

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: (02) 20 95 50

Gjenpart: Bvk, Bgk, saken.

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

1298/8 B/Su

Eget saknr. og ref.

7108/50,5 B/HN

Datum

-3. JUL 1975

Sak

PLANERINGSARBEIDER LANGS JERNBANELINJEN
KONGSVINGERBANEN CA KM 50,5 MELLOM HAGA OG ÅRNES
Gk 4022

De tilsendte forslag til planering ved km 50,5 er vurdert. Man finner å kunne gi sin tilslutning til den alternative løsning som er skissert i Deres brev.

Arbeidet må utføres etter følgende tempoplan:

1. Legging av nye stikdrenner. Det brukes betongrør $d=0,80$ m som legges på avplanert gruslag. Rørene holdes tett sammenkoblet ved hjelp av to gjennomgående jernstenger (galv) som festes til stikdrennenes ender ved hjelp av hakker. Se vedlagte tegning.
2. 4" icodren legges i gamle stikdrenner og forlengelse oppstrøms. Gjennom stikdrenner skal icodren være tett. På oppstrøms side brukes perforert icodren omhylllet med filtermasse.
3. På nedstrøms side forlenges stikdrennene med 6" betongrør omhylllet av filtermasse. Røret omstøpes ved stikdrenneutløp.
4. Oppfylling nedstrøms.
5. Oppfylling oppstrøms. Gamle stikdrenneimløp fylles foreløpig ikke igjen.
6. Påfylling av grus over gamle stikdrenneimløp.
7. I løpet av kort tid og på tidspunkt uten nedbør fylles resterende på oppstrøms side opp til nye stikdrenneimløp (6 overkjøringer med beltetraktor). Fyllmassene komprimeres lagvis i 50 cm lag.
8. Finplanering med fall 1:100 ned mot nye stikdrenneimløp.

Geoteknikk kontor står gjerne til tjeneste med praktiske råd under arbeidets gang.

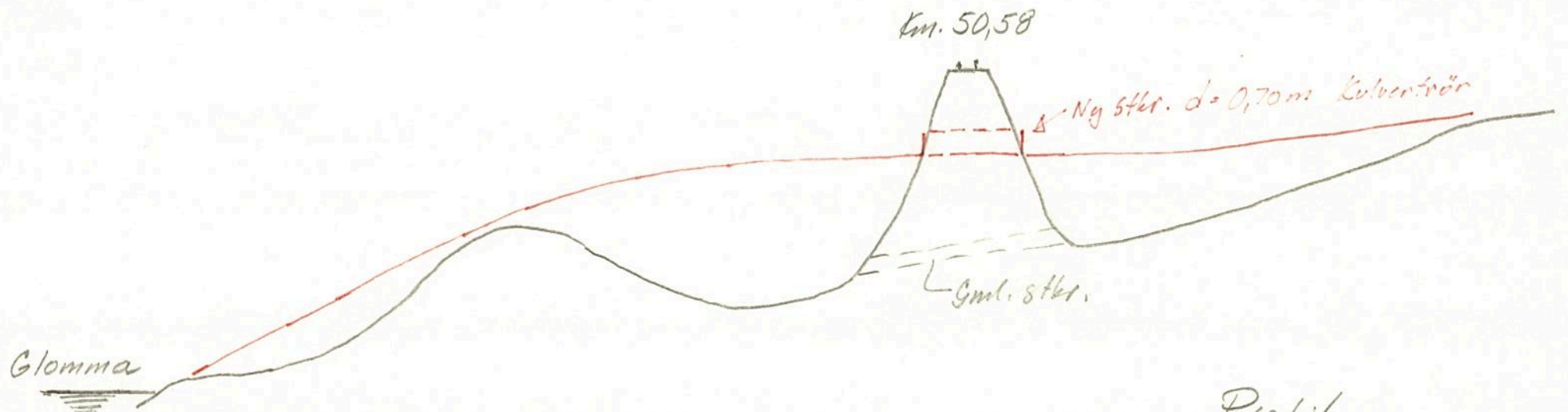
Jernbanen kan imidlertid ikke påta seg noe ansvar for arbeidets utførelse og må ta forbehold om å bli holdt skadesløs ved uhell og ulemper.

De tilsendte dokumenter følger vedlagt i retur.

For Generaldirektøren

Befaling 21.8.75.
Vil at det legges $d=0,60$ m stikdrenner.
Tenkes 1,2-1,5 m
av rinstake av
ordbrukesdrumning.

Gh. sak 4022

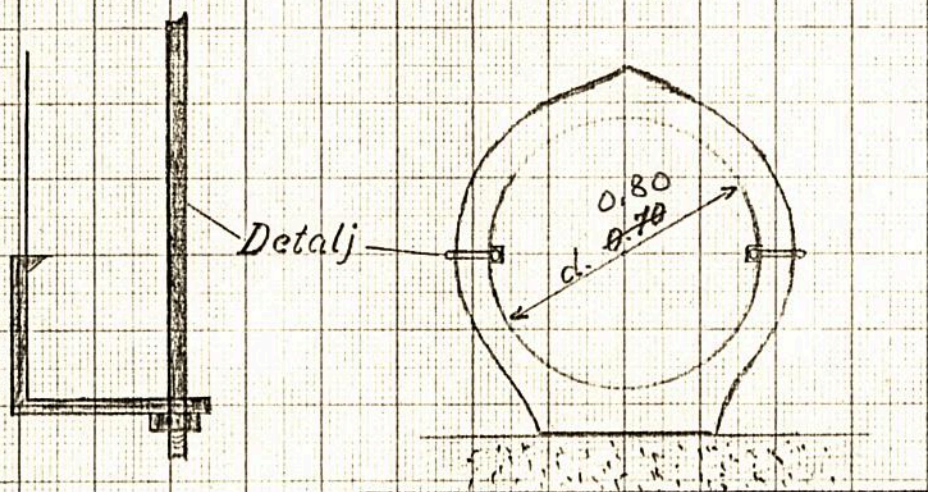
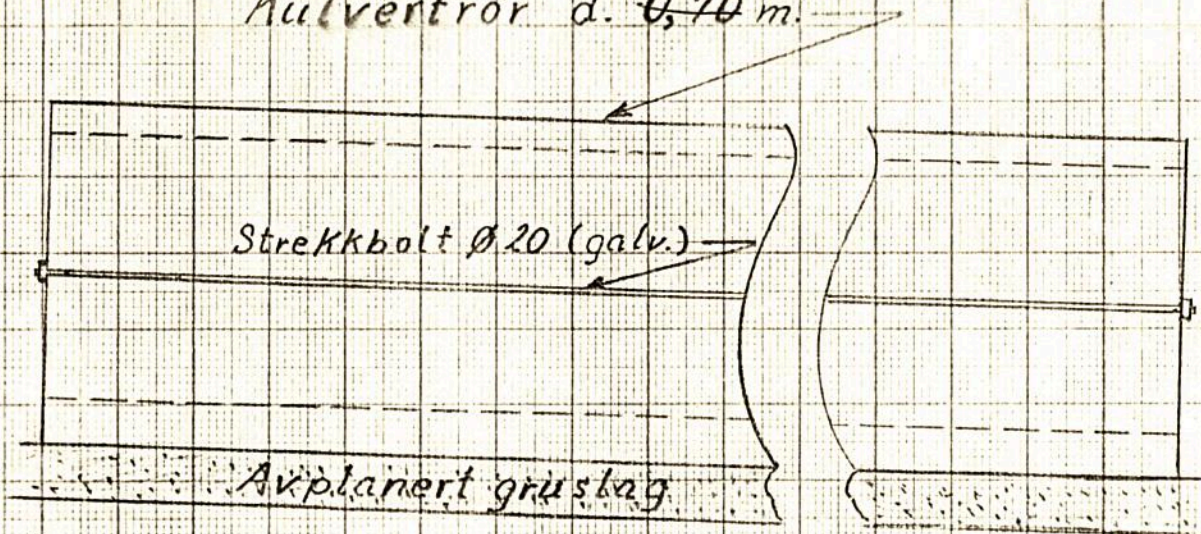


Profil
Kongsvingerbanen
Km. 50,58

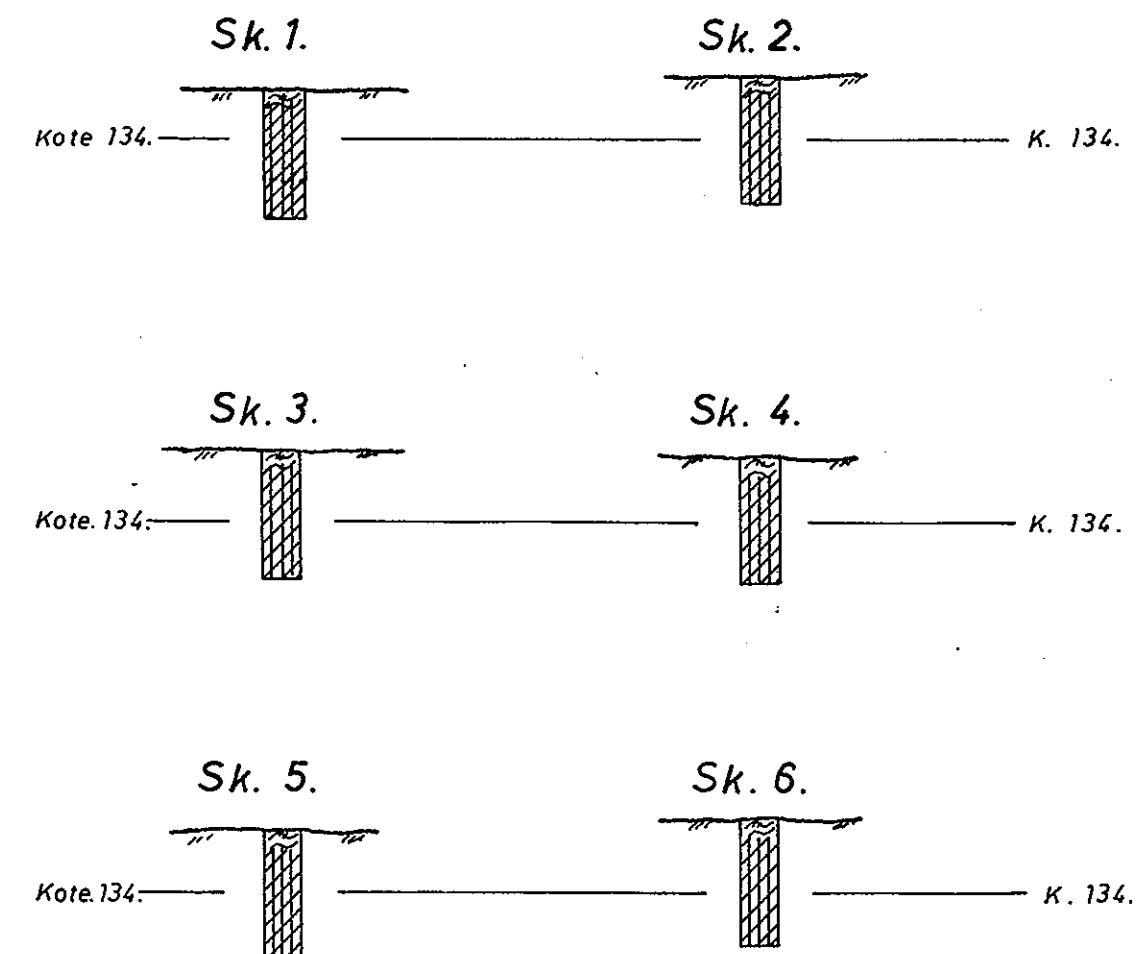
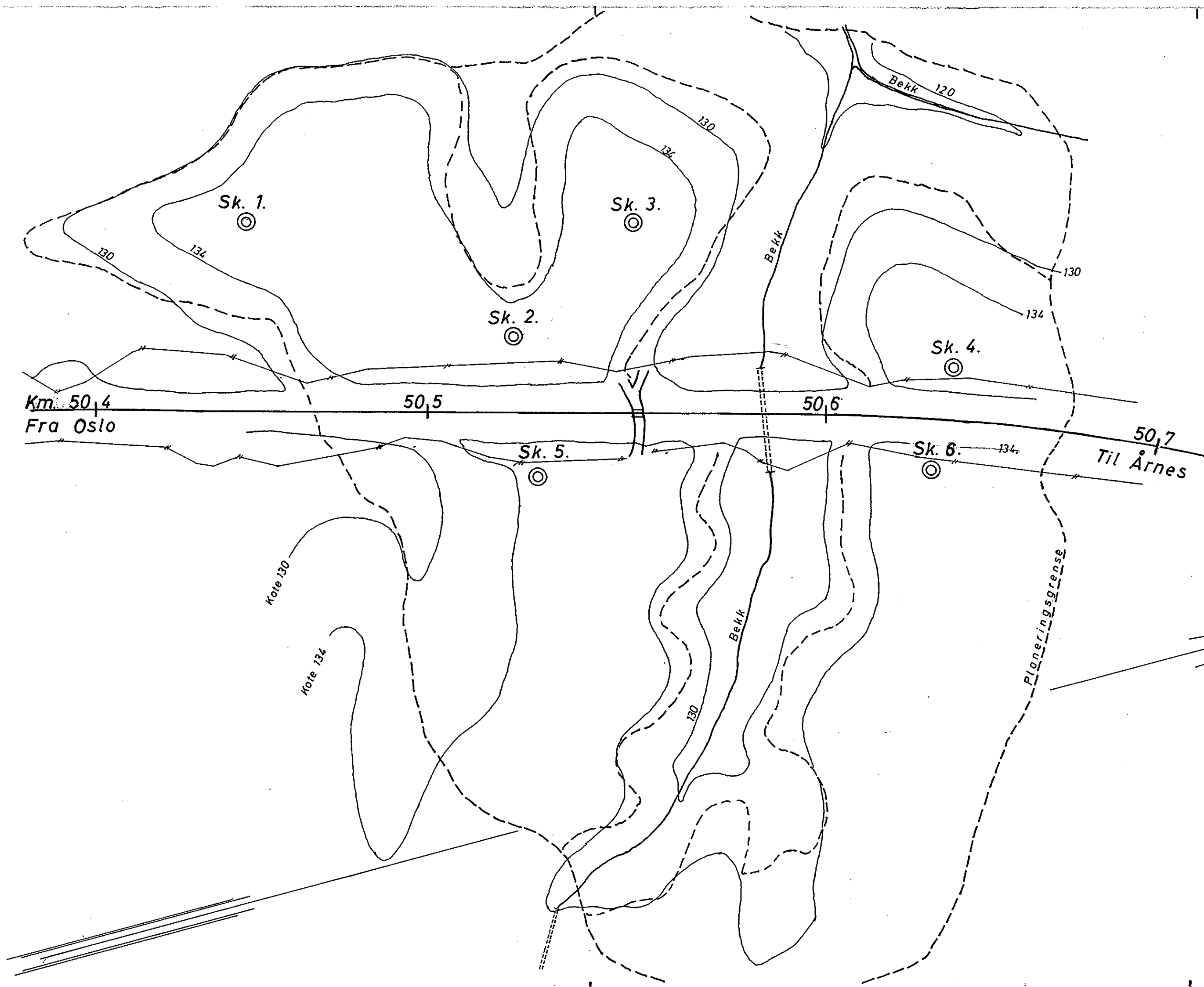
H.M. 1:200
L.M. 1:1000

gk. 4022

Kulvertør d. ^{0,80}~~0,70~~ m.



Forslag til stikkrenne m. 1-20



N.

Undersøkelsene er utført i forbindelse med bakkeplanering.

Massene består av 0,3-0,4m. matjord og herunder siltig leire.

Utplanering. Kongsvingerbanen km. ca. 50,47 - 50,67.	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Mai. 75. Kpv. Tegnet — " — <i>H. Nilsson</i>
	Sak nr. Gk. 4022	Tegn 1
NORGES STATSANER - GEOTEKNISK KONTOR		

16VB 50