på
		ca 0.30	kan ikke flytte
			med bunt med min røkt
			med jongru og slå enkelt
			små partier u løs, men
			synes ikke med min
			røkt. Slår med 4.90
			ant. dikkethulle.

Pel 124.5658 Z

Terreng. Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreininger	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Jongru bit
		0.60	slår midre i
			græs og skin
		1.20	Hansom bit
		2.00	Løst midre bit
		2.80	Med slå midre i
			græs og skin
		3.50	Løst synes for
		4.10	min røkt, jongru
			midre i skin bit
		4.30	Slår midre i
			skin bit
		4.90	Slår fast med
			en skin. Næsten
			bok mættet.

Pel 124. 359 *E*

Terrengh. Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreining	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Jongru til
		0.40	Fast; slår til
		1.20	Synker for min
			rukt til
		1.50	Stein, må slå litt
			i stein
		1.70	Løser jongru til
		2.50	Stein, må slå litt
		3.00	Jongru rødre til
		4.60	Står fast mot
			stein

Pel 124. 369 2.00 H

Terrengh. Nulpkt. for m.

Belastning kg	Antall halv- omdreining	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Jongru løst
		1.80	Står rødre til
		2.00	Synker for min
			rukt til
		4.50	Står mot stein

Pel *Rm 124.3638 2 m*

Terrenght. _____ Nulpkt. for m.

[illegible]

Pel 124,3638 4 m 17

Terrenght. Nulpkt. for m.

[illegible]

Pel 124.363 $\neq$

Terrengh. *Nulpkt. for m.*

[illegible]

Pel *Run 124. 3648* *FE*

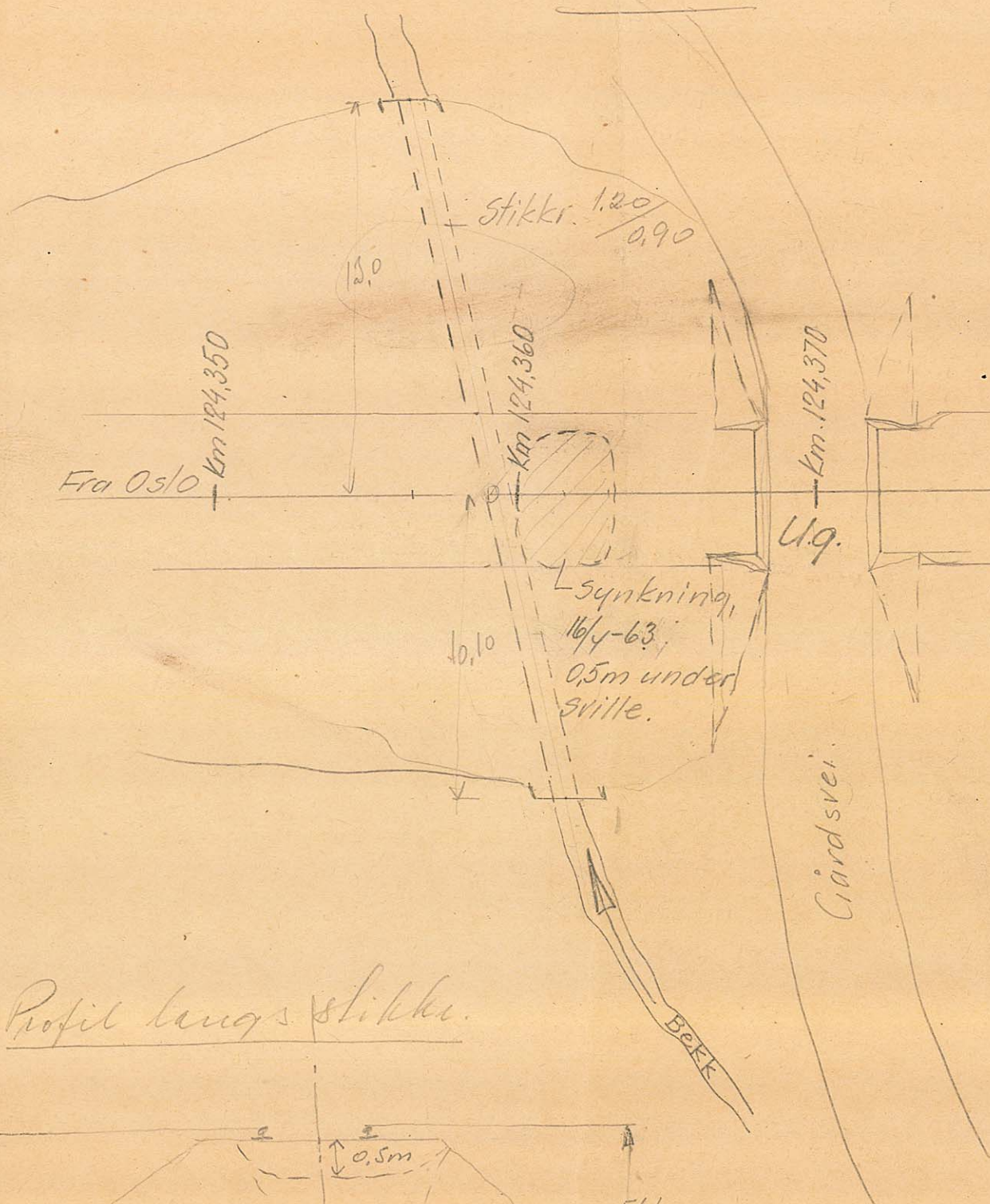
Terreng. 1000 ft. 1800 ft. Nulpkt. for m. 1000 ft.

Belastning kg	Antall halv- omdreiningar	Dybde m	Anmerkninger (Forboret til, jordart osv.)
			Slår til
		2.00	stør mot stein
Km.	124.	3632	£
			Fast til
		0.80	Tomrom til
		2.00	
Km.	124.	3625	£
			Fast til
		0.80	Løst, men ikke tomrom til
		2.20	Fast videre

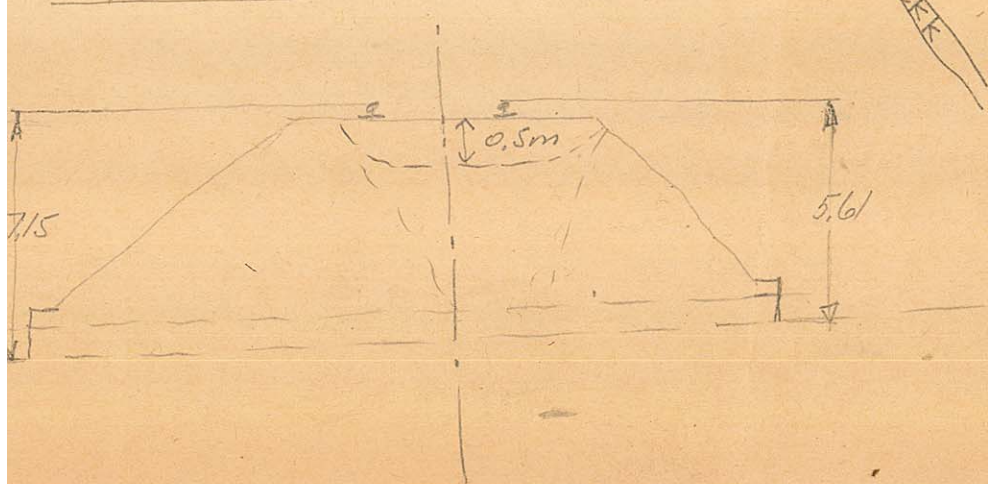
Seløskanen.

3130

brudd i fylling / Saka
tilvasking fyllmasse i slikkannen
km. 124,3591. 18/4-1963.



Profil langs stikke.



Etter slukt regnskyll den 15/4-1963 falt
fyllingen - i ballastbruddet - ned ca.
0,8 m over malten mellom 15/4 og 16/4 i
3 m lengde fra km 124,360 - 124,363.

5 sviller hang løse ved høyre skinner-
sheng og var mindre ved venstre side.

Synkningen ble meldt som tilfallet
av nordgående tog 2087 som passerte
ca kl. 11¹⁵.

Slikkannen var fullstendig igjen-
frosset i begge ender og vannet
derfor på oppsiden av fyllingen.
Vannet kan ha hangt inn i kjeglen
for en inndragning som ligger 8,5 m
lenger nord for bruddslidet. Vannet
har dermed vasket ut fyllmasse som
også kan ha freigått ved at det
har hangt ut fra stikken. Stikken som
er fra anleggsstadiet har sikkert ingen
form for overdekking.

Det ble foretatt en del jerning
med sandbær.

I midtlinjen, midt i raspartiet
var massen fullstendig løst-lagret
fra 10 m til 485, 1 m og av dekket.
Enkelte partier kjørtes ut til å
være regulære brenninger.

