



Gjenpart: Egg, saken

NSB Banedivisjonen
Region Øst

Saksbehandler, telefon
B. Falstad
66861

Deres ref.

Vår ref. (oppgis ved svar)
92/147
En 720.1

Dato

KRYSNINGSSPOR MATRAND
KONGSVINGERBANEN KM 122.7

GRUNNUNDERSØKELSER

NSB Engineering har på oppdrag utført grunnundersøkelser
for planlagt kryssningsspor. Rapport Egg 4395-1 av 06.01.92
oversendes vedlagt i 2 eksemplarer.

Våre kostnader vil bli fakturert over objektnr.539180 (En).

Med hilsen

Lars Mørk
Overing.

Vedlegg: 2

OSLO 06.01.1992

**NSB BANEREGION ØST
KRYSNINGSSPOR MATRAND**

KONGSVINGERBANEN KM 122,7

GRUNNUNDERSØKELSER

Egg 4395 - 1, tegning nr 1 og 2



NSB Engineering
Geoteknikk

NSB Engineering
Geoteknikk

Oslo, den 6.jan.1992

**NSB BANEREGION ØST.
KRYSNINGSSPOR MATRAND.**

KONGSVINGERBANEN KM 122.7.

GRUNNUNDERSØKELSEER.

RAPPORT Egg 4395-1, tegning nr.1 og 2.

1. INNLEDNING

NSB Baneregion Øst planlegger nytt kryssningsspor i søndre ende av Matrand stasjon. Det nye kryssningssporet fremkommer ved en ca. 300 m forlengelse av spor 2. Sporet blir liggende på venstre side av hovedsporet, se vedlagte situasjonskart tegning nr.1.

NSB Engineering, Geoteknikk, har fått i oppdrag å utføre grunnundersøkelser for å skaffe til veie nødvendige data for prosjektering av underbygningsarbeidene.

2. GRUNNUNDERSØKELSER.

Det er utført grunnundersøkelser iht. vedlagte borplan, tegning nr.1. Som følge av oversiktlige og gode grunnforhold, ble boringsarbeidet betydelig redusert i forhold til opprinnelig plan.

Det er tatt opp prøver av øvre jordlag ved 3 skovlboringer ned til ca. 1.0 m dybde under terreng. I ett profil er det i tillegg utført en dreieboring til større dyp for vurdering av fasthet og bæreevne. Boringen er imidlertid avsluttet mot meget fast grunn bare i vel 2 meters dybde.

3. GRUNNFORHOLD.

Samtlige boringer viser at det er meget fast grunn i hele området. Under et topplag av matjord/torv, målt tykkelse 0.2-0.3 m, består grunnen av grov grus med innhold av stein.

Opptatte jordprøver er siktet, og siktekurvene for materiale under 2 mm (sandfraksjonen) klassifiserer grusmassene som ikke telefarlig, se vedlegg B1.

Grunnens bæreevne karakteriseres som meget god.

4. PLANERING.

Det har ingen hensikt å traue/grave ut mer enn nødvendig for å få plass til forskriftsmessig ballasttykkelse og linjegrøft. Vegetasjonsdekke med sjikt av matjord/torv må imidlertid fjernes i sin helhet slik at man kommer ned på garanterte rene grusmasser.

Graveskråninger utføres med helning 1 : 1.5.

Eksisterende grøfteprofil må renskes opp og fylles igjen med gode grusmasser fra stedet. Massene bør komprimeres ved valsing på formasjonsplanet, som bør gis et tverrfall på 3% mot ny linjegrøft.

5. DRENERING.

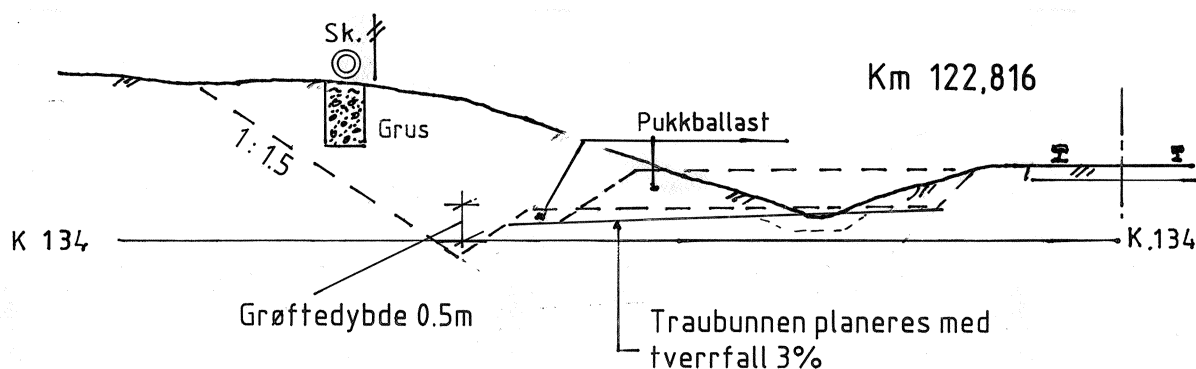
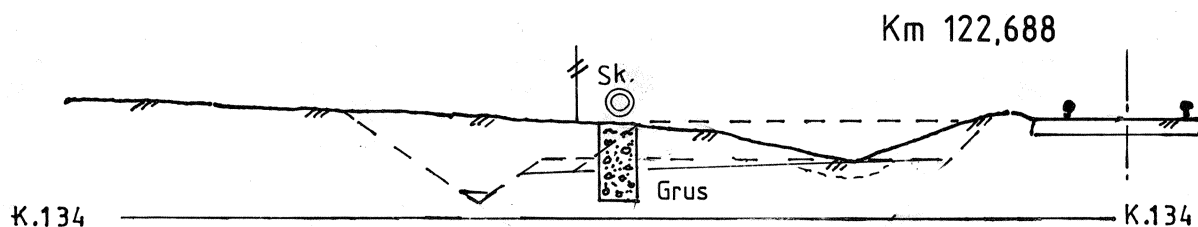
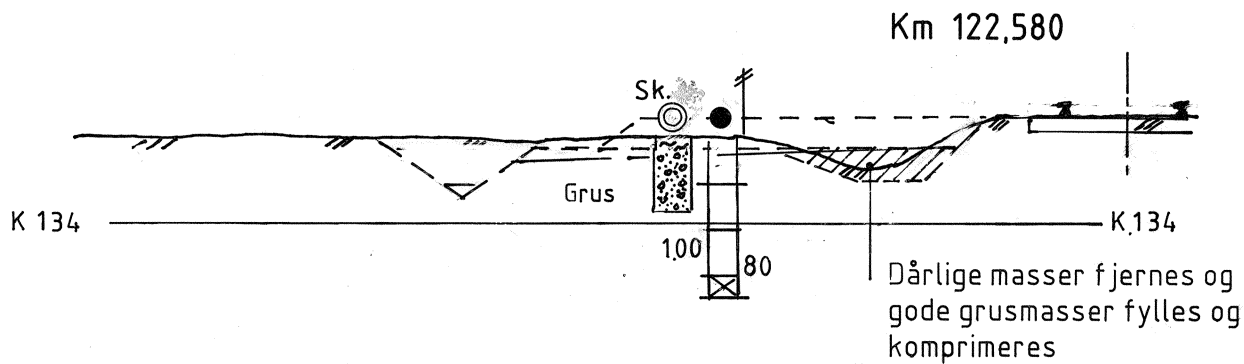
Under eksisterende spor er det stikkrenne ved ca. km 122.65. Dette er en steinrenne med firkanttverrsnitt ca. 0.5x0.6 m. I grøfteprofilen er det over en viss lengde lagt betongrør (med liten overdekning).

Det opplyses at det går lite vann gjennom dette systemet, men et gjennomløp for overvann må opprettholdes. Her foreslås lagt nytt stikkrennerør under den nye planeringen med innføring i den gamle renna. Ved bruk av plastrør må det brukes profilerte anleggsrør av styrkeklasse C. Det bør vurderes om et plastrør like godt kan kjøres tvers igjennom og erstatte den gamle stikkrenna helt.

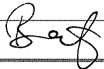
Ved siden av den nye sporplaneringen anlegges åpen linjegrøft med dybde min 0.5 m under FP.

Jan Høek

Bjørn Falsbø

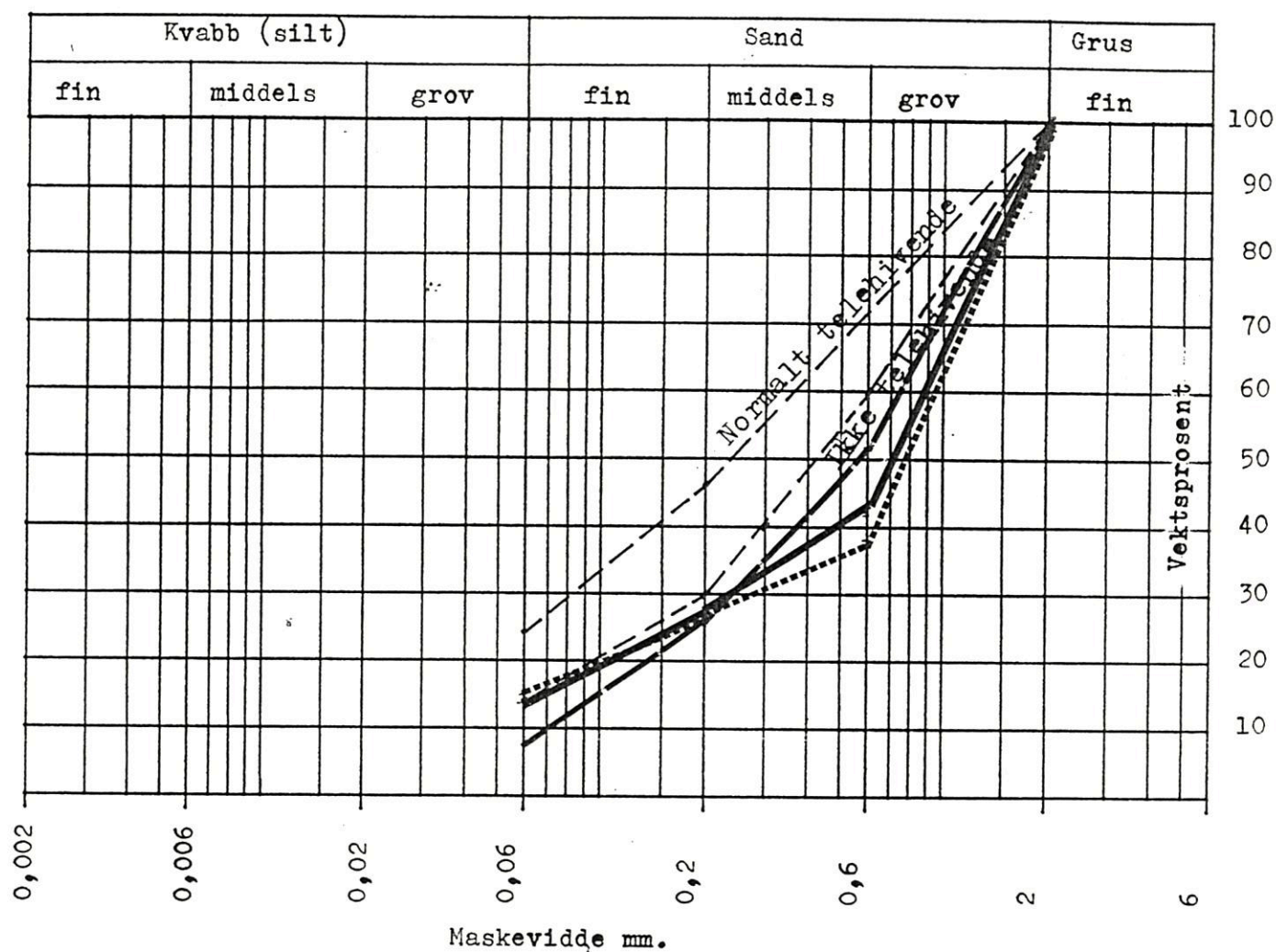


Dok.nr. WB-112292-000 Rev.

Rev.	Revisjonen gjelder	Dato	Tegnet av	Kontrollert av	Godkjent av
NSB BANEREGION ØST KRYSNINGSSPOR MATRAND KONGSVINGERBANEN KM 122,7 TVERRPROFILER		Målestokk 1 : 100	Dato	06.01.1992	
			Tegnet av	TeN	
			Kontrollert av		
			Godkjent av		
		Arkiv bet.			
		Erstatn. for			
NSB Engineering Geoteknikk				Tegning nr.	
				Egg 4395. 2	
				Rev.	

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE B



Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.
Beskows telefarlighetskurver.

--- = Km 122,580
— = Km 122,688
..... = Km 122,816

KONGSVINGERBANEN MATRAND	Målestokk	Boret 11.12.1991 Tegnet 06.01.1992 Maa
GRUSPRØVER	Sak nr. Gk. nr 4395	Tegn.nr B1
NORGES STATSBANER		GEOTEKNISK KONTOR

TVERRPROFILER, MATRAND 2

(FORLENGELSE AV SPOR 2)

M=1:100

Masse ut Km 122,485-533

$$\frac{0+7.6}{2} \cdot 45 = 171 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{0+5.8}{2} \cdot 45 = 130 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 533-580

$$\frac{7.6+7.8}{2} \cdot 47 = 322 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+5.8}{2} \cdot 47 = 273 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 580-641

$$\frac{7.8+5.5}{2} \cdot 61 = 406 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+5.8}{2} \cdot 61 = 354 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 641-688.60

$$\frac{5.5+8.7}{2} \cdot 47.4 = 338 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+5.8}{2} \cdot 47.4 = 276 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 688.60-742

$$\frac{8.7+11.1}{2} \cdot 53.4 = 529 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+5.8}{2} \cdot 53.4 = 310 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 742-816

$$\frac{11.1+13.8}{2} \cdot 74 = 921 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+5.8}{2} \cdot 74 = 429 \text{ m}^3$$

cote 135

Masse ut 816-860

$$\frac{13.8+7.1}{2} \cdot 44 = 460 \text{ m}^3$$

Masse inn " "

$$\frac{5.8+3.1}{2} \cdot 44 = 196 \text{ m}^3$$

Dyrket

cote 135

Masse ut tils. 3187 m³

Masse inn " 1968 m³

cote 135

3000 4800 KM 122,533

2300 1800

Grus/Stein 3%

Dr SK KM 122,580

veg

SK KM 122,641

SK KM 122,688.60

SK KM 122,742

Dr SK KM 122,816

SK KM 122,859

grindstolper

Dyrket

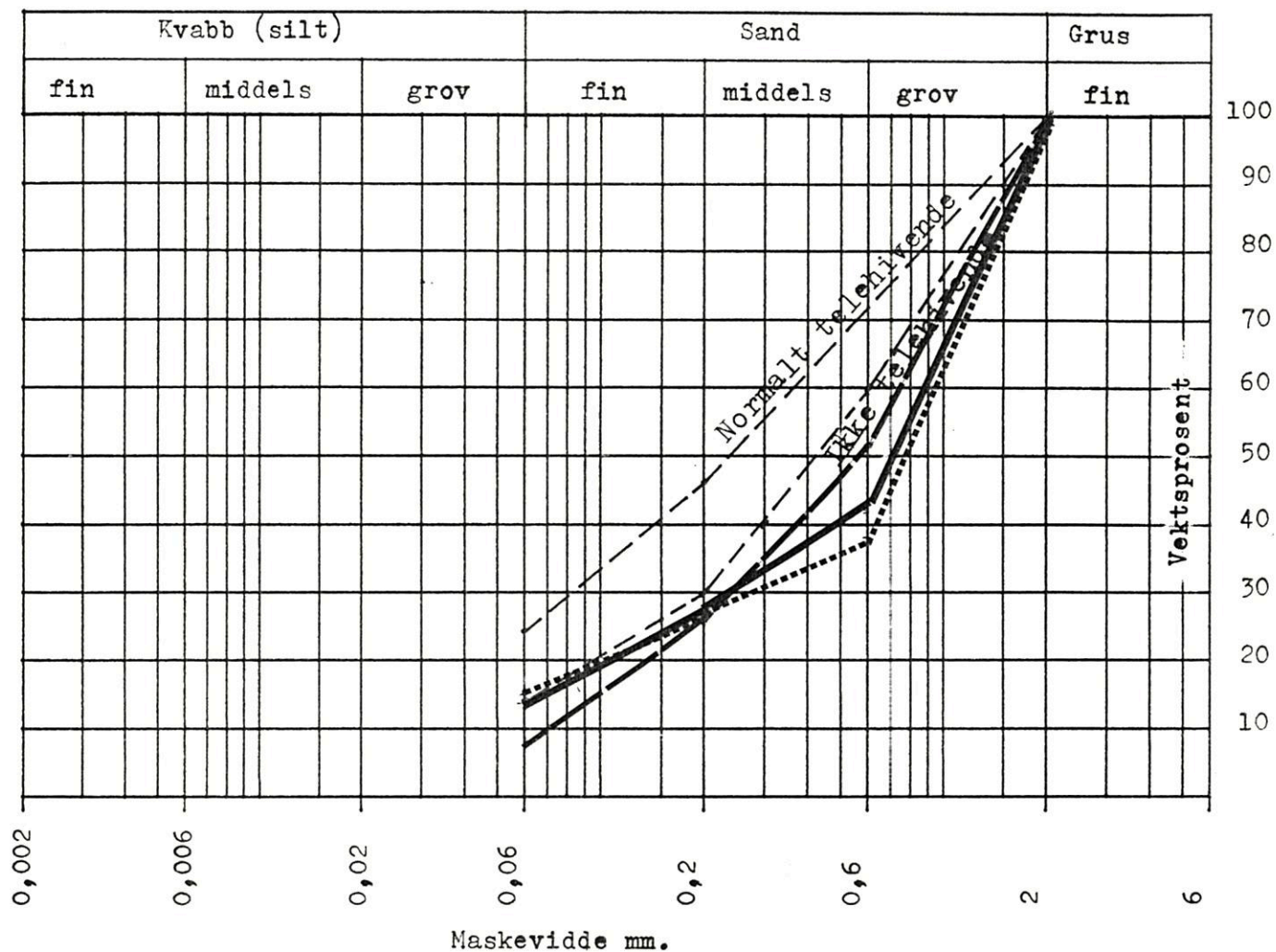
SK KM 122,956.60

SK KM 122,989

profil i veg

KORNFORDELINGSKURVE

TYPE B



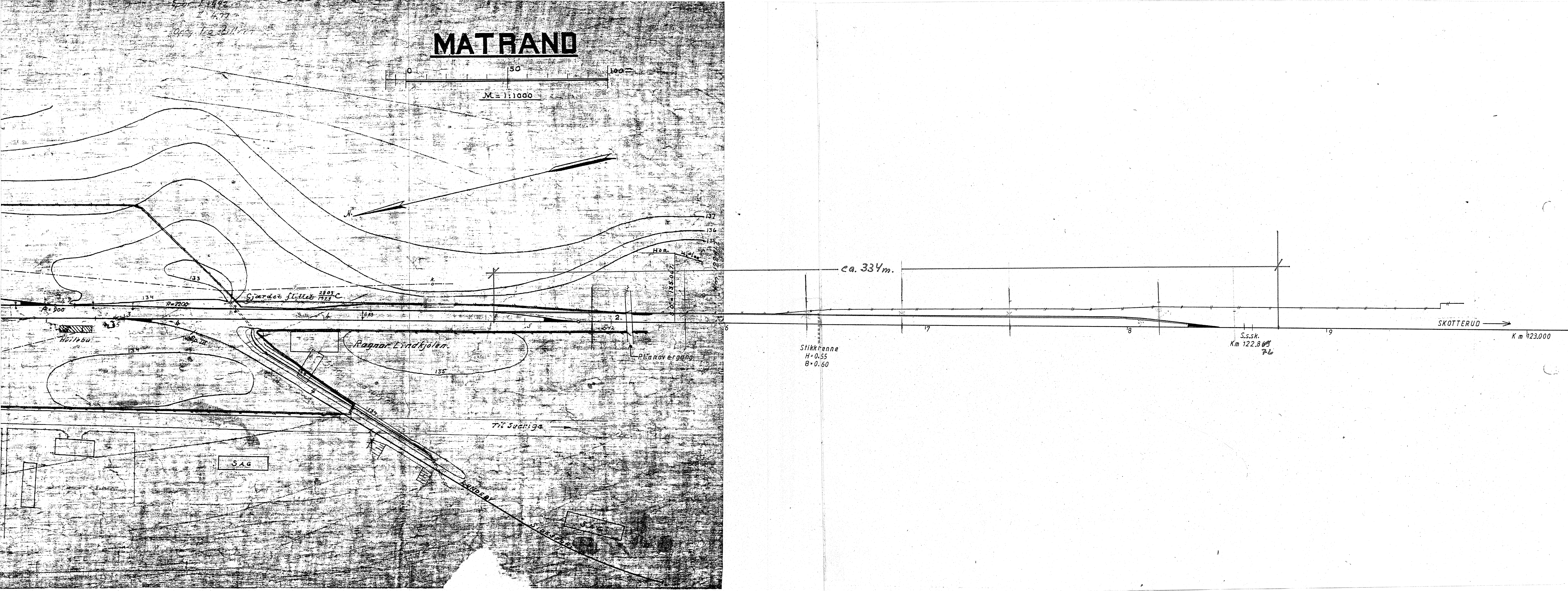
Siktekurve for kornfraksjoner mindre enn 2 mm.

Beskows telefarlighetskurver.

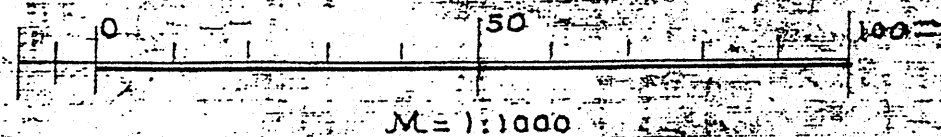
- - - - = Km 122,580
 ————— = Km 122,688
 = Km 122,816

KONGSVINGERBANEN MATRAND	Målestokk	Boret 11.12.1991
		Tegnet 06.01.1992 Maa
GRUSPRØVER	Sak nr.	Tegn.nr B1
	Gk. nr 4395	
NORGES STATSBANER		GEOTEKNISK KONTOR

MATRAN

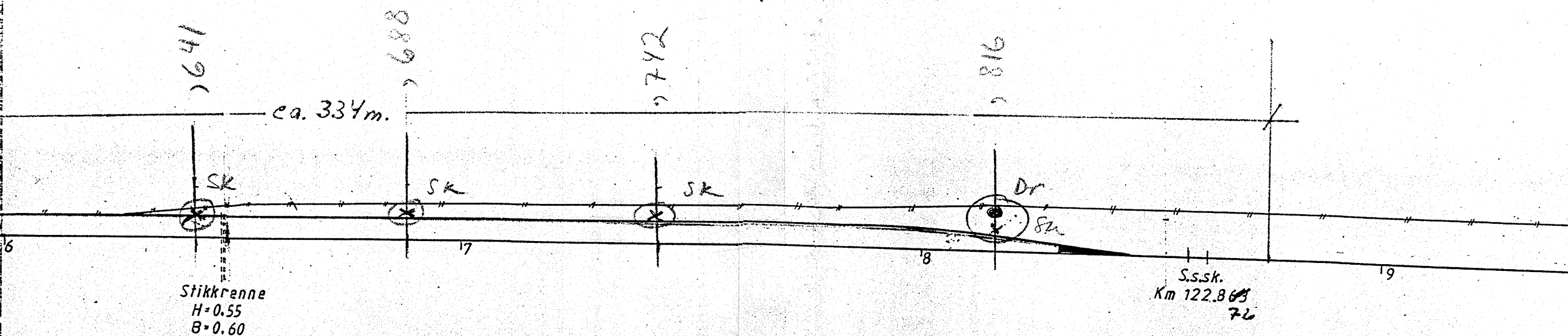


MATRAND



277
280
917 281
68072

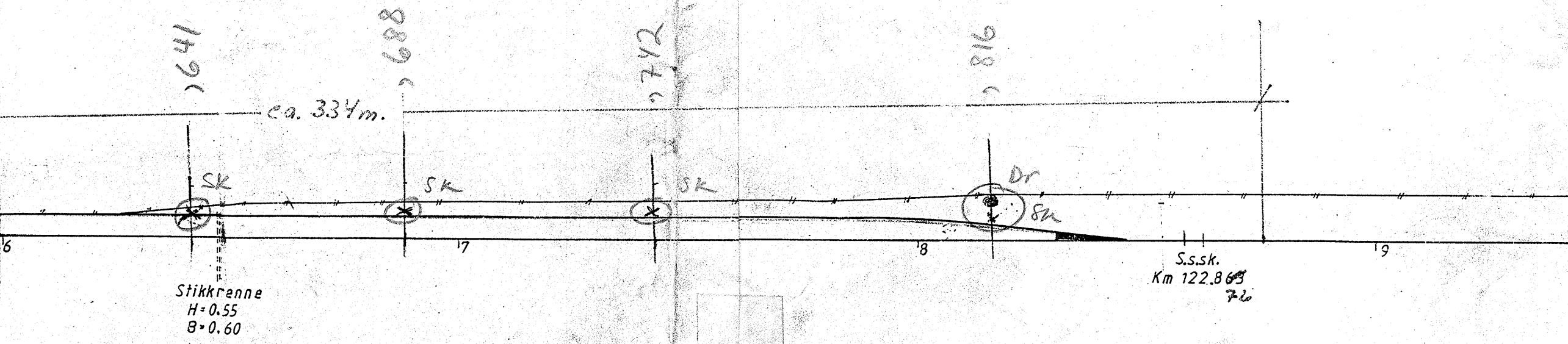
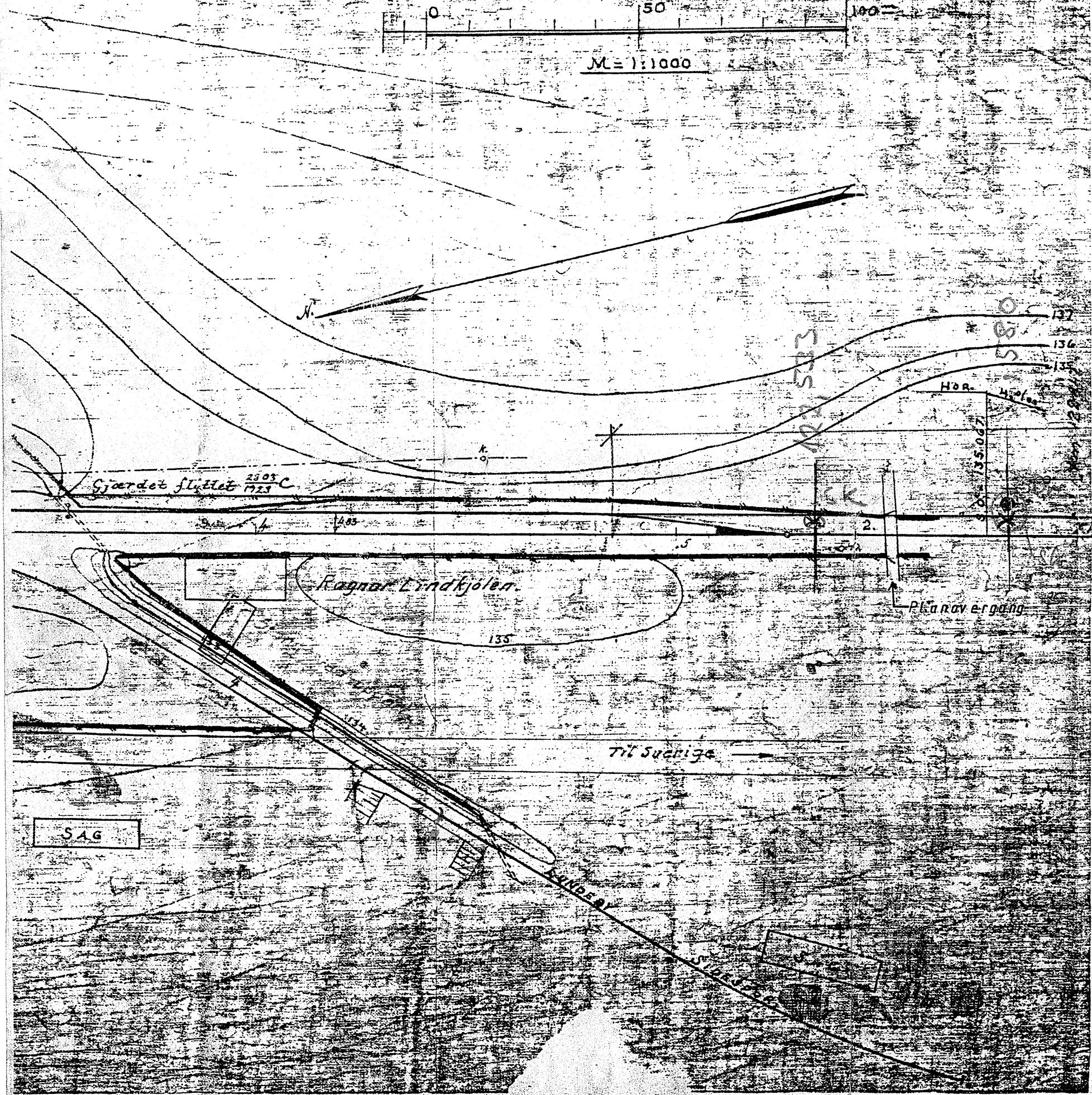
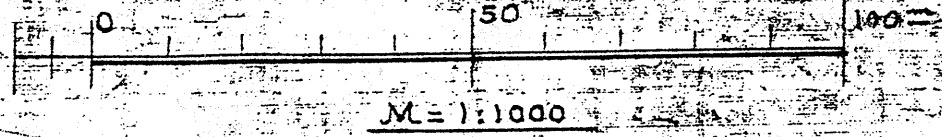
Kontakt personer
Thor Rønning
Johnny Behrengen



- X 6 skovbrønger, dybde 1,5m
- O 2 dreiebrønger, 10m

BORPLAN
X-Spr MATRAND
Kongsvangen km 122,6

MATRAND



- x 6 skovbøinger, dybde 1.5m
- o 2 dreie bøinger, 10m

BORPLAN

X-Spor
MATRAND
Koussvingen 6. km 122.8

277
271
917-280
68072
Kontaktpersoner
Thor Rønningsen / Kongsr.
Johnny Bekkehusen