

Postadresse: Postboks 9115 Vaterland, Oslo 1  
Telefon: (02) 20 95 50  
Telegr.adr.: Jernbanestyret Storgaten 33  
Telex nr.: 11 168

Bilag (antall)

4

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref.

Datum

6700/7-31 B/H.N.

Sak

22. DES. 1978

AD SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER  
HOLANDSVIKA - TOVEN NORDLANDSBANEN

I forbindelse med de systematiske undersøkelser på strekningen Holandsvika - Toven ble det i 1967 utført grunnundersøkelser for 2 linjepartier.

1. Bergsnev tunnel km 420,890, Gk 3703

Forskjæringen gled ut i 1940 og bunnen ble presset opp. Det har senere vært ras i forskjæringen den 14.10.55, 25.10.55 og okt. 1961. Grunnundersøkelsene er opptegnet på Gk 3703 som vedlegges.

Hovedadministrasjonen ønsker opplysning om forholdene har vært tilfredsstillende i de senere år.

2. Fylling km 422,334, Gk 3704

I terrenget på begge sider av denne fylling er vanntrykket i grunnen meget høyt, noe som viser seg ved at det er oppstått en rekke kratere med vannoppstrømming.

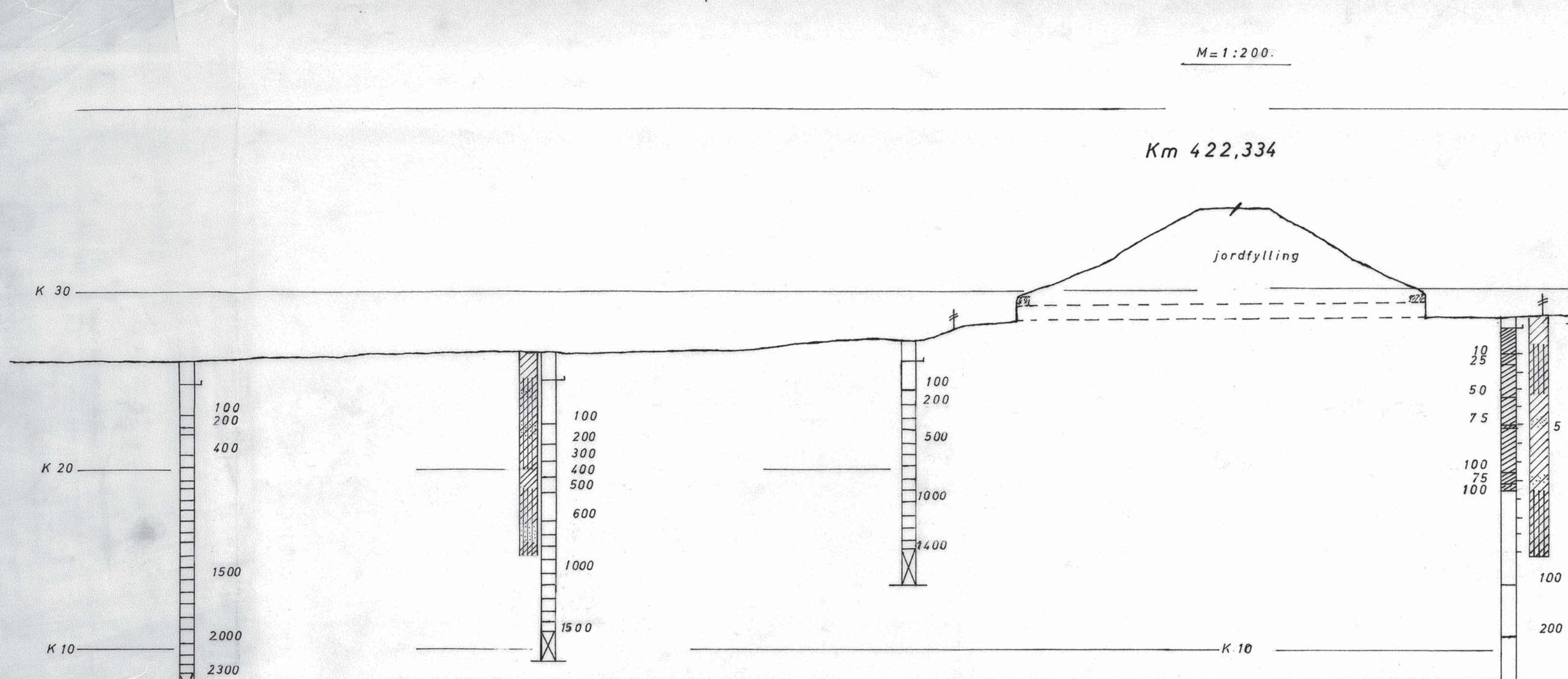
Resultatet av grunnundersøkelsen er fremstilt på tegning Gk 3704 som følger vedlagt.

Hovedadministrasjonen ønsker opplyst om det har vært skadelige setninger eller uregelmessigheter i sporet på angjeldende fylling i de senere år.

Tegningene oversendes i 2 eks., slik at det ene eksemplaret kan inngå i distriktets arkiv for grunnundersøkelser.

For Generaldirektøren





Prøveserie Km 422,334-38m venstre

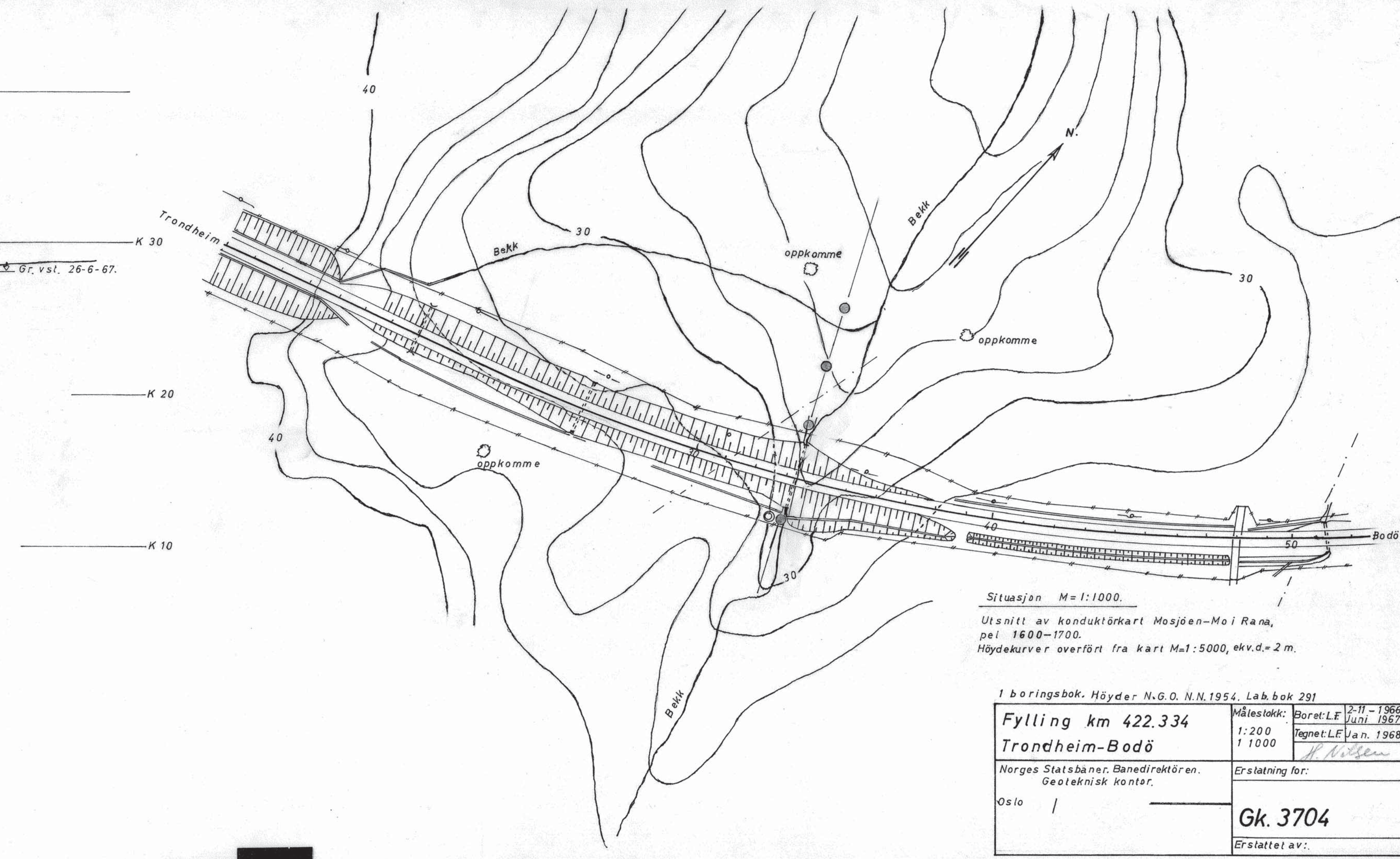
Prøvetaker NSB Ø 40mm

Dyb- de i m.	Materiale	Prø- ve	Vanninnhold %			n	γ t/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet t/m <sup>2</sup>					S <sub>t</sub>	On	
			20	40	60			1	2	3	4	5			
1	TØRRSKORPELEIRE														
2	kvabbig m/stikk av sand		•	▽		41	2,1		▼		▽		2	0	
3	sterkt kvabbig		•	▽		37	2,2		▼			▽	3	0	
4	med fine sandlag		•	▽		41	2,1		▼	▽			1	0	
5	LEIRE — " —		•	▽		42	2,0		▼			▽	6	0	
6			•	▽		43	2,0			▼			2	0	
7	kvabbig		•	▽		41	2,1		▼				66	4	0
8	— " —		•	▽		42	2,1			▼			68	2	0
9	— " —		•	▽		42	2,1			▼			66	2	0
10	KVABB finsandig		•	▽		40	2,1		▼			▽	4	0	
11	LEIRE sterkt kvabbig		•	▽		40	2,1		▼			▽	1	0	
12															
13															
14															
15															

Prøveserie Km 422,334-15m høyre

Prøvetaker NSB Ø 40mm

Dyb- de i m.	Materiale	Prø- ve	Vanninnhold %			n	γ t/m <sup>3</sup>	Skjærfasthet t/m <sup>2</sup>					S <sub>t</sub>	Ona
			20	40	60			1	2	3	4	5		
1	TØRRSKORPELEIRE													
2	kvabbig m/finsandlag		•	▽		45	2,0		▼			▽	3	0
3	kvabbig		•	▽		44	2,0		▼			▽	3	0
4	—u—		•	▽		46	2,0		▼		▽		5	0
5	LEIRE		•	▽		46	2,0		▼		▽		4	0
6	med tynne sandlag		•	▽		44	2,0		▼		▽		7	0
7			•	▽		45	2,0		▼		▽		10	0
8			•	▽		42	2,1		▼			▽	2	0
9	m/horisontale sandlag		•	▽		45	2,0		▼			▽	2	0
10	KVABB leirlag		•	▽		40	2,1		▼		▽		8	0
11	tynne kvabblag		•	▽		40	2,2			▼		▽	2	0
12	kvabbig		•	▽		40	2,1		▼			▽	3	0
13	KVABB svakt teirholdig		•			39	2,1						0	
14														
15														



Situasjon  $M=1:1000.$

Utsnitt av konduktørkart Mosjøen-Moi Rana,  
pel 1600-1700.  
Høydekurver overført fra kart  $M=1:5000$ , ekv.d.=2 m.

1 boringsbok. Høyder N.G.O. N.N. 1954. Lab. bok 291

Fylling km 422,334		Målestokk:	Boret: L.F.	2-11-1966
Trondheim-Bodø		1:200	Tegnet: L.F.	Jan. 1968
Norges Statsbaner. Banedirektøren.		Erstatning for:		
Geoteknisk kontor.		Gk. 3704		
Oslo		Erstattet av:		