

.//.

Skjæring nr. 28. (se vedlagte tegning nr. 100)

Skjæringen blev ferdigplanert de første dage av oktober 1929. Den 11. oktober opdagedes en sprekk i terrenget ca. 7 m. fra skråningskanten på høire side. Den 19. oktober gikk der et ras langs skråningen på samme side. Angående nærmere detaljer henvises til de fra Nordlandsbanen S. innsendte rapporter. Efterat den første sprekk iaktokes blev peler nedslått langs skjæringsbunnen og disses bevegelser observert inntil raset inntraf.

I sommer er skjæringen nærmere undersøkt. Bortsett fra et gruslag øverst (på høire side ved pel 9322 og 23 hadde dette en tykkelse på ca. 3 m.) består massen i skjæringen kun av vekslende tynne - for det meste nogle millimeter tykke - lag av lere og finsand. Massen som gjennemgående er temmelig bløt virker finere enn i skjæring nr. 26, dette kommer av at sanden er mer finkornig og at den relative mengde av sand i forhold til lere er mindre.

Ga. 6 m. under planum er i pel 9323 påtruffet fast til meget fast lere. Lerens overflate ligger med heldning på tvers av skjæringen, som tegningen viser. Langs midtlinjen stiger leroverflaten i retning mot pel 9325, hvor den antagelig oprindelig har nådd opp mot skjæringsbunnen. Ler-lagets overflate ligger tilsnært parallell med fjelloverflaten. Over leren forekommer overalt kun finsand og lere i tynne lag med skråliggende

lagning, nogenlunde parallell med den underliggende lerens overflate. Altså på høire side har lagene heldet skrått inn mot skjeringen, hvilket utvilsomt har vært en medvirkende årsak til utglidningen. I den gjenstående venstre skjæringsside holder lagene ut fra skjæringen og dette i forbindelse med den mindre høide på denne side gjør at stabilitetsforholdene er adskillig gunstigere.

Den største høide, nemlig 18 - 19 m. har man høi på høire side mellom pel 9325 og 24 hvorfor påkjenningen har vært størst i dette parti. Før raset inntraff viste den nedslatte pel i midtlinjen ved pel 9324 størst bevegelse. Forholdene synes å tyde på at det egentlige ras har strukket sig fra ca. pel 9322 til henimot 9326 og at dette umiddelbart etterat det var inntruffet har bevirket en utglidning på strekningen fra ca. pel 9322 til ca. pel 9318. På tegningen er forsikt angitt snitt av glideplanet for selve hovedraset. På grunn av hevningen langs midtlinjen før raset gikk, må etter all sansynlighet snittene ha gått ut mellem midtlinjen og foten av skråningen på venstre side. Snittene er optegnet som cirkelbuer, men har i virkeligheten kun tilnærmet denne form.

De avmerkede punkter tilhøire på cirkelbuene er ved boring funnet som sansynlige punkter på glideplanet. I ethvert fall har snittene ikke ligget høiere enn disse punkter angår, men kan muligens hå fått noget under de lavest avmerkede punkter og hvis så er tilfellet burde snittene optegnes med noget mindre radius.

Det optegnede snitt må kun oppfattes som en tilnærmet begrensning av det plan langs hvilket bristningen og den første

glidning av jordmassen har funnet sted. Det er dessuten sannsynlig at omkring pel 9323 har glidningen delvis foregåt langs oversiden av den skråtliggende lerflate hvor motstanden har vært mindst.

Fra ca. pel 9322 - 18 synes det som glidningen kun har foregåt langs de skråtliggende lag slik at skjæringssiden har gledet ned etter en nogenlunde plan flate.

Hovedårsaken til raset et at den anvendte docering har vært for steil for de i skjæringen forekommende temmelige bløte masser med den uheldige skrå lagning. Den umiddelbare årsak til raset kan skyldes flere ting, således regnværet med der-av følgende vektskning av de overliggende grusmasser, rystelser i forbindelse med stenkjøringen i skjæringen og muligens graveningen av drengesgrøften på venstre side.

Før de i bunnen av skjæringen liggende utrasede masser uttas må haire skjæringsside utslakes. Dette kan enten gjøres således som foreslått av avdelingsingeniøren, nemlig med skråning nedentil 1 : 3 og oven til 1 : 2 eller som vist på vedlagte tegning. Forslaget er ikke meget avvikende fra avdelingsingeniørens men menes å være noget mer betryggende mot glidning i skråningens øvre del med de skråtstillede lag av lere og finsand. Venstre skjæringsskråning bør avlastes som vist på tegningen.

6/9 - 1930.

A. L. Rosentlund