

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Km. 674,39

På saken

Gjenpart

Ek 2332

Nordlandsbanens 16.avdl. FAUSKE

Bilag (antall)

Overtingsløyren for jernbanesullegget
No-Bo45

MD I MÅNA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

2683/56E H.Hk

-2 JUN 1956

GRUNNUNTERSØKELSER
FAUSKE STILSON
SVINGSKIVE

Det bekreftes herved som opplyst gjennom tegner O. Aasenbø at den utførte enkelte grunnundersøkelser for svingskiven viser at grunnen består av leire med sand og moenning. Styrkefastheten som er målt med vingebor er større enn 3,0 t/cm².

Svingskiven kan fundamenteres direkte med en tillatt belastning på grunnen av 12 t/cm² ved fundamentet i vanlig teleari dybde.

For Generaldirektøren



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.100452-000

Rev:

000

Dok.nr. **UB.100452-000**

Rev: **000**

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Km. 674,39

På saken

Gjenpart

GK 2332

Nordlandsbanens 16.avdl. FAUSKE

Bilag (antall)

Overinspektøren for jernbanesulegget
No-Bord

NO I VANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (Bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

Sak

2683/56B U.Hx

- 2 JUN 1956

GRUNNUNDSØKTELAGE
FAUSKE STILSON
SVINGSKIV

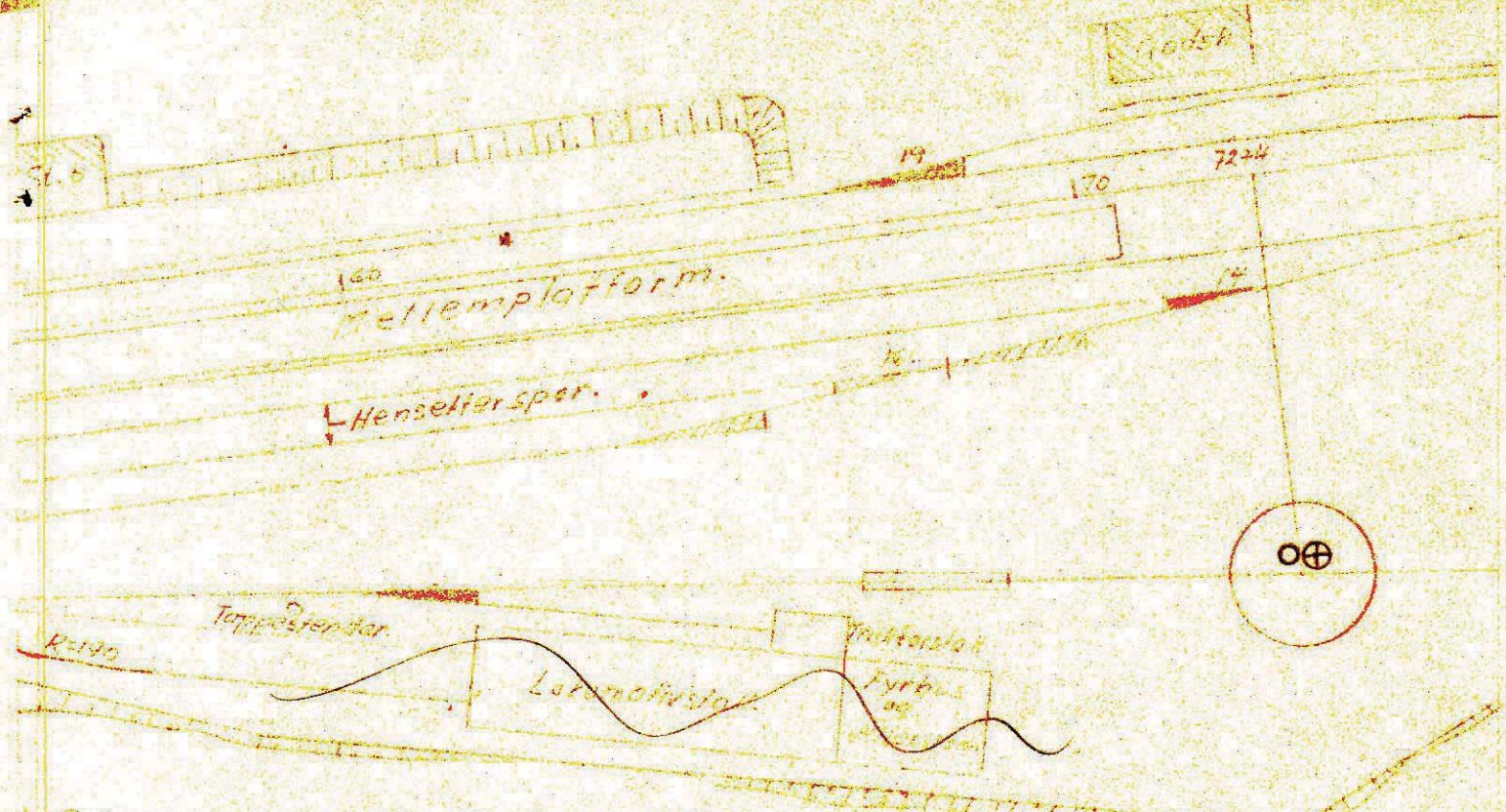
Det bekreftes herved som opplyst gjennom tegner O. Aasbø at den utførte gamle
grunnundersøkelsen for svingskiven viser at grunnen består av leire med sand og
mangning. Styrkefastheten som er målt med vlagsbor er større enn 1,0 t/cm².

Svingskiven kan fundamenteres direkte med en tillatt belastning på grunnen av
12 t/cm² ved fundamenter i vanlig betongdybde.

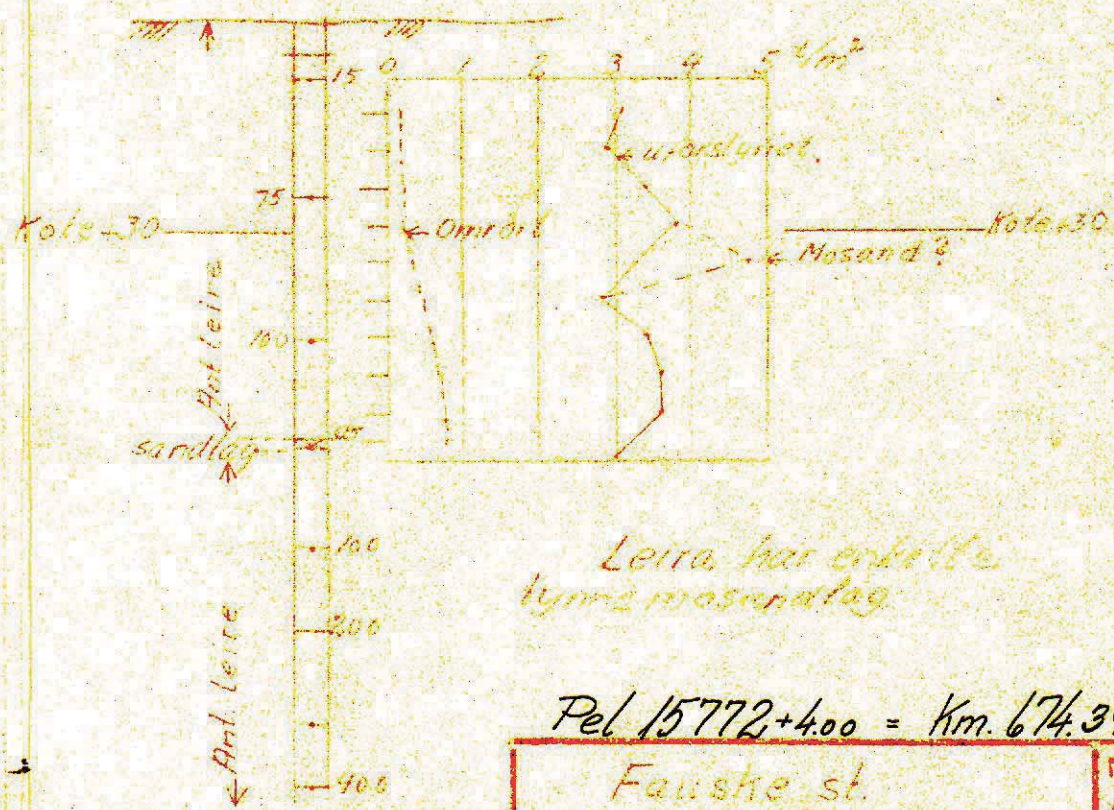
for Generaldirektøren

Dok.nr. UB.100452-000

Rev: 000



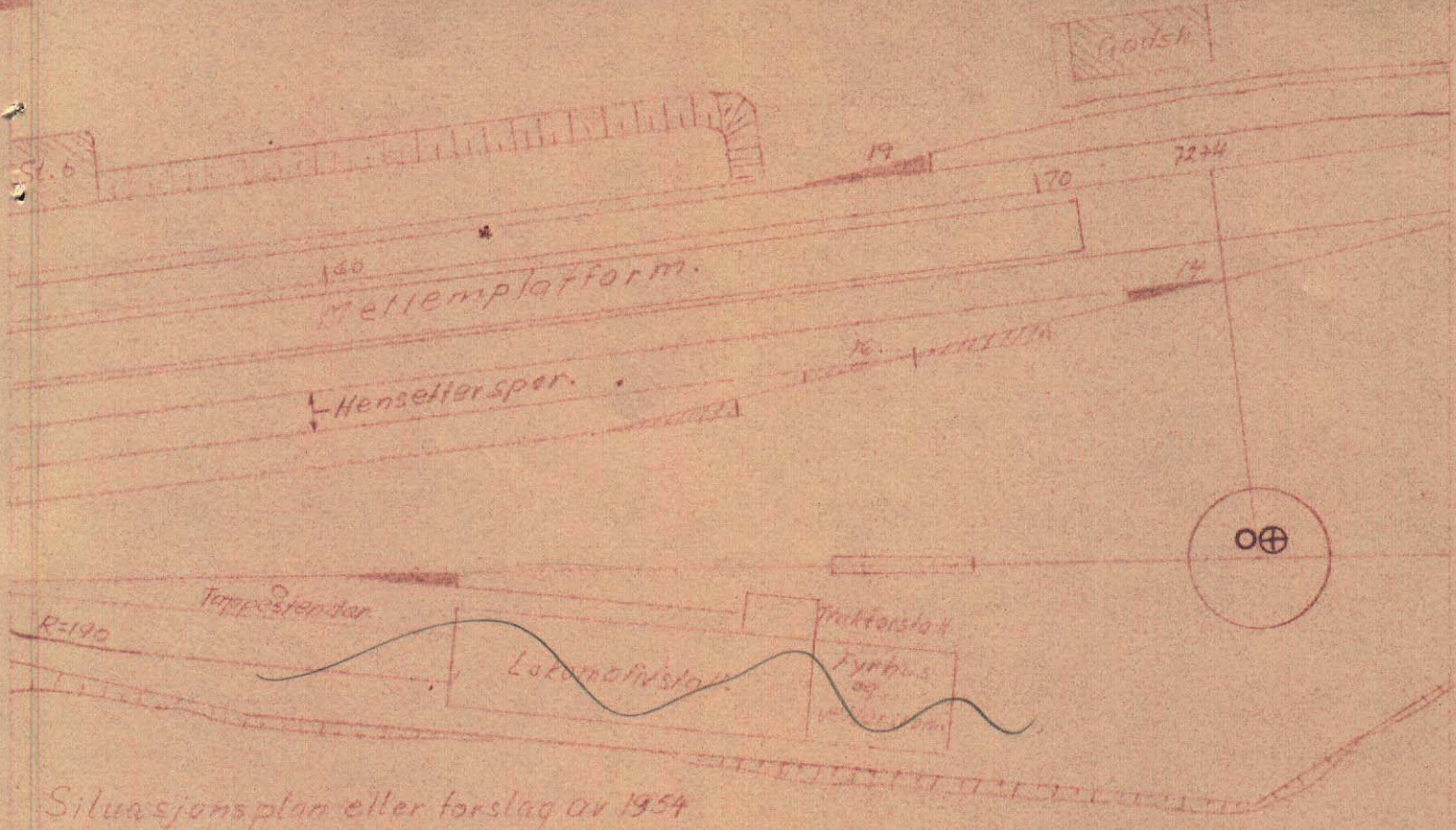
Situasjonsplan eller forslag av 1954



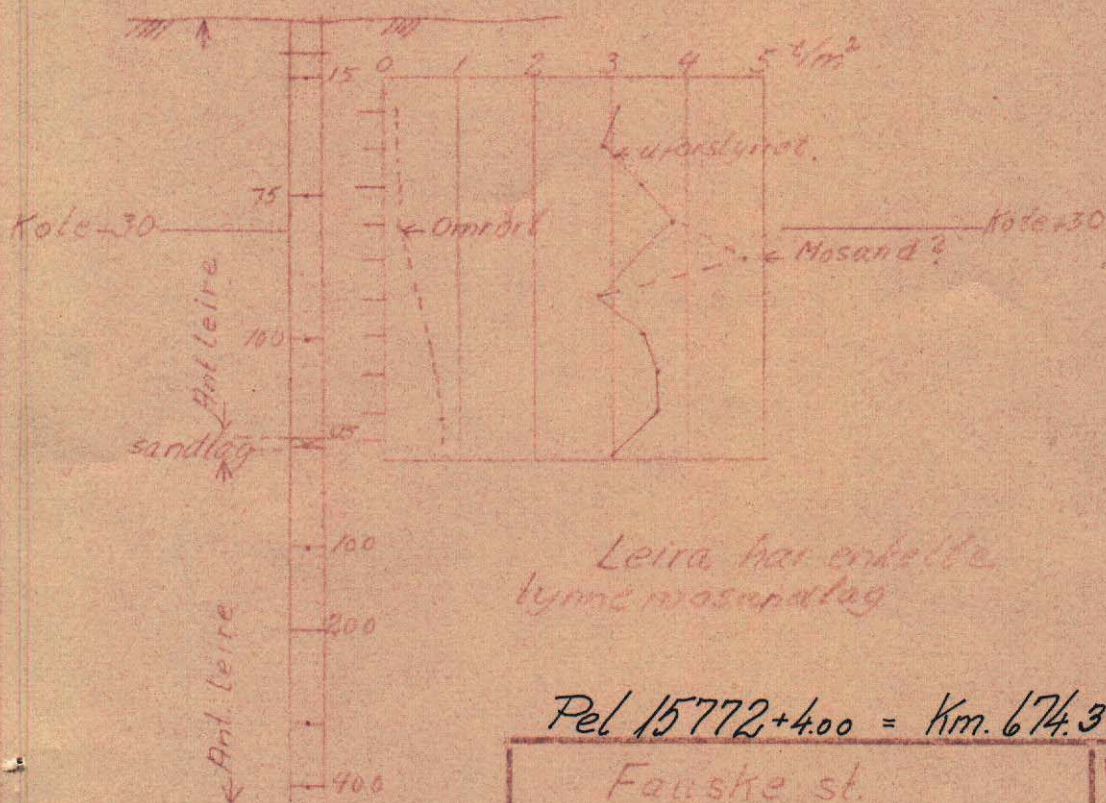
Leira har enkelte
tynde mosandlag

$Pel\ 15772+4.00 = Km.\ 674.390$

Fauske st. Svingskive	Målestokk	Boret O.R.	24/7-56
	M=1:1000	Tegnet K.R.	28/7-56
	M=1:200	J. H. H. H.	
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 317 1956	Erstatning 10.		
For øving.	Gk 2332		
J. H. H. H.	Erstattet av:		



Situasjonsplan eller forslag av 1954



Leira har enkelte
tynne mosandlag

Pel 15772+4.00 = Km. 674.390

Fauske st. Svingskive	Målestokk	Boret OA 24/7-56
	M=1:1000	Tegnet KA 24/7-56
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstatning for:	
Geoteknisk kontor	Gk 2332	
Oslo 3/17 1956	Erstattet av:	
For oving.	H. Sandmark	