

Oslo, 29.11.1968.

Dok.nr: UB 101329-000 Rev:.....NORDLANDSBANEN KM 424,665
HOLANDSVIKA - DREVJASystematiske grunnundersøkelser
Gk 3714

Jernbanen går på 4 m høy jordfylling over skrattereng. Elven Drevja går på linjens venstre side i avstand ca 55 m. Terrenget på linjens venstre side er svakt skrånende, men ut mot elven er det en kort og ganske bratt skråning.

Det er utført grunnundersøkelse i 1 tverrprofil km 424,665. Mellom jernbanefyllingen og elven er det utført 3 dreisondringer.

Grunnen består av kvabb og leire. Ved 15-17 m dybde er det sand og grus. Boringene indikerer middels faste masser. Fjellappel er ikke registrert i dybden fra 13-18 m.

Fyllingens stabilitet ansees tilfredsstillende, men det anbefales at elvekanten inspiseres hver vår og høst av hensyn til mulig erosjonsfare.

*H. Stasmark**H. Vilén*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeborring " " "
- Spyleborring
- Slagborring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

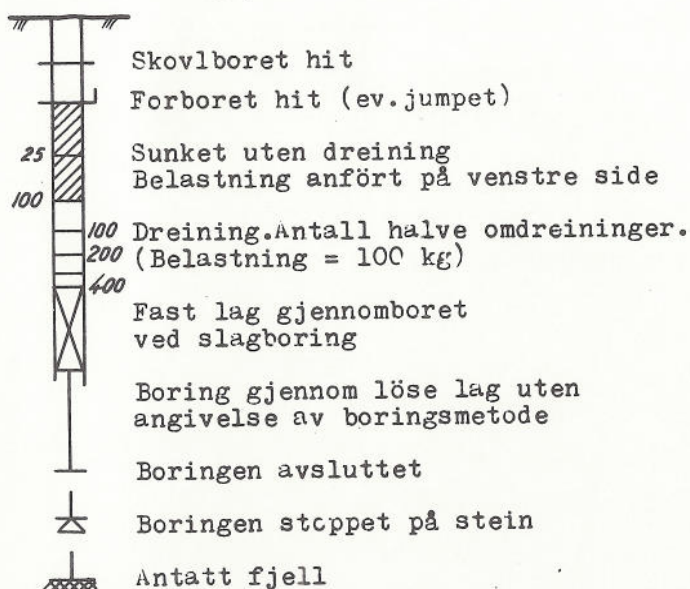
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

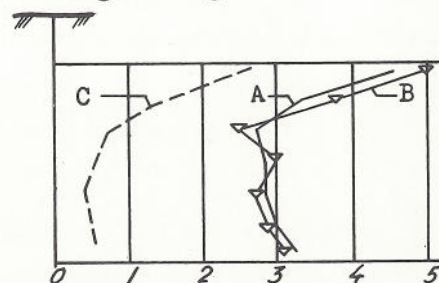
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeborring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

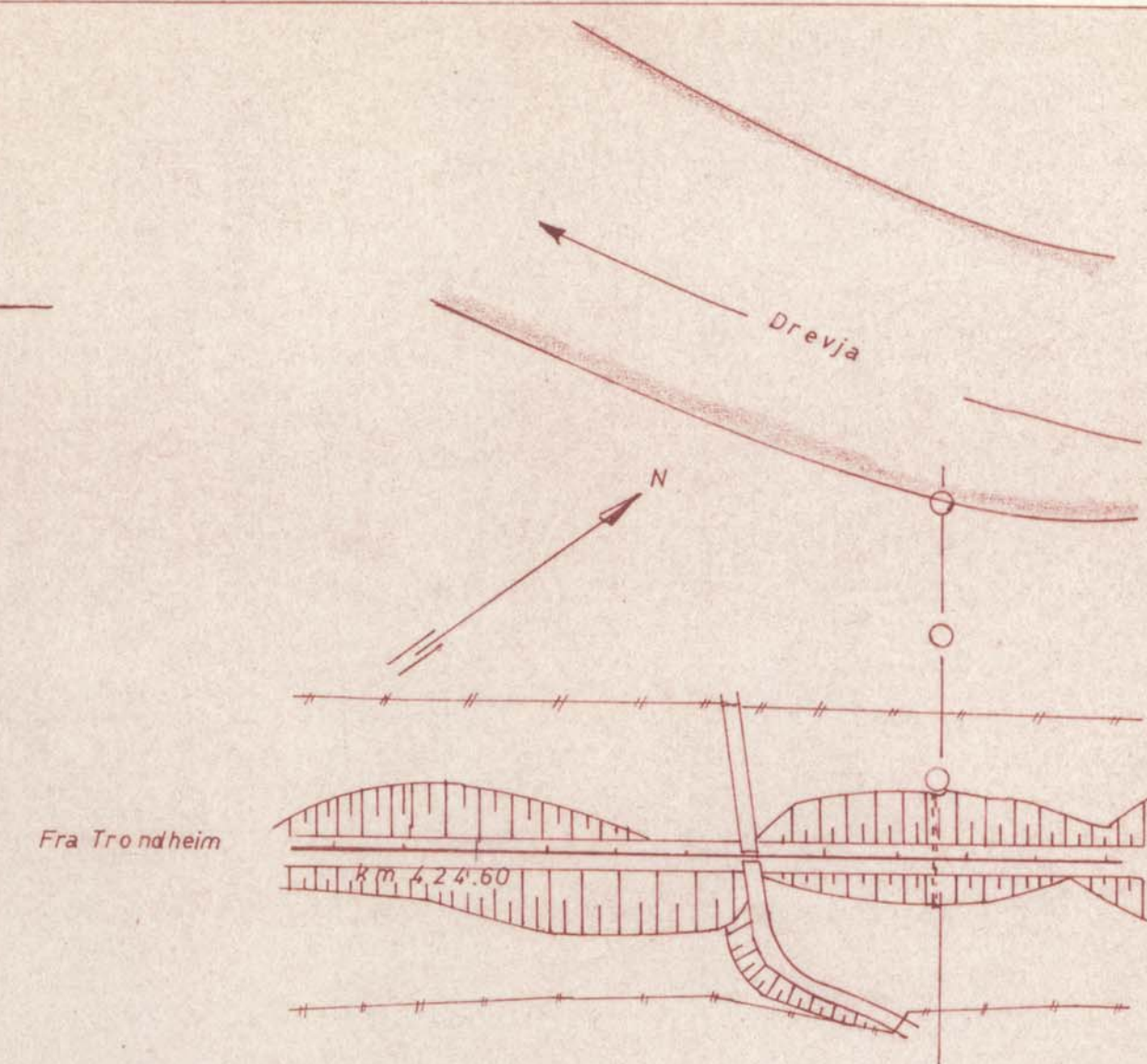
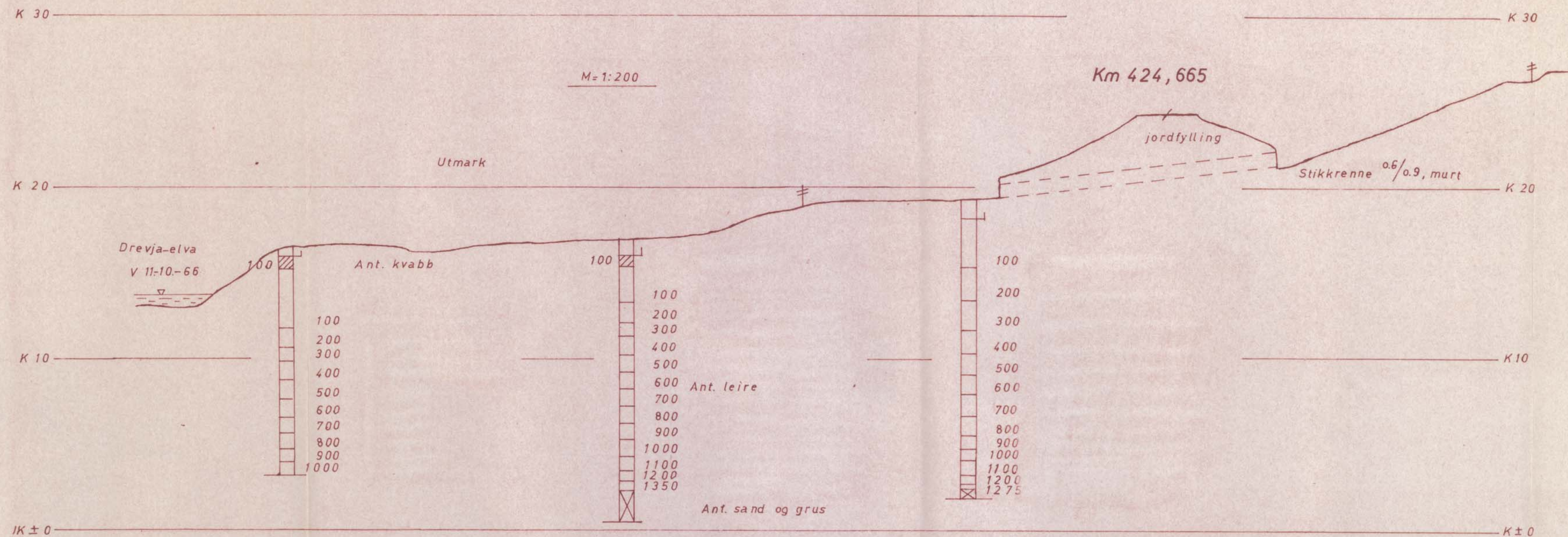
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Situasjon. M=1:1000
Utsnitt av konduktörkart, Mosjøen—Mo i Rana
pel 1800—1900.

1 boringsbok Höyder, N.G.O NN 1954.

Fylling km 424,665 Trondheim—Bodö	Målestokk	Boret: L.F.	Nov. 1966
	1:200	Tegnet: L.F.	26-4-67
	1:1000	<i>K. H. H. H.</i>	
Norges Statsbaner—Banedirektøren Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
Oslo, 29/11 68		Gk. 3714	
<i>S. S. S. S.</i>		Erstattet av:	