

G1

Geoteam rapport 8367.01, 1983

"Leitenhaven - Grunnundersøkelser for
bussterminal og parkeringsplass."

Tegninger m/ boreresultater.

TEGNINGER

- Tegning 8367-1 : Situasjonsplan m/borepunkt plassering
Tegning 8367-2 til -4 : Borprofiler hull 4, 9 og 10
Tegning 8367-5 til -7 : Kornstørrelsesfordelinger hull 4, 9 og 10
Tegning 8367-8 : Profiler A, B og C m/borerresultater
Tegning 8367-9 : Profiler D, E og F m/borerresultater
-

Dybde m.	Jordart Terrengkote 1231	Symbol	Prøve	Vanninnhold				Org. %	Rom- vekt kN/m ³	Skjærfasthet kN/m ²					Sensi- tivitet
				10	20	30	40 %			10	20	30	40	50	
5	SAND, grusig, siltig	○	1												
			2												
			3												
			4												
	SAND fin- middels	○	5												
			6												
			7												
			8												
10	SILT, sandig														
15															
20															

○ W = naturlig vanninnhold

W_P = utrullingsgrense

W_L = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

15-5 deformasjon ved brudd %

10 konus

+ vingebor

Ø = ødometer P = permeabilitetsforsøk K = kornfordeling T = triaksialforsøk			
BUSSTERMINAL OG PARKERINGSANLEGG			
LEUTHENHAVEN		Boring nr: 4	Dato boret: 4.3.83
BORPROFIL NAVER/ 30MM		Tegnet av: AME 20.4.83	Godkjent: OMS 20.4.83
A/s GEOTEAM		Tegn. nr: 8367-2	

Dybde m.	Jordart Terrengkote 12,66 →	Symbol	Prove	Vanninnhold				Org. %	Rom- vekt kN/m ³	Skjærfasthet kN/m ²					Sensi- tivitet
				10	20	30	40%			10	20	30	40	50	
5	FYLLMASSE sand, silt, grus, humus, teglstein	1	1		○										
			2	○											
			3	○											
	SAND, grusig, siltig	4	4		○										
			5		○										
			6		○										
			7		○										
			8		○										
			9		○										
			10		○										
FINSAND med grovsiltlag	5	11		○											
		12		○											
		13		○											
		14		○											
		15		○											
		16		○											
		17		○											
		18		○											
		19		○											
		20		○											

○ W = naturlig vanninnhold

— W_P = utrullingsgrense

— W_L = flytegrense

○ enkelt trykkforsøk

○-s deformasjon ved brudd %

▽ konus

+ vingebor

Ø = ødometer

P = permeabilitetsforsøk

K = kornfordeling

T = triaksialforsøk

BUSSTERMINAL OG PARKERINGSANLEGG

LEUTHENHAVEN

BORPROFIL NAVER/30 MM

A/s GEOTEAM

Boring nr: 9

Tegnet av: AME 20-4-83

Tegn. nr: 8367-3

Dato boret: 7.3.83

Godkjent: OMS 20-4-83

Dybde m	Jordart Terrengkote ~11,95	Symbol	Prøve	Vanninnhold				Org. %	Rom- vekt kN/m³	Skjærfasthet kN/m²					Sensi- tivitet
				10	20	30	40 %			10	20	30	40	50	
5	FYLLMASSE, sand, silt, grus trerester, teglstein	1	1												
		K	2												
	SAND, grusig, siltig.	3	3												
		4	4												
	SAND, fin siltig	5	5												
		6	6												
	SAND, fin-middels siltig	7	7												
		8	8												
	enk. gruskorn	9	9												
	noe humus	10	10												
		11	11												
10	ant. GV enk. trerester														
15															
20															

oW = naturlig vanninnhold

W_P = utrullingsgrense
W_L = flytegrense

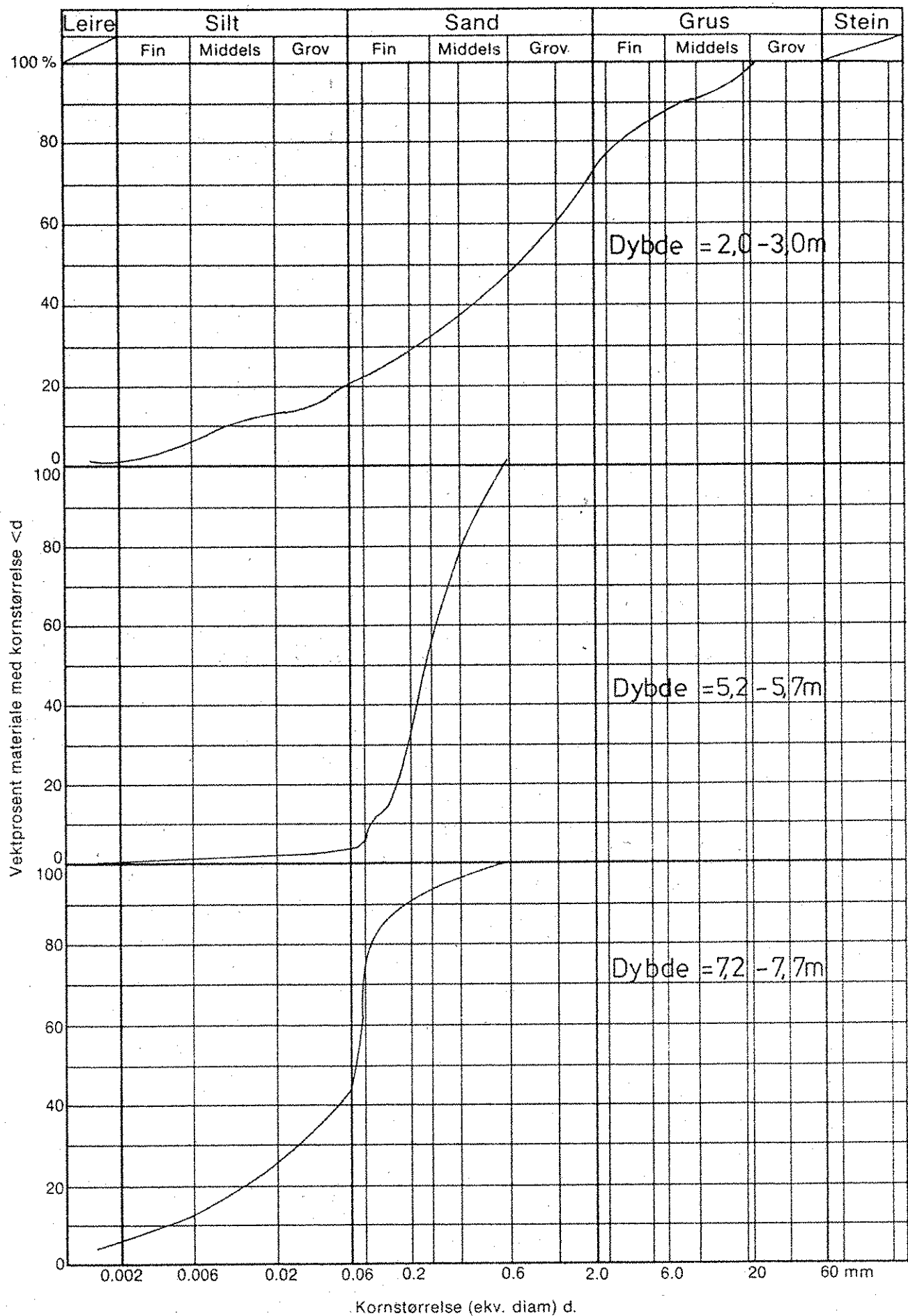
o enkelt trykkforsøk

15-5 deformasjon ved brudd %

10 konus

+ vingebor

Ø = ødometer P = permeabilitetsforsøk K = kornfordeling T = triaksialforsøk		
BUSSTERMINAL OG PARKERINGSANLEGG		
LEUTHENHAGEN	Boring nr: 10	Dato boret: 20.3.83
BORPROFIL NAVER/30 MM	Tegnet av: AME 20.4.83	Godkjent: OMS 20.4.83
A/s GEOTEAM	Tegn. nr: 8367-4	



BUSSTERMINAL OG PARKERINGSANLEGG LEUTHENHAVEN

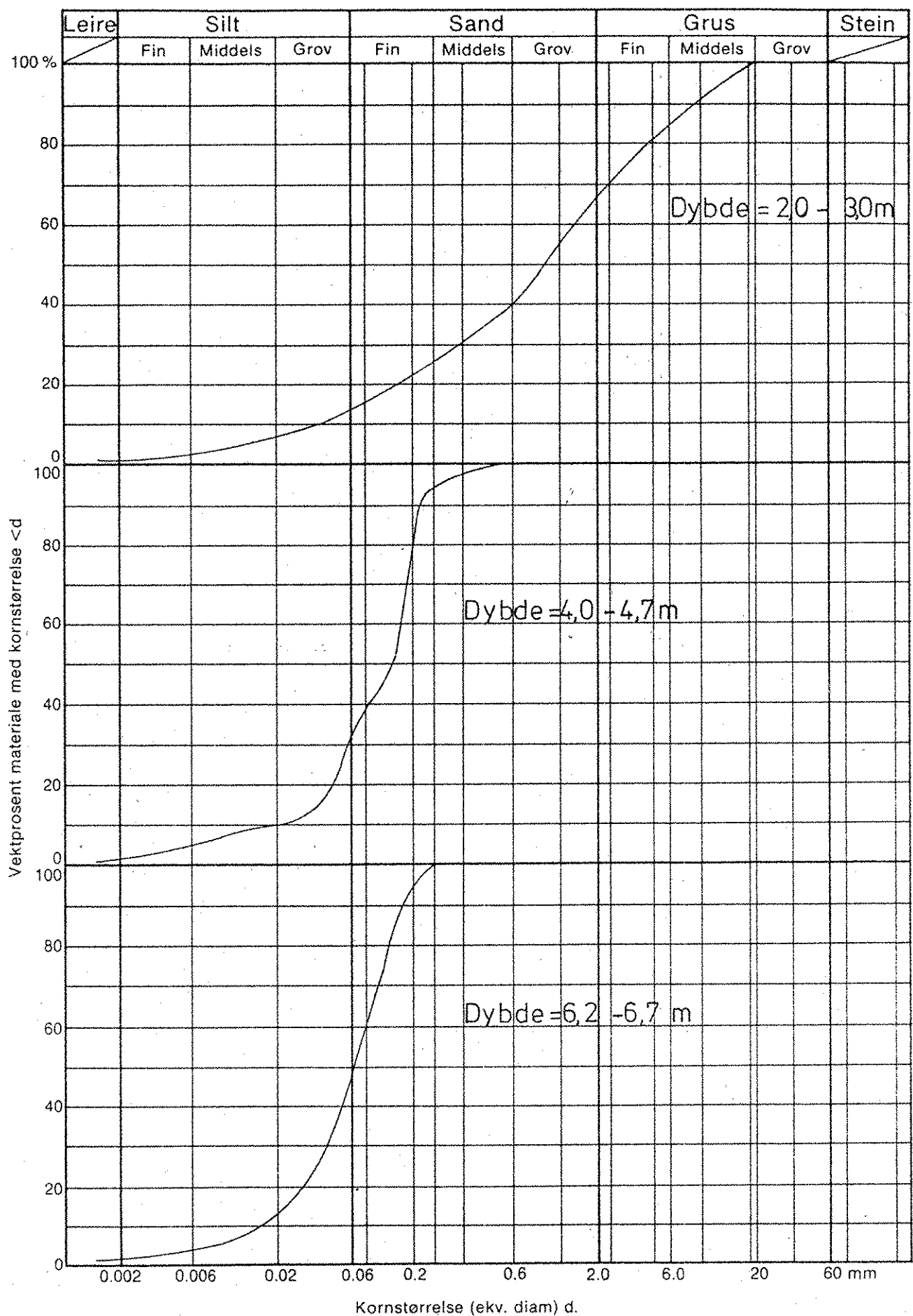
KORNSTØRRELSEFORDELING Hull 4

A/s **GEOTEAM**

Dato: 20.4.83 Tegn. av: AME

Godkjent: OMS 20.4.83

Tegn. nr.: 8367-5



BUSSTERMINAL OG PARKERINGSANLEGG LEUTHENHAVEN

Dato:
20.4.83

Tegn. av:
AME

KORNSTØRRELSEFORDELING Hull 9

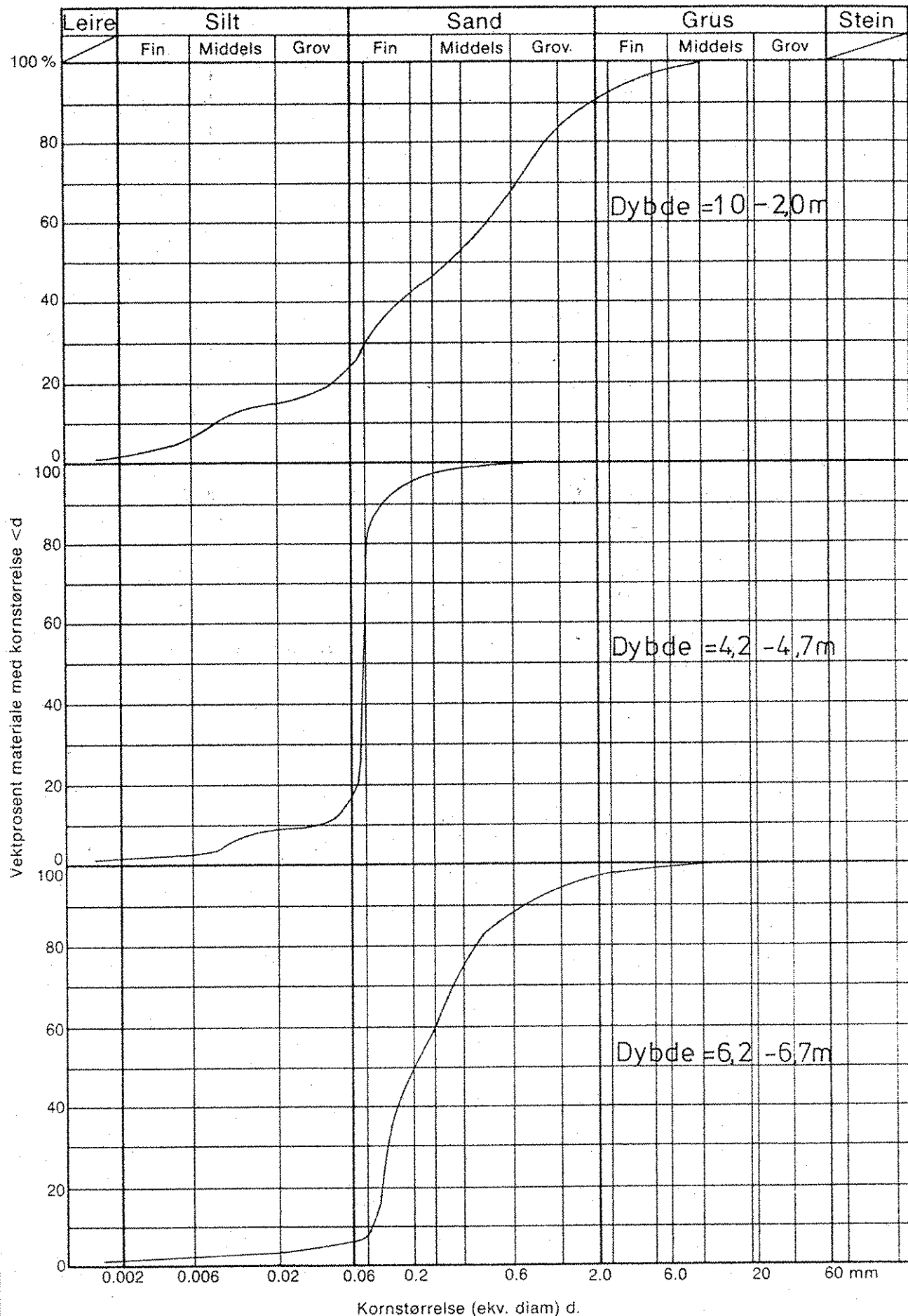
Godkjent:

OMS 20.4.83

A/s **GEOTEAM**

Tegn. nr.:

8367-6



BUSSTERMINAL OG PARKERINGSPLASS LEIUTHENHAVEN

Dato:
20-4-83

Tegn. av:
AME

KORNSTØRRELSEFORDELING Hull 10

Godkjent:
OMS 20-4-83

A/s GEOTEAM

Tegn. nr.:
8367-7

PROFIL A

Proj. underjordisk parkeringsanlegg
i 2 plan

Proj. terminalbygg
TRHEIM KOMM
10 (TRUKKET)

TRHEIM KOMM
KOTE II
+15

PROFIL C

Proj. underjordisk parkeringsanlegg i 2 plan

TRHEIM KOMM
III
KOTE +15

NÄVER BUSSHOLDEPLASS

KOTE +15

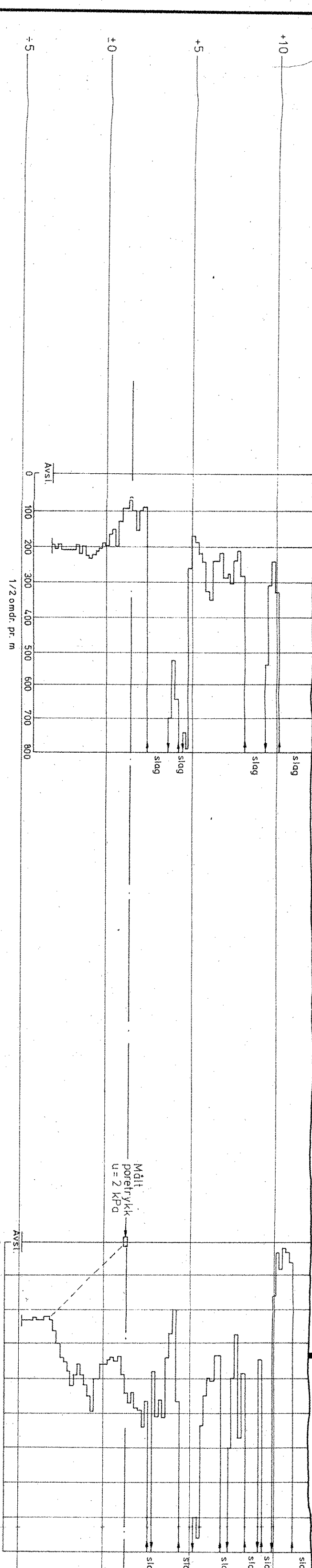
1

2

3 (TRUKKET)

8

9



Målt poretrykk
u = 2 kPa

PROFIL B

Proj. underjordisk parkeringsanlegg i 2 plan

NÄVER BUSSHOLDEPLASS

KOTE +15

5

6 (TRUKKET)

7 (TRUKKET)

Bakgrd
Prinsens gt 22 A

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

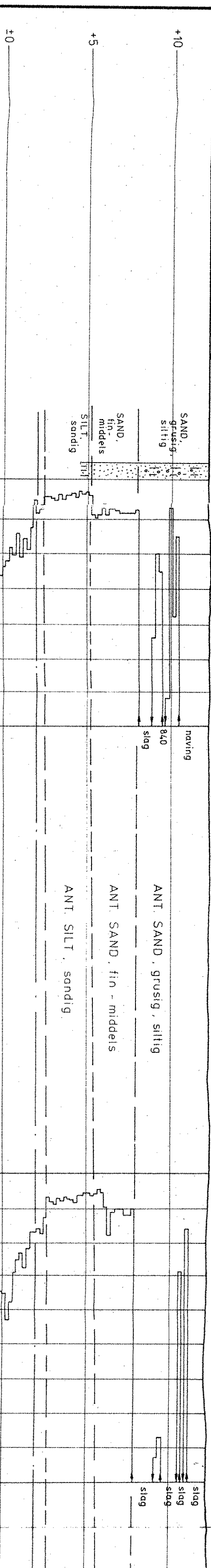
KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

KOTE +15

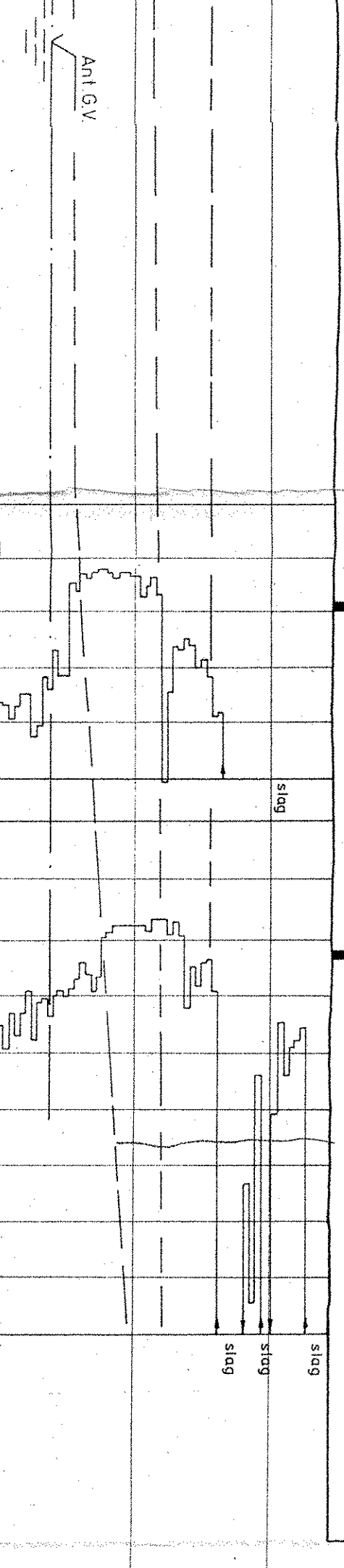
KOTE +15



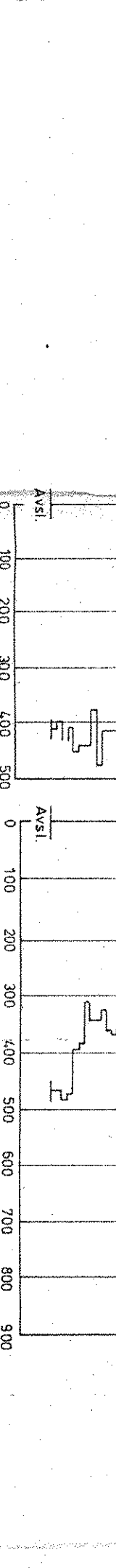
Målt poretrykk
u = 2 kPa



Målt poretrykk
u = 12 kPa



Målt poretrykk
u = 12 kPa



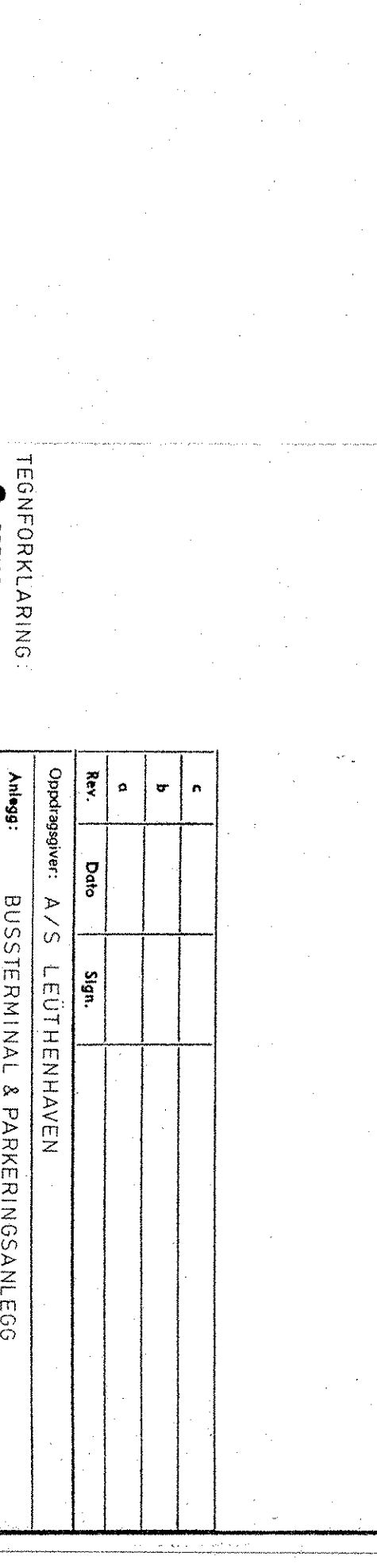
Målt poretrykk
u = 12 kPa



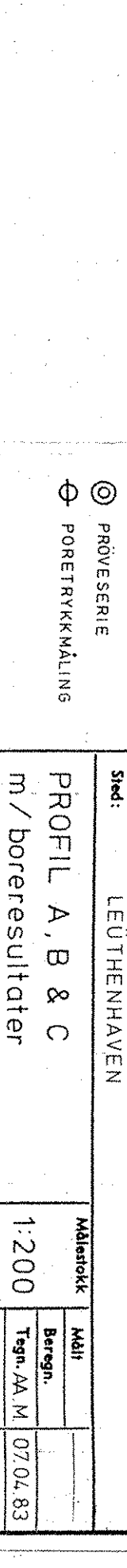
Målt poretrykk
u = 12 kPa



Målt poretrykk
u = 12 kPa



Målt poretrykk
u = 12 kPa



Målt poretrykk
u = 12 kPa

TEGNEFORKLARING:

● DRIESENDRING

● PROVESERIE

⊕ PORETRYKKMÅLING

Oppdragsnavn: A/S LEUTHENHAVEN

Anlegg: BUSSTERMINAL & PARKERINGSANLEGG

Sted: LEUTHENHAVEN

Målestokk

Mål

1:200

Tegn. 24.10.07.04.83

Kr.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

Dato

Rev.

Dato

Sign.

Rev.

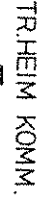
Dato

Sign.

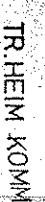
Rev.

Dato

Underjordisk parkeringsanlegg i 2 plan



Proj. terminalbyggnad



Underjordisk parkeringsanlegg i 2 plan



PROVESERIE

Oppdragsgiver: A/S LEÜTHENHAVEN

二
 三
 四
 五
 六
 七
 八
 九
 十
 十一
 十二
 十三
 十四
 十五
 十六
 十七
 十八
 十九
 二十
 二十一
 二十二
 二十三
 二十四
 二十五
 二十六
 二十七
 二十八
 二十九
 三十
 三十一
 三十二
 三十三
 三十四
 三十五
 三十六
 三十七
 三十八
 三十九
 四十
 四十一
 四十二
 四十三
 四十四
 四十五
 四十六
 四十七
 四十八
 四十九
 五十
 五十一
 五十二
 五十三
 五十四
 五十五
 五十六
 五十七
 五十八
 五十九
 六十
 六十一
 六十二
 六十三
 六十四
 六十五
 六十六
 六十七
 六十八
 六十九
 七十
 七十一
 七十二
 七十三
 七十四
 七十五
 七十六
 七十七
 七十八
 七十九
 八十
 八十一
 八十二
 八十三
 八十四
 八十五
 八十六
 八十七
 八十八
 八十九
 九十
 九十一
 九十二
 九十三
 九十四
 九十五
 九十六
 九十七
 九十八
 九十九
 一百

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

Tegn. nr. 8367-

LEVBT & Salm & Støneren A/S, Teknisk Afdeling, Oslo