

NORGES STATSBANER  
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart



Jernbaneverket

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Dokumentnummer:

UB.108902-000 000

Rev:

1 Bilag (antall)

Distriktsjefen i  
HAMAR

Deres ref. og datum

Eget j.nr. og ref. (bes oppgitt ved svar)

Datum

Sak

2349/51 B AR/SS

27/6 - 57

BEFARING PÅ RÖROSBANEN  
GLIDNING VED KM 198,5 NORD FOR RENA

Signing i skråningen ble oppdaget den 5.6.51 og den 19.6. ble sporet bakset inn. Linjen ligger her kloss ved Glomma i en svakt innbuktet elvesving. Elven går i stryk forbi stedet.

Övre glidningskant følger linjen i ca. 20 meters lengde og ligger ca. 3/4 m utenfor ytre skinnestreng slik som sporet nå ligger. Fra begge ender av den 20 m lange strekning går bruddlinjer på skrå ned mot elven. Signingspartiet har en lengde på ca. 35 meter målt langs elvekanten, hvor det ved begge ender sees fremstikkende fjell. Glidningslagets tykkelse målt loddrett på skråningen er vel 1/2 m. Det sees tydelig at årsaken er erøsjon fremkommet under ca. 3/4 m høyere vannstand i elven enn nåværende hvorved foten av glidelaget delvis er vasket vekk. Målt vertikalt har laget til 22.6. sunket 65 cm, men signinger er nå praktisk talt opphørt. Man har ikke merket noe setning i linjen.

Grunnen består av solid morenemasse, sterkt steinblandet sand, til fjell og erosjonen er foreløbig opphørt. Det er således for tiden ingen umiddelbar fare for linjen. Ved en noe lavere vannstand bør strekningen profileres og plan for beskyttelse av skråningen med stein opp til noe over flomvannstand utarbeides.

For Generaldirektøren

Gunnar Kavli

A. F. R.

Glødning ved km. 239.75, nord for Koppang st.

Samtidig med befaring ved km. 198.5 den 22 juni 1951  
sammen med Hans Bø og inspektør Hoff besigtigedes en glide-  
ning ved km. 239.75.

Nor nedenfor og til siden for den her liggende Fylling sø  
traff den 17 maj i år under snølosningen et grønsvann  
utbrudd som Frøisakut utflytning av masser. Grønsvannet  
hadde vært innestengt i et ca.  $\frac{1}{2}$  m tykt finsandlag (brunt)  
like under matjordlaget. Det er ikke usandsynlig at noe  
teie i matjordlaget kan ha bidradd hertil. Forring opplystes  
at at det nesten ikke hadde vært teie i vinter.

Det brune sandlag hviler på betydelig mindre vann-  
gjennomslippelig moir og stenet morene. Utbruddet  
som blir ryddet opp og utfyller slagg, hertil vil med et  
maksimalt et par m<sup>3</sup> slagg. Dette er midt i  
Rønstad og insp. Hoff minuttlig. Dermed sikres vannet  
lettvinde utløp (også i frostperioder) og sterkt grønsvann  
trykke hindres.

Siden Fyllingen er helt iskadd (men at innestengt  
vann kan være farlig berises ved at en nabo-fylling like  
ved raste ut for enden av siden) men heller av den  
mangel at stikkrennen ligger på helt galt sted hvor  
den gjør liten nytte. Den er således ikke lagt i det  
dybeste søkk i under Fyllingen, men <sup>her</sup> vantes å ligge en  
del for ved Fyllingsfoten kommer vann ut vinter  
som sommer. Nedenfor Fyllingen har dette vann fra

et seg et naturlig løp under tosen og gjennom huller  
(matjordlaget) i trosslaget kan en se at dette løp nå har en naturlig  
steinsetning av små rullestein. Her tar banefolkene  
drikkevann året rundt. Vannet er ikke materialførende.

Banevakteren opplyste at det var lite tilsig av overflate-  
vann på Fyllingens oppside og at det samlet seg lite  
vann i grøften. Bygging av ny stikkrenne synes

derfor ikke å være påkravet - Fyllingen bør holdes tændt  
observasjon. Senere kan det bli spørsmål om å an-  
legge et par vertikale drøm fra Fyllingsfoten og halvveis  
opp i Fyllingen.

28/2 - 51

A. R.

Det som er av interesse vedrørende Fylling, km 229.71-  
er meddelt muntlig på stedet 7 til Romstad på kontoret  
i Hamar. Siden det derfor ikke nødvendig å gi noen  
skriftlig fremstilling.

28/2 - 51

A. R.