

DRAMMENBANEN KM 31,75 *Ny km ca 32,55*
HEGGEDAL-RØYKEN

Ad Systematiske undersøkelser av grunnforhold langs
Drammenbanen.

Gk. 3163.

Jernbanelinjen ligger på en 60 m lang fylling. Fyllingshøyden
er på det høyeste ca 3,0 m.

Det er foretatt boringer i et tverrprofil.

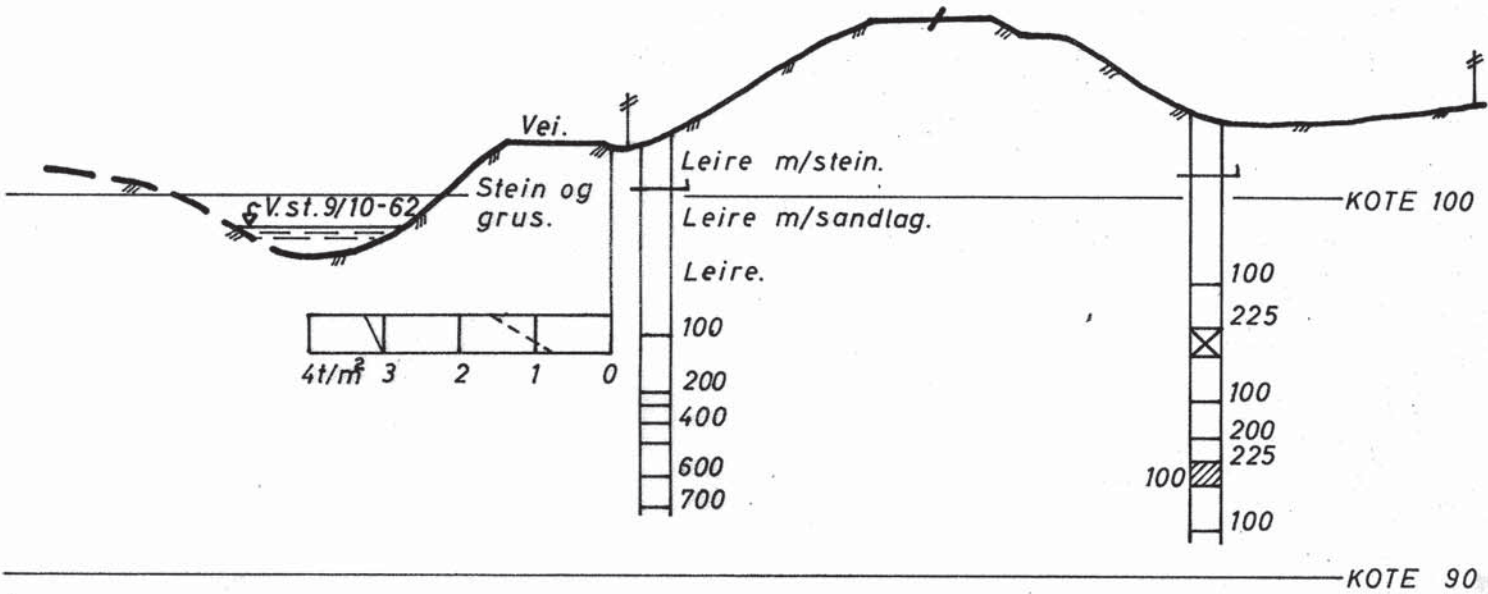
Grunnen antas å bestå av leire eller kvabb med noe sand og grus-
holdig masse øverst.

Grunnforholdene bedømmes som gode og stabilitetsforholdene
tilfredsstillende.

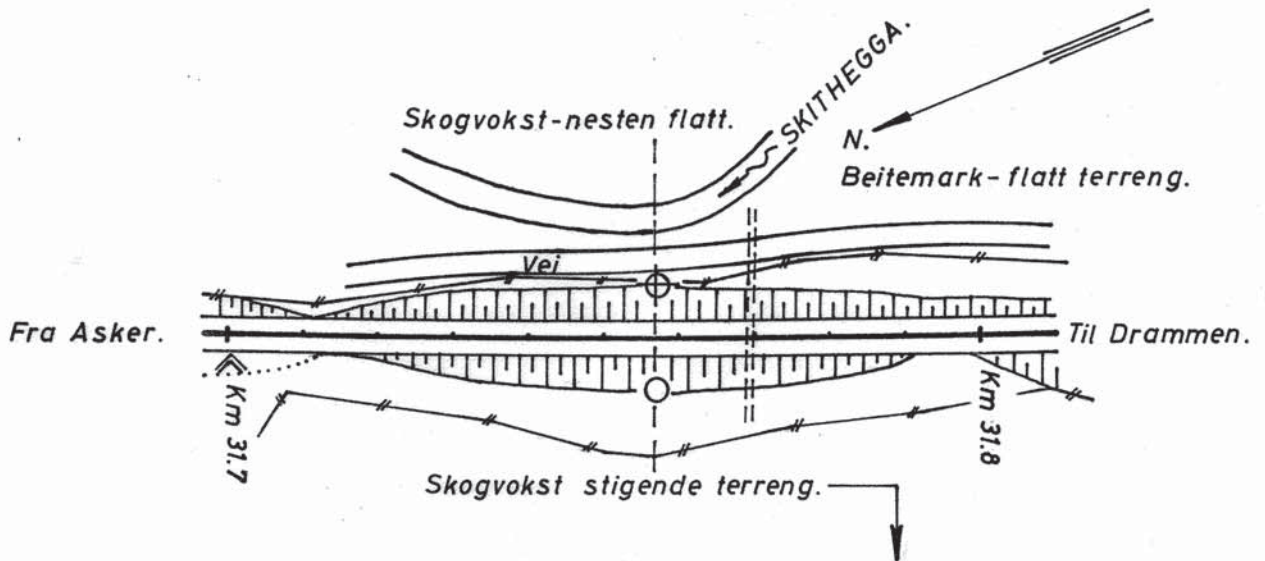
J. Fran

W. Skarv-Haug

Km 31.7570



Situasjon M=1:1000



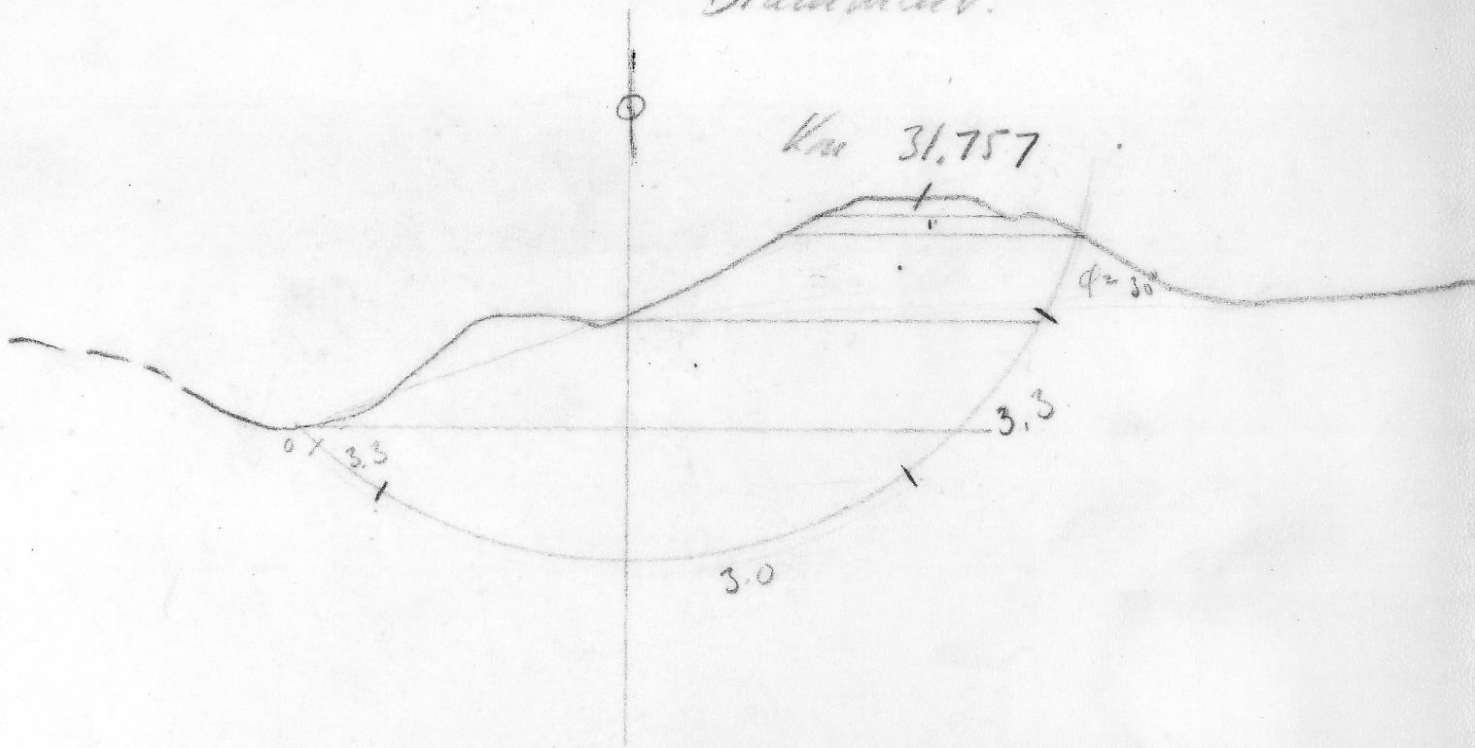
1 boringsbok.

Drammenbanen km 31.75 Heggedal - Røyken.	Målestokk	Boret A.F. sept. 1963
	1 : 200	Tegnet av febr. 1964
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 614 -1965	1 : 1000	<i>J. Storm</i>
	Erstatning for;	
Gk 3163		Erstattet av:

18HF4

Format A

Drainage b.



M_s:

$$12.1. \begin{cases} 3.3 \cdot 2.1 = 6.92 \\ 3.0 \cdot 14.8 = 43.20 \\ 3.3 \cdot 5.4 = 17.80 \\ 0.23 \cdot 1.3 \cdot 1.9 \cdot 2.2 = 1.20 \end{cases}$$

69.12

$M_s = 12.1 \cdot 69.12 = 835.0 \text{ Mt}$

M d_l S₀ =

2.16

M_d:

$$\begin{aligned} 1.9 \cdot 15.2 \cdot 2.9 \cdot 1.8 &= 150.0 \\ 1.9 \cdot 8.7 \cdot 2.3 \cdot 7.1 &= 270.0 \\ 1.9 \cdot 6.8 \cdot 0.5 \cdot 7.9 &= 51.0 \\ 1.9 \cdot 2.0 \cdot 0.5 \cdot 7.7 &= 14.6 \end{aligned}$$

Mobell. 10.26

485.6

76

561.6

~~F_s = 21.49~~