

NORGES STATSBANER  
GEOTEKNISK KONTOR

JERNBANESKOLEN BLINDERNVEIEN 11

GRUNNUNDERSÖKELSER

Gk. 2347 Se også tegningene O.S.a. 936.3 og Ak. 10859/0

Slagboringer til fjell er utført av Oslo Sentralstasjons anleggs-kontor. Resultatet av disse boringer fremgår av fjellkotekart tegning O.S.a. 936.3.

Supplerende boringer med prøvetaking er utført av Geoteknisk kontor

Ved internatbygningen er det høytliggende fjell over hele byggetomten, slik at denne bygning kan fundamenteres på fjell.

Ved skolebygningen er det høytliggende fjell i nord-østre ende av bygningen, mens fjellet faller av mot sydvest. De største dybder til fjell vil man få under gymnastikksalen hvor dybden til fjell er opptil 9 m under terreng.

De utførte grunnundersøkelser viser at avleiringene består av en vel utviklet tørrskorpe med en tykkelse av vel 4,0 m. Herunder er det et ca. 1,0 m tykt lag middels fast leire. Videre er det sand og mo ned til fjell.

Den foreløbig projekterte beliggenhet av skolebygningen fremgår av tegning Ak. 10859/0 og den er gjengitt på situasjonen på tegning Gk. 2347. Av arkitekttegningene fremgår videre at den nord-østre fløy er projektert i 3 etasjer, den syd-vestre fløy består av gymnastikksal og den mellomliggende fløy som binder gymnastikksalen og 3-etasjes bygningen sammen, forutsettes bygget i en etasje. Det synes helt klart at den 3-etasjer høye fløy må fundamenteres til fjell. Under den østligste del av bygningen er det høytliggende fjell, slik at kjellermurene her kan føres direkte til fjell. Under den vestligste del av fløyen er dybden til fjell så stor at det kan være økonomisk fordelaktig å fundamenteres på pillarer til fjell.

Såvel gymnastikksal som enetasjefløyen kan fundamenteres direkte på stripefundamenter. Tillatt belastning kan trygt settes til 20 t/m<sup>2</sup>, uten at det for et lett byggverk som dette vil være nødvendig å utnytte denne fullt ut.

Selvom setningene for de lette bygningsfløyer blir meget små, anses det nødvendig å anordne en glidefuge mellom bygningdeler fundamenterert på fjell og på løsavleiring. Denne fugen kan legges på en av de to måter som er antydnet med rødt og blått på situasjonsplanen tegning Gk. 2347. Ved alt. 1 snitter fugen gjennom 1-etasjefløyen, og den del av denne som blir liggende østenfor fugen må da fundamenteres til fjell. Ved alt. 2 følger fugen begrensningen mellom 1-etasje og 3-etasjefløyene.

På grunn av fjellformasjonen, slik denne fremgår av tegning O.S.a. 936.3 er det sannsynlig at man vil kunne spare endel på

fundamenteringsutgiftene ved å forskyve bygningen ca. 8 m i lengderetningen. Hvis alt. 1 for anbringelse av glidefuge blir valgt, vil det være ønskelig å forskyve bygningen også i tverretningen 4 å 5 m.

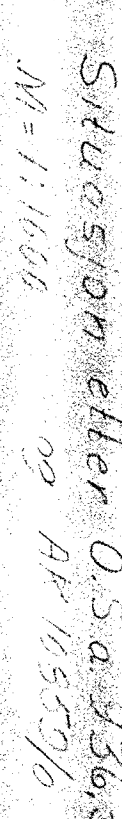
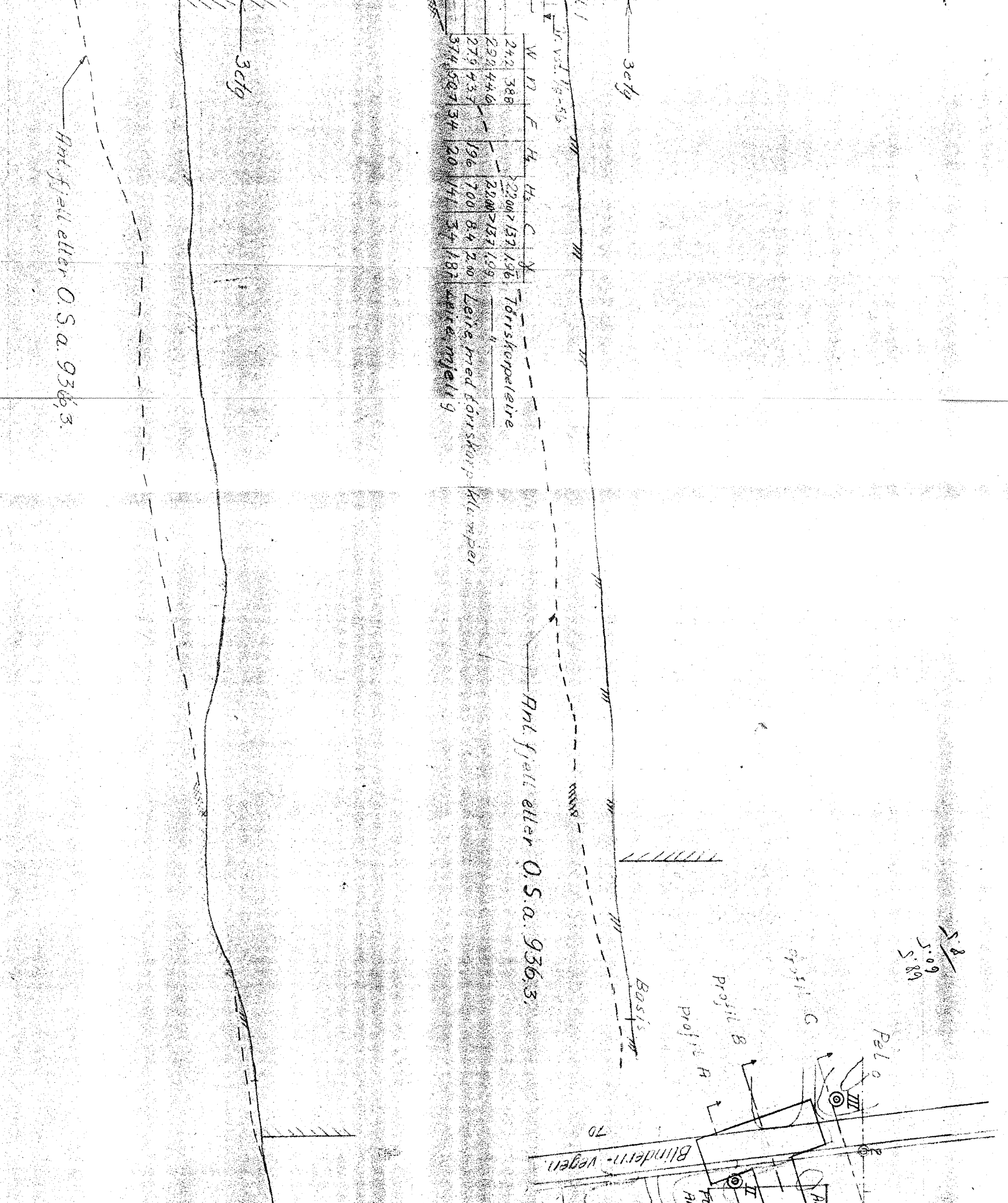
Massene i byggegropen er alminnelig faste og solide, og det vil neppe bli noen problemer ved eventuell sjaktning til fjell under 3-etasjes bygningen.

Oslo 2.10.1956

*S-H.*

---

*S. Hartmark*



Bygget 1958

	Mästare	Barn	79-80
	1:1000	Tegner HK	79-80
	1:200	Katrina	79-80
Esträng 1:			
Norges Statsbaner - Banedirektøren Geoteknik kontor Oslo			