

R. 321 TILLER TRAFOSTASJON HEIMDAL

Etter oppdrag fra Trondheim elektrisitetsverk v/siv.ing. Halsteinli er det utført noen enkle boringer for planlagt trafostasjon. Tomten ligger sør for Tiller kirke ved fylkesveg U-902.

Markarbeide

Arbeidet i marken er utført 10.9.1973 under ledelse av boreformann Skaget TIV. Det var planlagt boret 6 punkter, men på grunn av stor fasthet er boringer kun utført i hull 1-3-4 og 6. Plasseringen av boringene fremgår av situasjonskartet bilag 1. Resultatene av boringene er fremstilt på bilag 2.

Vurdering av prosjektet

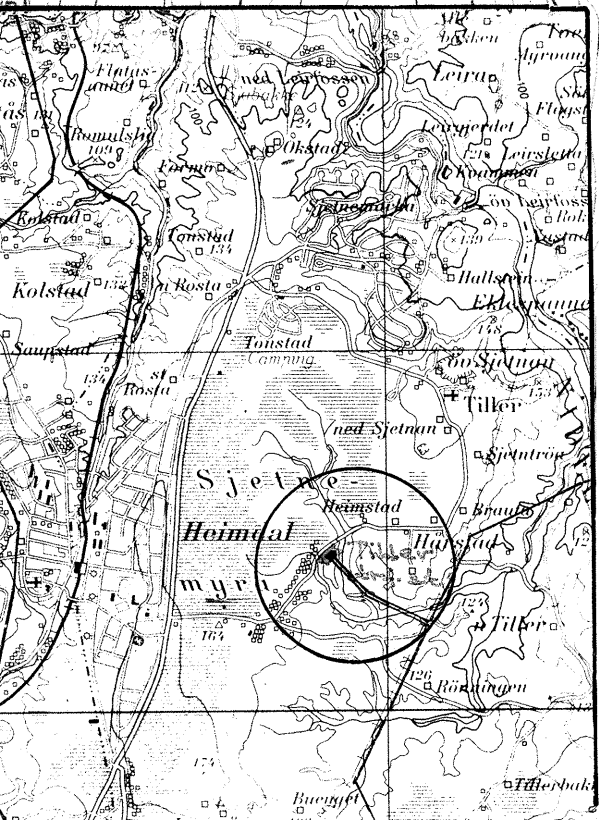
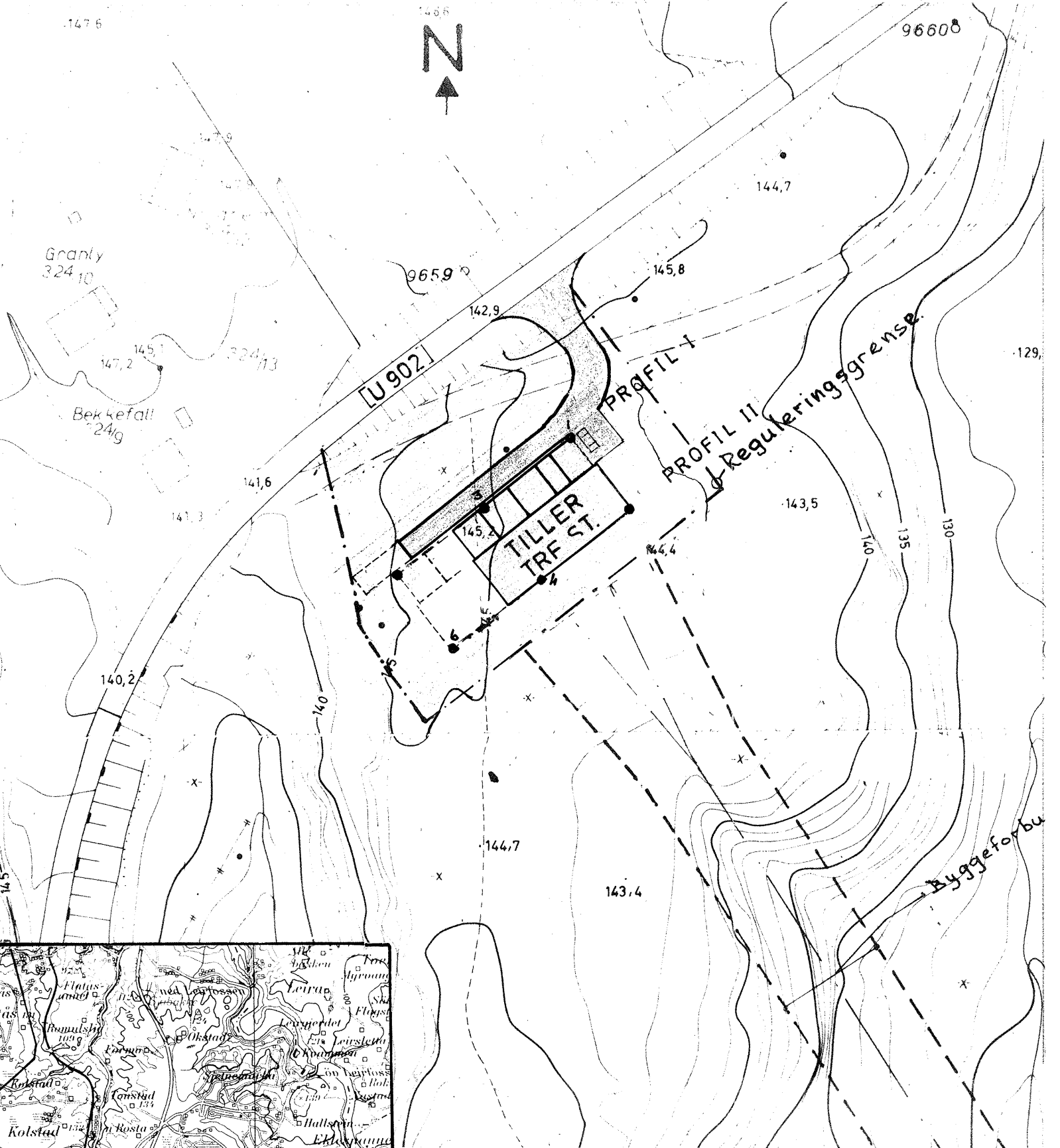
Det er ikke tatt prøver av løsmassene, men de antas å bestå av siltig tørrskorpeleire og silt til 6 m under terreng som er største bore-dybde. Resultatene fra dreie/slagboringene tyder på at løsmassene har stor fasthet. En kjenner ikke til detaljerte planer for dette bygget vedrørende belastninger etc, men etter muntlige opplysninger er det et lett bygg med kjeller. Etter de rådende grunnforhold skulle man kunne anta at en kan operere med relativt høye såletrykk og at gjennomføringen av bygget ikke skulle by på problemer.

Geoteknisk avd. TIV

Svein E. Hove

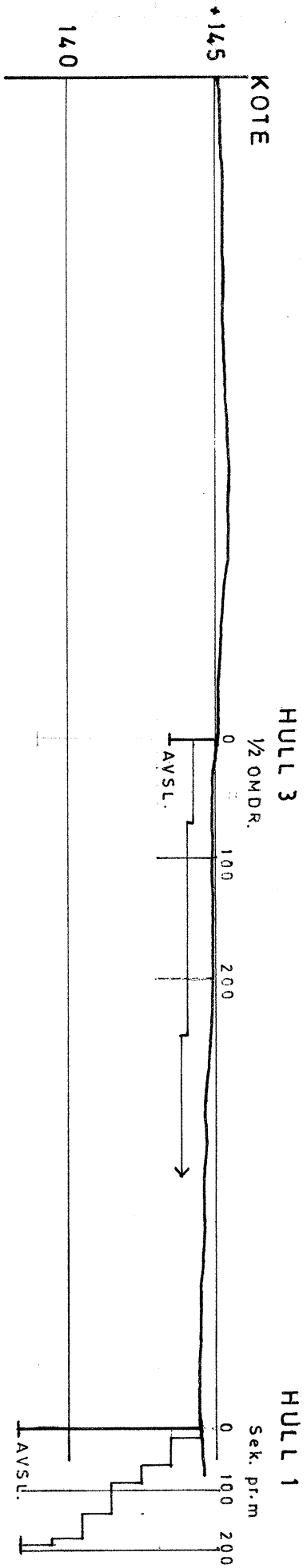
Svein E. Hove


Sigmund Kaasbøll

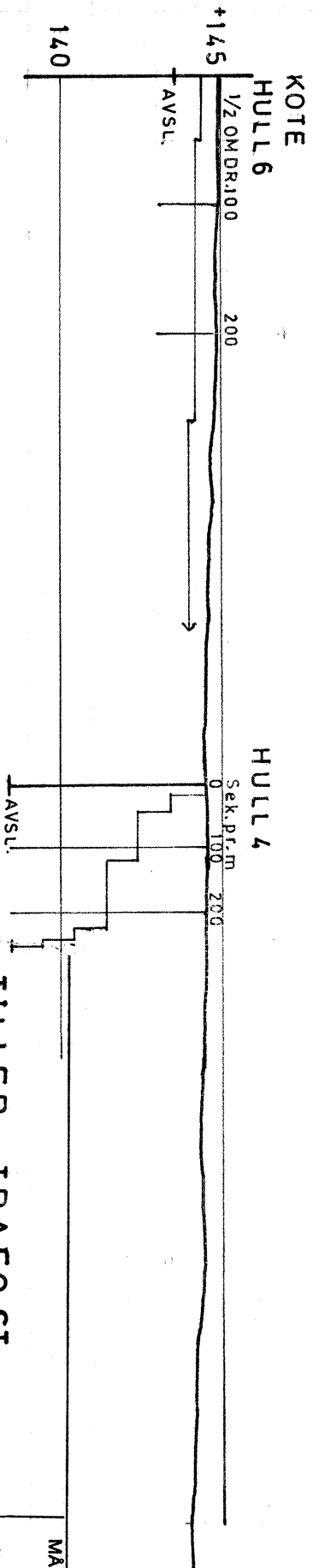


TILLER TRAF. ST.	MÅLESTOKK: 1:1000
SITUASJONSPLAN	TEGN. AV: I. S.
TRONDHEIM KOMMUNE	DATO: 12/9-73
	KONTR.:
	RAPP. NR.: 321
	BILAG: 1

PROFIL I



PROFIL II



TILLER TRAFØST.		MALESTOKK:
Lengdeprofil med boreresultater.		1: 200
		TEGN. AV:
		I. S.
		DATO:
		12/9-73
		KONTR.:
		RAPP. NR.:
		3 2 1
		BILAG:
		2
TRONDHEIM KOMMUNE		