

Oslo, 2.5.1966

Dok.nr. UB.101267-000

Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 20,52- 20,64
ROTA-HALLESTADSystematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3417.

Jernbanen går på lav fylling, maksimalt 4 m høy. Fyllingen ligger i sjøkanten med E 6 innenfor. Det er fjell i dagen på innsiden av linjen ved km 20,52, samt på oversiden av riksvegen langs hele dette parti.

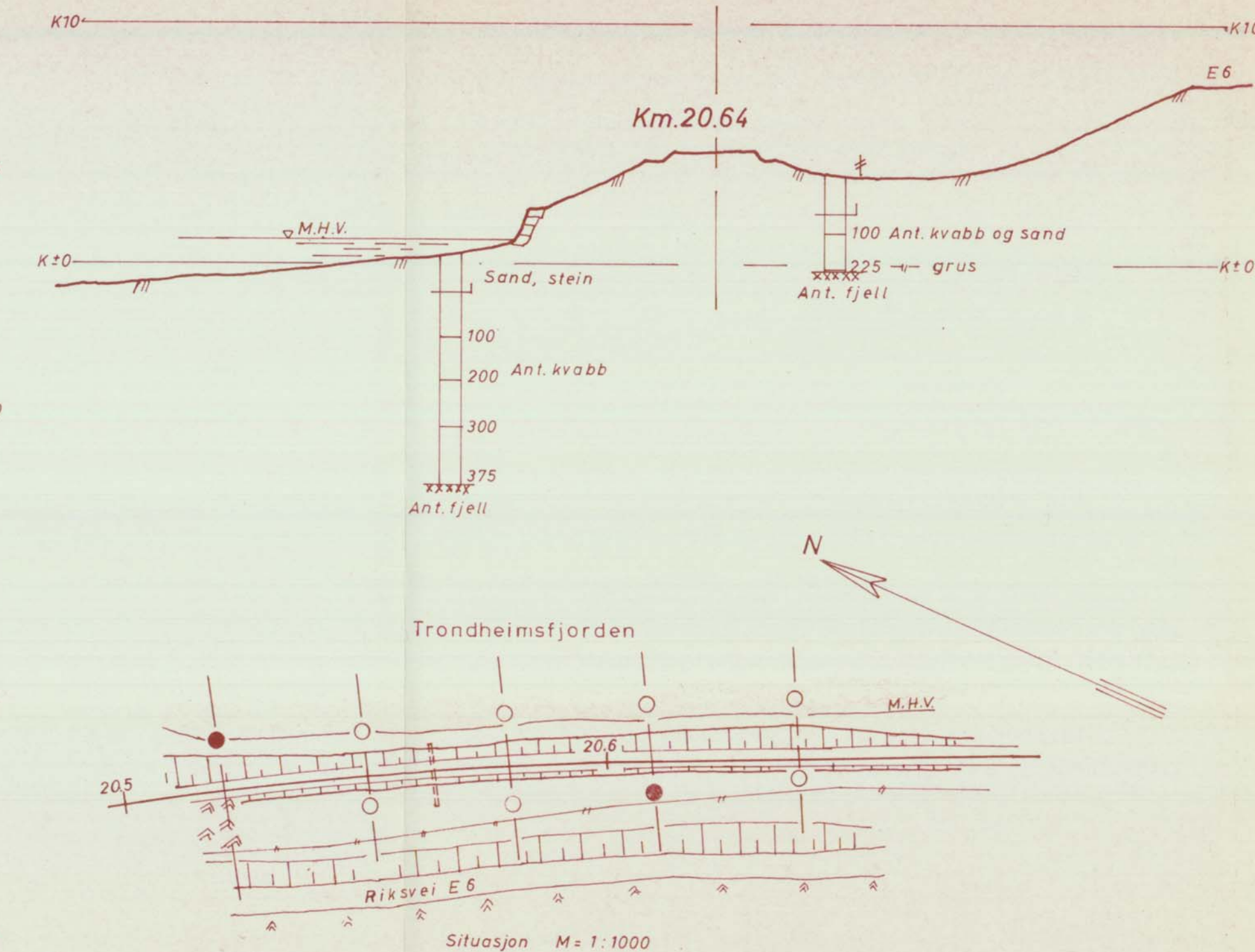
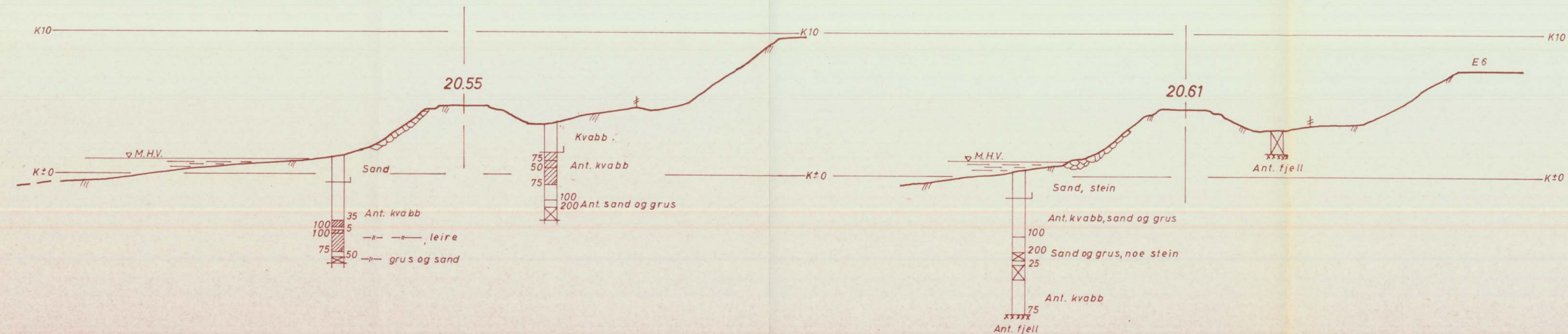
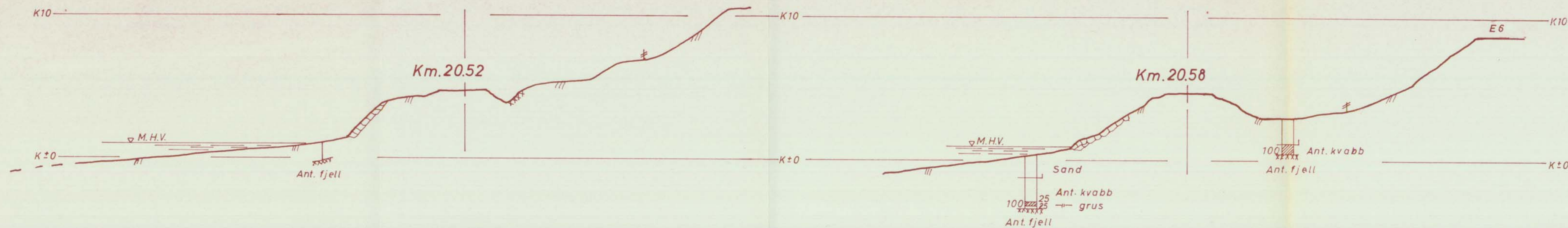
Det er stikkrenne i god stand ved km 20,565.

Det er sonderboret i 5 tverrprofiler med 30 m avstand, se tegning Gk.3417. Grunnen består av kvabb, sand og grus. Ved km 20,55, er det et kort parti med noe svakere grunnforhold. Ca 5 m ned i grunnen er det registrert et ca 2 m tykt lag av løs leire eller kvabb.

Tatt i betraktning at grunnforhold som vist ved km 20,55, bare forekommer på et kort parti anses fyllingens stabilitet tilfredsstillende.

S. Skarv-Haug

D. Skarbekk



1 Boringsbok		
Rota-Hallstad	Målestokk 1:1000	Boret L.A.F. 1965
Trondheim-Bodø km. 20.5-20.64	1:200	Tegnet K.R. 24.3.66
Norges Statsbaner - Banedirektøren	Erstating for:	
Geoteknisk kontor	Gk 3417	
Oslo 15.12.66	Erstøttet av:	