

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk.

Bilag (antall)

•
Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
6131/5 B/S-H

Datum 11. AUG. 1964

Sak
UTVIDELSE AV R.V. 50 VED LANGSTEIN

Vedlagt oversendes til orientering Veglaboratoriets rapport, oppdrag 47-V56.
Stedet vil bli besøkt etter nærmere avtale av en funksjonær ved Geoteknisk kontor
i forbindelse med andre oppdrag.

Det bes bragt på det rene om jernbanefyllingen på dette sted er rolig.

For Generaldirektøren

31

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart m/bilag: Statens Vegvesen,
Veglaboratoriet,
dc. Trondheim,

" u/bilag: Gk, saken. 3266

Trondheim - Brønnøysund (km 50,5 (?)

51,9 ?

Bilag (antall)

1

Statens Vegvesen
Vegsjefen i Nord-Trøndelag

STEINKJER

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
6131/5 B/S-H

Datum
25. SEP. 1964

Sak
UTVIDELSE AV RIKSVEG 50 VED LANGSTEIN 51.9

Med brev av 7.8.1964 fra Veglaboratoriet har man fått oversendt rapport datert 5.8.1964, oppdrag 47-V56. Rapporten er lest og man har også besøkt stedet.

Det skal først opplyses at man ikke har merket noen uregelmessigheter ved den ca. 40 m lange steinfyllingen. Den ordnede steinskråningen med helling ca. 1:1 og med høyde 13 m ned til vegplanet er i god forfatning. I fyllingens søndre ende er det stikkrenne på fjell for bekk. Det er sannsynlig at en del overvann på fyllingens overside ikke går frem til stikkrenne, men går ned under steinfyllingen.

I Veglaboratoriets rapport er det i konklusjonen anført i nest siste avsnitt:

"Tilsynelatende er sikkerheten mot utrasning for R.v. 50 og jernbanefyllingen ved Langstein liten. Er forholdene topografisk slik at en ved kraftig nedbør får samlet mye vann i jernbanens grøft på strekningen pel 4961 til pel 4967, bør en sikre seg mot at dette får anledning til å renne langs fjelloverflaten under jernbane- og vegfyllingen."

Man er enig i dette. At stabilitetsforholdene ikke er overbevisende fremgår av at de løsavleiringer som vegen hviler på, og som ifølge prøvetaking består av sand og grus med noe stein, lokalt står brattere enn 1:1 under vann.

Oppsetting av mur i nåværende vegfylling og fylling bak muren, som foreslått av Veglaboratoriet er en merbelastning, omenn liten. Det anses nødvendig med en motforanstaltning i positiv retning. En nærliggende foranstaltning, som også er nevnt av Veglaboratoriet er å hindre nedtrenging av overflatevann under jernbane- og vegfylling. Dette kan gjøres ved hjelp av betongutforet grøft på jernbanefyllingens innside, fra fjellskjæring bakover til stikkrenne. Tegning "Betongrenne for linjegrøft", Gk 2413,2 vedlegges. Rennens lengde blir ca. 55 m og den kan fundamenteres på avrettet steinunderlag. Skjøtene monteres i magerbetong. Området mellom fjellfot og renne utstøpes med godt fall mot renne. Det foreslås at dette arbeide utføres av jernbanen for vegvesenets regning.

Som en ytterligere foranstaltning vil vi foreslå at skråningen på utsiden av vegfyllingen, hvor den er brattere enn 1:1 1/4 (eksempelvis vegpel 4964) påfylles stein i foten. På den strekning hvor jernbanen ikke ligger på fjell må en slik utfylling ikke skje ved tipping av stein fra vegplanet, men droppes fra pram.

Gjenpart av dette brev med bilag er sendt Veglaboratoriet, Oslo og distriktsjefen, Trondheim, Vi imøteser Deres bemerkninger til forslagene.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart: Gk. 326p

Bilag (antall)

1

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

1334/6 B/Gj, 21.8.64

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

6131/5 B/S-H

Datum -7. OKT. 1964

Sak

UTVIDELSE AV RIKSVEG 50 VED LANGSTEIN

Som svar på Hovedstyrets brev av 25.9.64, 6131/5 til Vegsjefen i Nord-Trøndelag, hvorav De har fått gjenpart, har man mottatt svar med brev av 30.9.64. Gjenpart av dette brevet vedlegges.

Arbeidet med linjegrøften bes satt igang straks.

For Generaldirektören

12/7-1965.

På B. sak nr. 6131/5 ligger Vegdirektoratets rap.
47 - V 56 datert 5/8 - 64 og 47 V 56 datert 8/7 - 65.

BEFARING NORDLANDSBANEN TRONDHEIM-BODØ 14.6-16.6.66.

Befaringen ble foretatt med ekstra motorvogn som ble kjørt i anledning kontroll av hastighetssignalers plassering. Fra Hovedstyret var overingeniørene Jarnæs og Skaven-Haug med for å besiktige banetekniske forhold.

Det gjengis en del notater.

✓ Km 51,9. Veiutrasing ved Langstein 1965. *Se B-sak 6700/7-31/2*

Hittil har det vært vakt på jernbanen døgnet rundt som betales av veivesenet. Ingen bevegelser har vært merket i sporet. Steinutfylling i sjøen er nå ferdig og man skal gå i gang med å støpe opp igjen veimuren mot sjøen. Det ble bestemt opprettet pålitelig observasjonssystem for høyde- og sidebevegelser i foten av jernbanefyllingen. Veivesenet observerer og sender ukentlige måleresultater til distriktsjefen, Trondheim. Vakt-holdet på jernbanen inndrag.

Den foreskrevne betongutforing av jernbanens linjegrøft ligger perfekt og virker meget tillitvekkende.