

DRAMMENBANEN KM 30.59 *Ny km ca 31.4*
HEGGEDAL-RØYKEN

ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen.

Gk. 3159.

På en vel 200 m lang strekning ligger jernbanelinjen på fylling. Terrenget på venstre side ligger tildels i høyde med linjen. På høyre side er fyllingshøyden ca 3,0 m. Skithegga gjør en sving inntil høyre fyllingsfot ved km 30.438. Elvekanten er erosjonsbeskyttet med steinkledning.

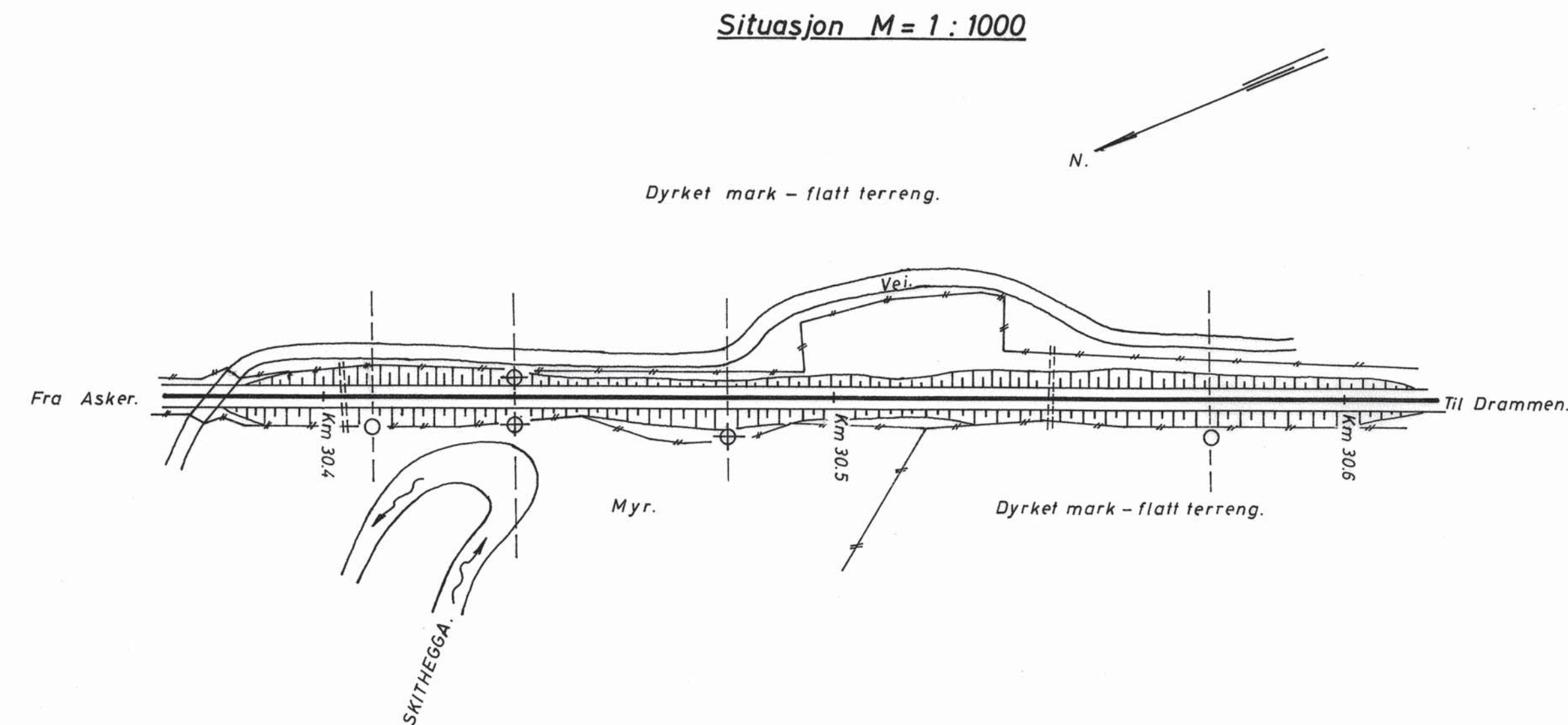
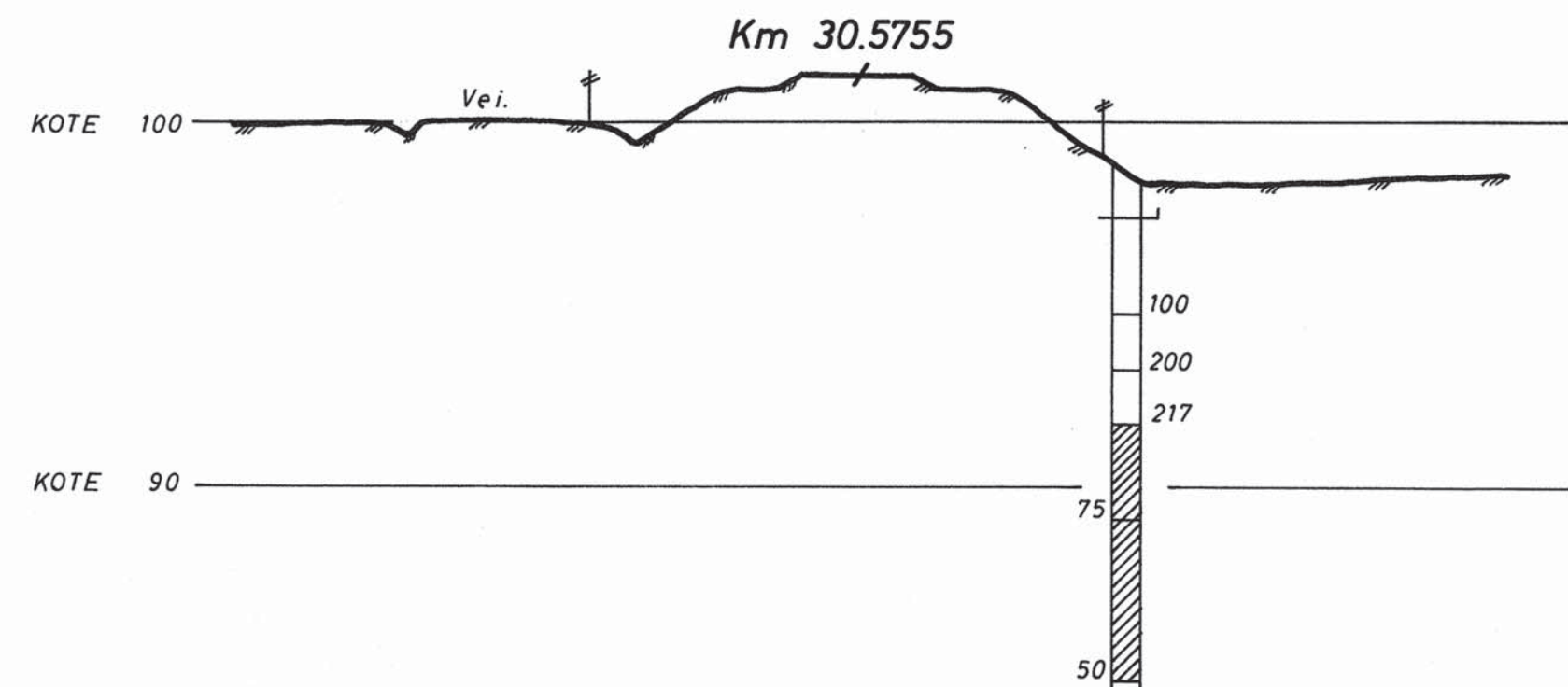
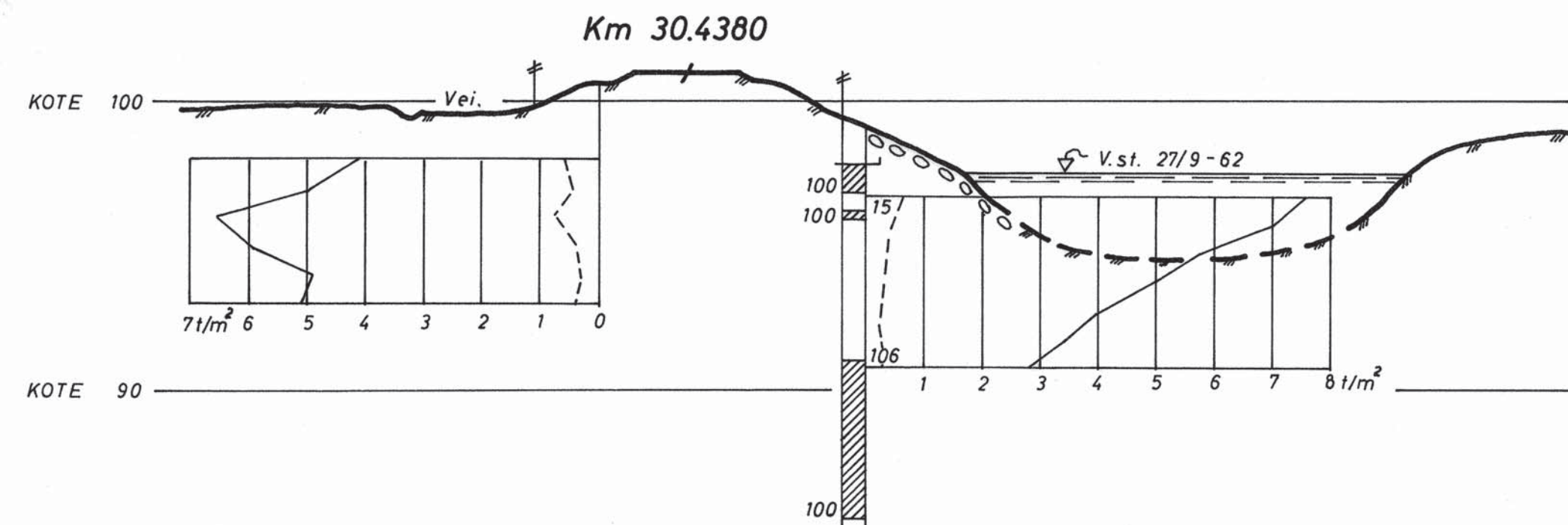
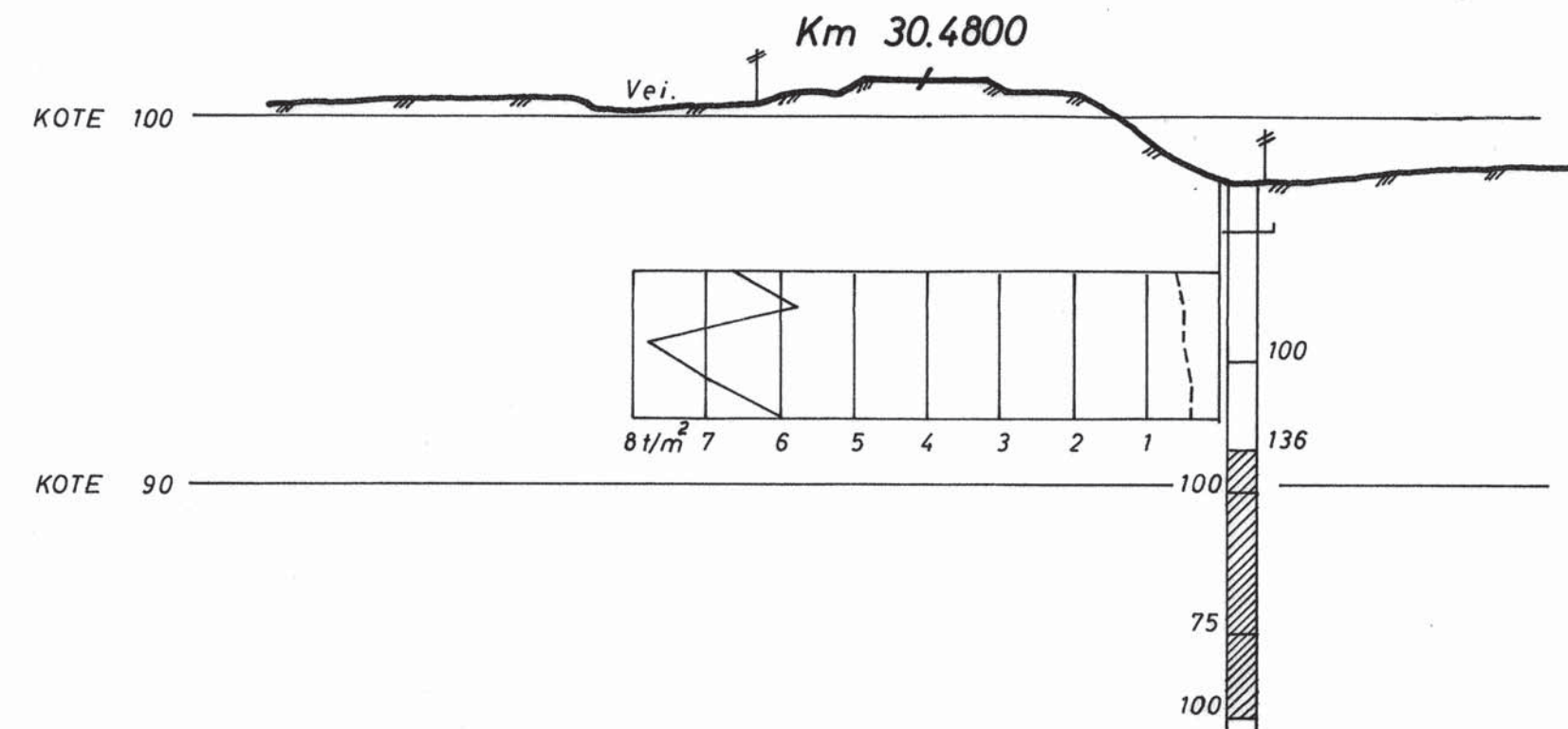
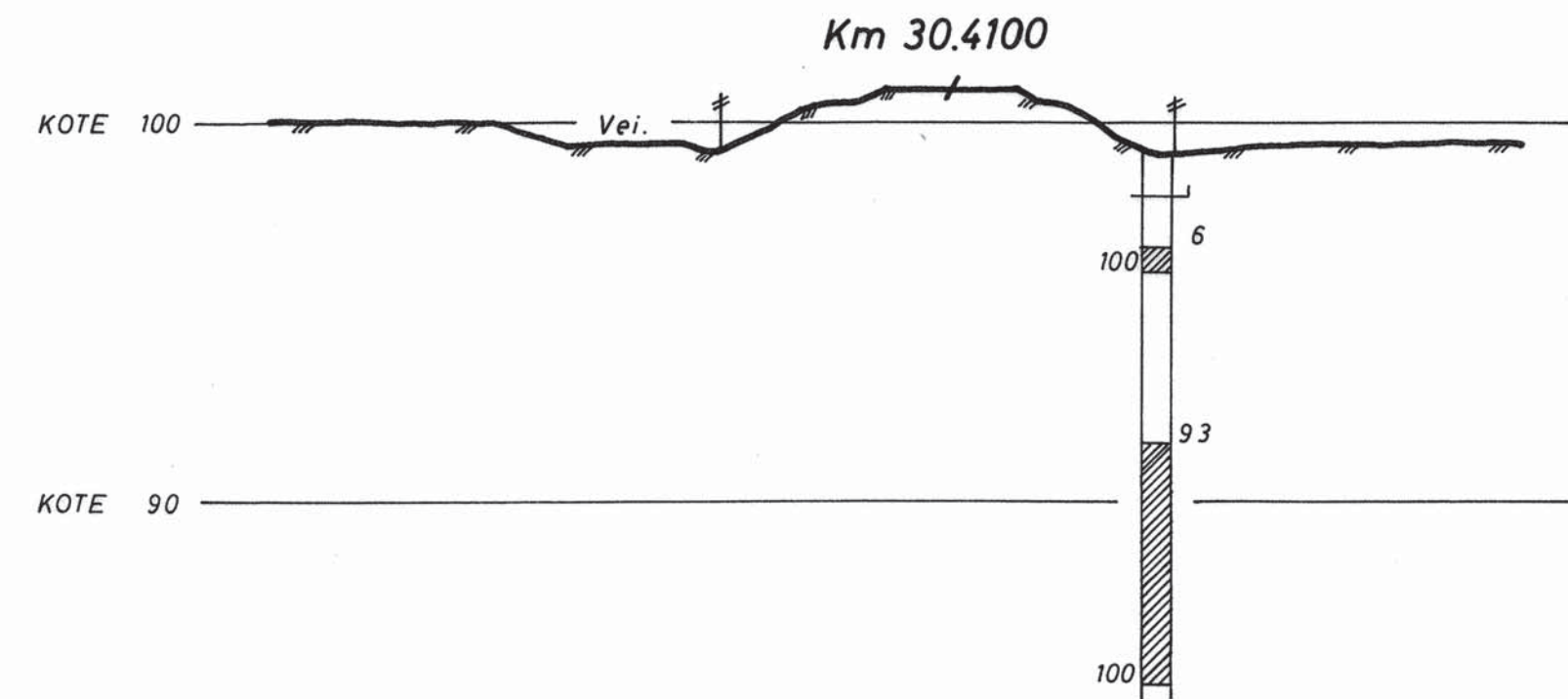
Det er foretatt dreiesonderinger i 4 tverrprofiler. I to av profilene er det dessuten utført vingeboringer.

Grunnen antas å bestå av kvabb eller leire, som på de øvre ca 7-8 m er fast. Herunder er leiren noe løsere.

Stabilitetsforholdene anses å være tilfredsstillende.

W. Fløren-Haug

Jr. Svane



1 boringsbok.

Drammenbanen km 30.5		Målestokk	Boret A.F. aug. 1963
Heggedal - Røyken.		1 : 200	Tegnet II - febr. 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1 : 1000	
Geoteknisk kontor		Erstatning for;	
Oslo 14 - 1965		Gk 3159	
Erstattet av;		Format	

19F98