

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart : Gk.

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

3024

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

Datum
17. SEP. 1962

Eget saknr. og ref. (bes oppgi ved svar og forespørler)
7808/38.2 B/S-H

Bilag (antall)
2

Sak
KONGSVINGERBANEN KM 38.2
UNDERGANG FOR RIKSVEG 8 VED SØRUMSAND

Etter anmodning i brev datert 16.7.62 fra baneingeniøren til Geoteknisk kontor er det utført grunnundersøkelser. Resultatene er gjengitt i rapport datert 5.9.62 og på tilhørende tegning Gk. 3024.

Det vedlegges 2 heftede eksemplarer.

For Generaldirektøren

KONGSVINGERBANEN KM 38,2
UNDERGANG FOR RIKSVEG 8
VED SÖRUMSAND

Ek. 3024

Byggeprosjekt

Den eksisterende undergang for den nedlagte Aurskog-Hölandsbanen er foreslått ombygget til undergang for riksveg 8. Den nåværende overgangsbru for riksveg 8, som er i dårlig forfatning, kan da nedlegges.

Teoretisk kryssning Kongsvingerbanen-Aurskog-Hölandsbanen ved km. 38,2287. Den eksisterende undergang har en lysåpning på 4,4 m. Dette er tilstrekkelig for en kjørebane. Den annen kjørebane skal etableres ved bygging av et nytt brospenn like inntil, og øst for den eksisterende undergang. Det må bygges et nytt landkar for dette brospenn. Byggeprosjektet fremgår av Baneingeniørens tegning datert 10.7.1962.

Det eksisterende landkar er ifølge Kongsvingerbanens tegning nr. 170, datert 23.10.1901, fundamentert på tre peler. Vingemurenes peler er oppgitt å ha en lengde av 7-8 m. For selve landkarene er ikke pelelengdene angitt, men det er sannsynlig at det er benyttet svevne peler. Landkarene er muret av tilhuggen sten, og er i meget god forfatning.

En bekk er ført i åpen renne 1,0 x 0,8 m. gjennom undergangen. Denne rennen forutsettes overbygget for å gi tilstrekkelig bredde til kjørebanen. En liknende renne for bortledning av vann fra veggrøftene er foreslått bygget ved det nye landkar.

Grunnforhold

Det er utført 4 dreiesonderinger og en prøveserie i et profil ved km. 38,2426.

To av dreiesonderingene er ført gjennom fyllingen etter at det først er forboret 1 å 2 m. Fyllmassene antas å bestå av blandede masser av sand, grus og leire, antakelig uten steininnhold av noen betydning.

Den naturlige grunn består av middels fast mjelig leire, som vanlig med et øvre vel 1 m. tykt lag fast tørrskorpeleire øverst.

Boringene har gitt fjellapell i 12-20 m. dybde under opprinnelig terreng.

F u n d a m e n t e r i n g.

Det gamle østre landkar er meget solid fundamentert på trepeler med 9" toppdiameter. Landkaret blir avlastet for jordtrykk. Det nye brospenn kan opplagres på dette landkar uten å foreta noen forsterkning av fundamentet.

Det nye landkar kan fundamenteres direkte på grunnen med en tillatt belastning gjennomsnittlig $= 13 \text{ t/m}^2$, med maksimalt kanttrykk opptil 16 t/m^2 .

U t g r a v i n g o g p r o v i s o r i u m

Det synes ikke å være noen mulighet for å legge om sporet til siden ved utførelsen av byggearbeidet. Det må da benyttes provisorisk bjelkespenn. Jordskråningene må under byggearbeidet ikke være brattere enn 1:1 1/2.

Det skal ikke tillates benyttet bulldozer eller annen graveredskap som er avhengig av å kjøre i selve byggegropen. Lett gravemaskin med bakgraver, som kan arbeide fra inntakt terreng kan tillates. De nederste 0,5 m. av byggegropen skal under alle omstendigheter graves for hånd.

Oslo, 5.9.62

A. Harsmark

W. Hagen-Kaig

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

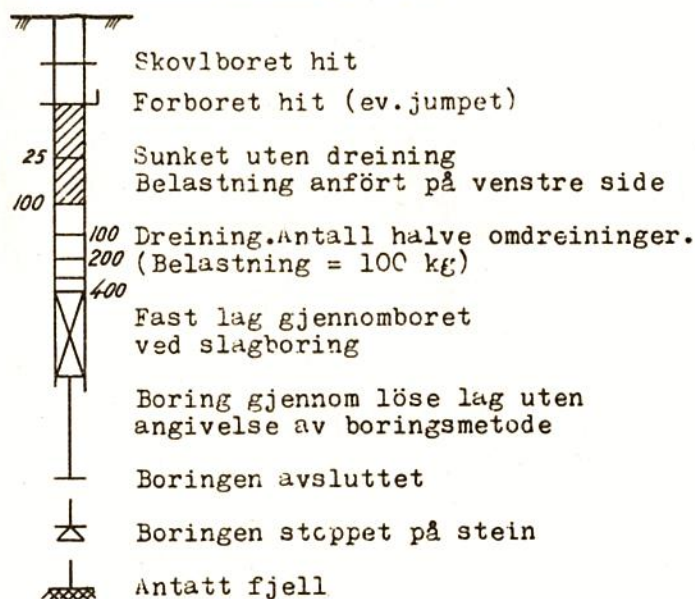
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

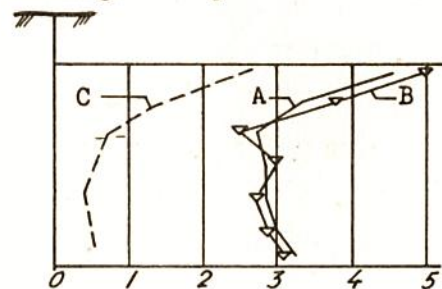
20 - 6 mm	grov	} Grus
6 - 2 "	fin	
2 - 0,6 mm	grov	} Sand
0,6 - 0,2 "	fin	
0,2 - 0,06 mm	grov	} Mo
0,06 - 0,02 "	fin	
0,02 - 0,006 mm	grov	} Mjele
0,006 - 0,002 "	fin	
< 0,002 mm		Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetode.

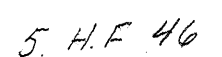
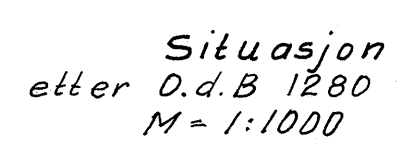
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.
- H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

- s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .
- γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- w_L = flytegrense.
- w_p = utrullingsgrense.



Undergang for riksveg 8 ved Sörumsand Kongsvingerb. Km. 38.227 Norges Statsbaner – Banedirektøren Geoteknisk kontor Oslo 519 -1962 <i>W. Skarv-Kang</i>	Målestokk 1:1000 1:200	Boret K.R. Aug. 62 Tegnet K.R. 3/9-62 <i>H. Skarv-Kang</i>
	Erstatning	Uk 3024
	Erstattet av:	

96.3027
30 24

SØRUMSAND.

M. 1:1000.

