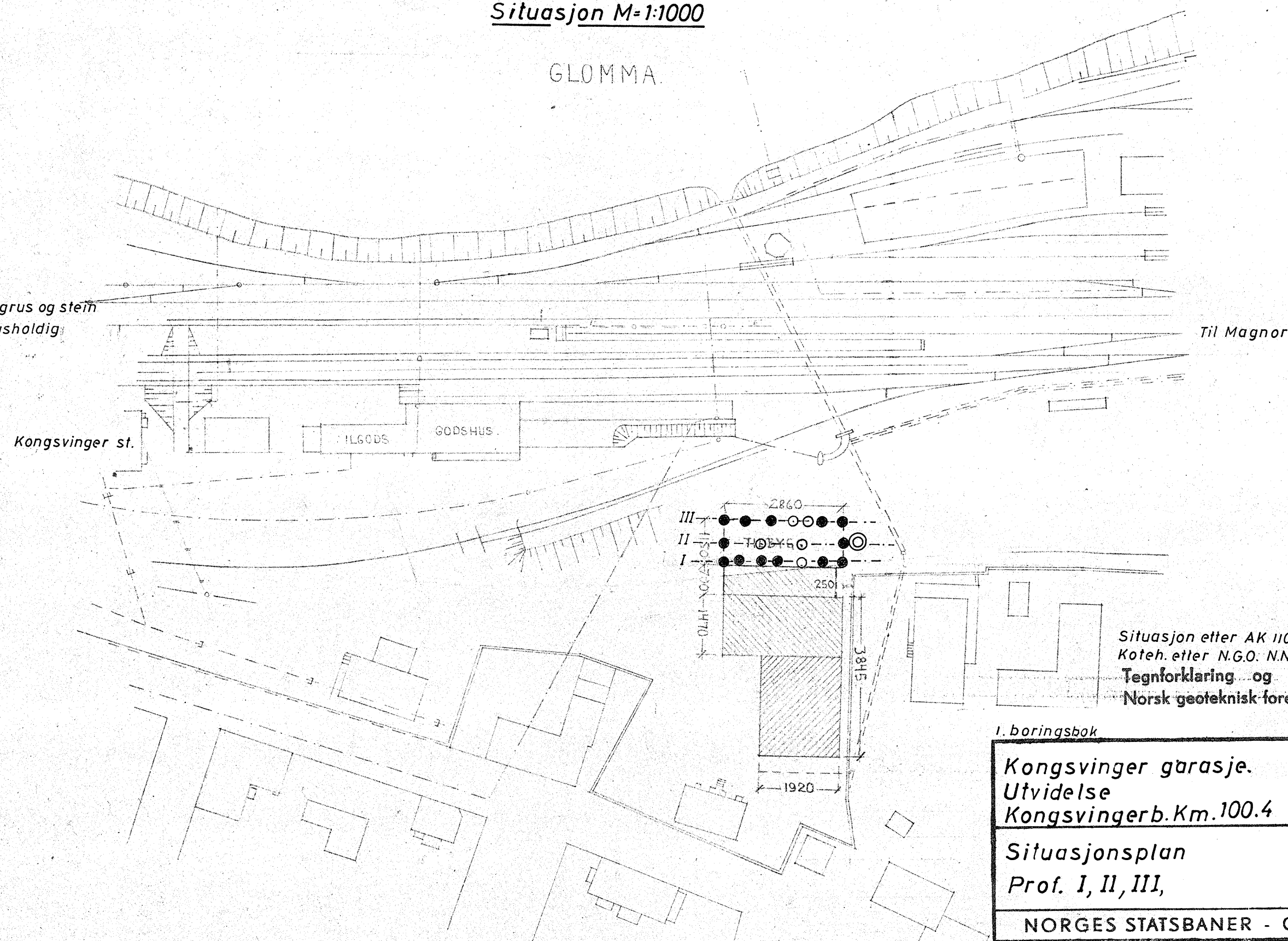


Situasjon M=1:1000



Kongsvinger garasje. Utvidelse Kongsvinger b.Km.100.4	Målestokk 1:1000 1:200	Boret Te N aug. 69 Tegnet — " — <i>Harmon</i>
	Sak nr. Gk. 3674	Tegn.nr. 1.
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		

NOTAT

— RV 2 GJENNOM KONGSVINGER
MARTINSENS LINJE OG TUNNELALTERNATIV
SONDERINGER

Lab.avd. ved Hedmark vegkontor har utført noen fjell-sonderinger for 2 alternativer til ny Rv 2 gjennom Kongsvinger sentrum.
./.. Borhullplasseringen og resultatene er ført på vedlagte kartutsnitt.

Martinsens linje

Det er her 3 - 5 m til fjell. Det betyr at en "tunnel" under stasjonsområdet vil ligge delvis i løsmasser og delvis i fjell. Løsmassene består av sand og grus.

Tunnelalternativ (Mohrs linje)

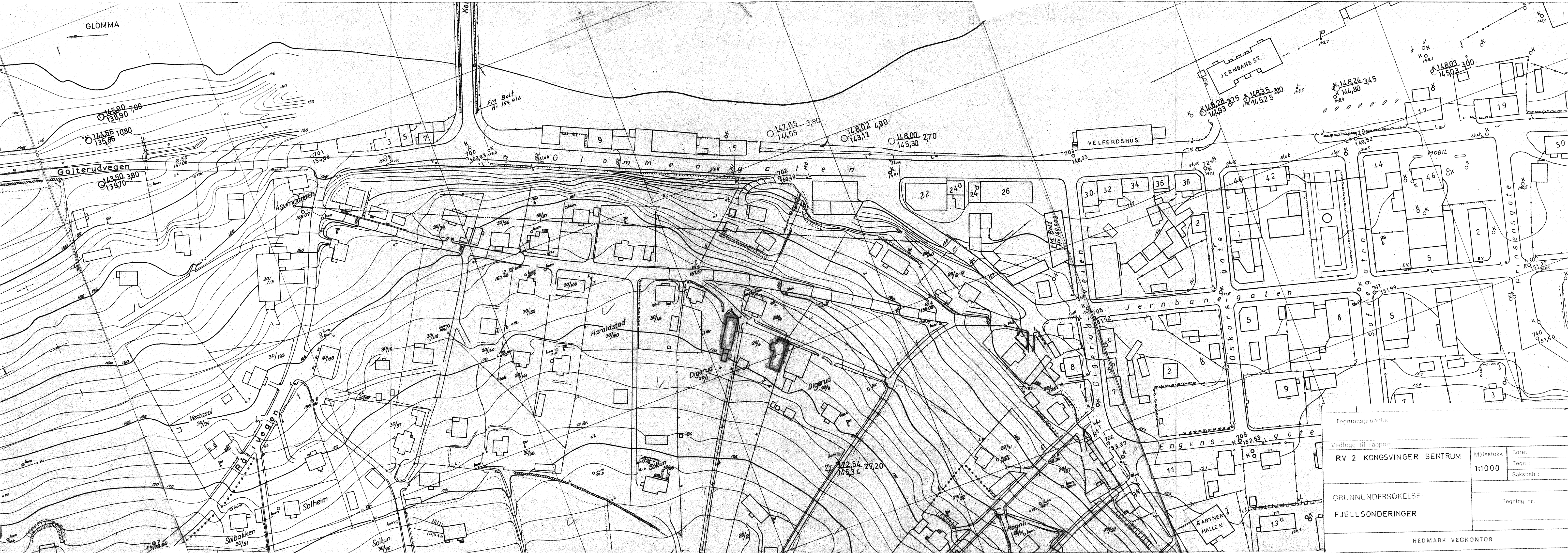
Det ble her benyttet RoC i et hull og boret ned til kote 145 uten å finne fjell. Ved antatt tunnelpåhugg ligger fjellet på kote 140. Tunnel gjennom Svenskehaugen vil altså måtte bygges i løsmasser.

De to alternativene krysser Glomma og NSB på samme sted. Bru over Glomma kan fundamenteres direkte på fjell. Ved NSB har en 6 - 8 m sand over fjell.

Hedmark vegkontor, Hamar, den 5.sept.1978

Bjørn Stensby
Bjørn Stensby

1 vedlegg.



Tegningsgrunnlag		
vedlegg til rapport:		
RV 2 KONGSVINGER SENTRUM	Målestokk 1:1000	Boret Fegn Saksbeh
GRUNNUNDERSØKELSE FJELLSONDERINGER		
Tegning nr.		

NORGES STATS BANER
HOVEDADMINISTRASJONEN, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 2 0 9 5 5 0

Gjenpart: Gk.
" m/bilag: Ak

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

640/3-1 B/HHk

-9. SEP. 1969

KONGSVINGER GARASJE UTVIDELSE KONGSVINGERBANEN KM 100,4

Vedlagt oversendes 2 eksemplarer av tegning Gk. 3674,1 som viser resultatet av grunnundersøkelser.

Boringene er utført etter anmodning av Arkitektkontoret.

Det er grunt til fjell. Bygningen forutsettes fundamentert til fjell.

For Generaldirektøren
