

Oslo, 14.1.1971.

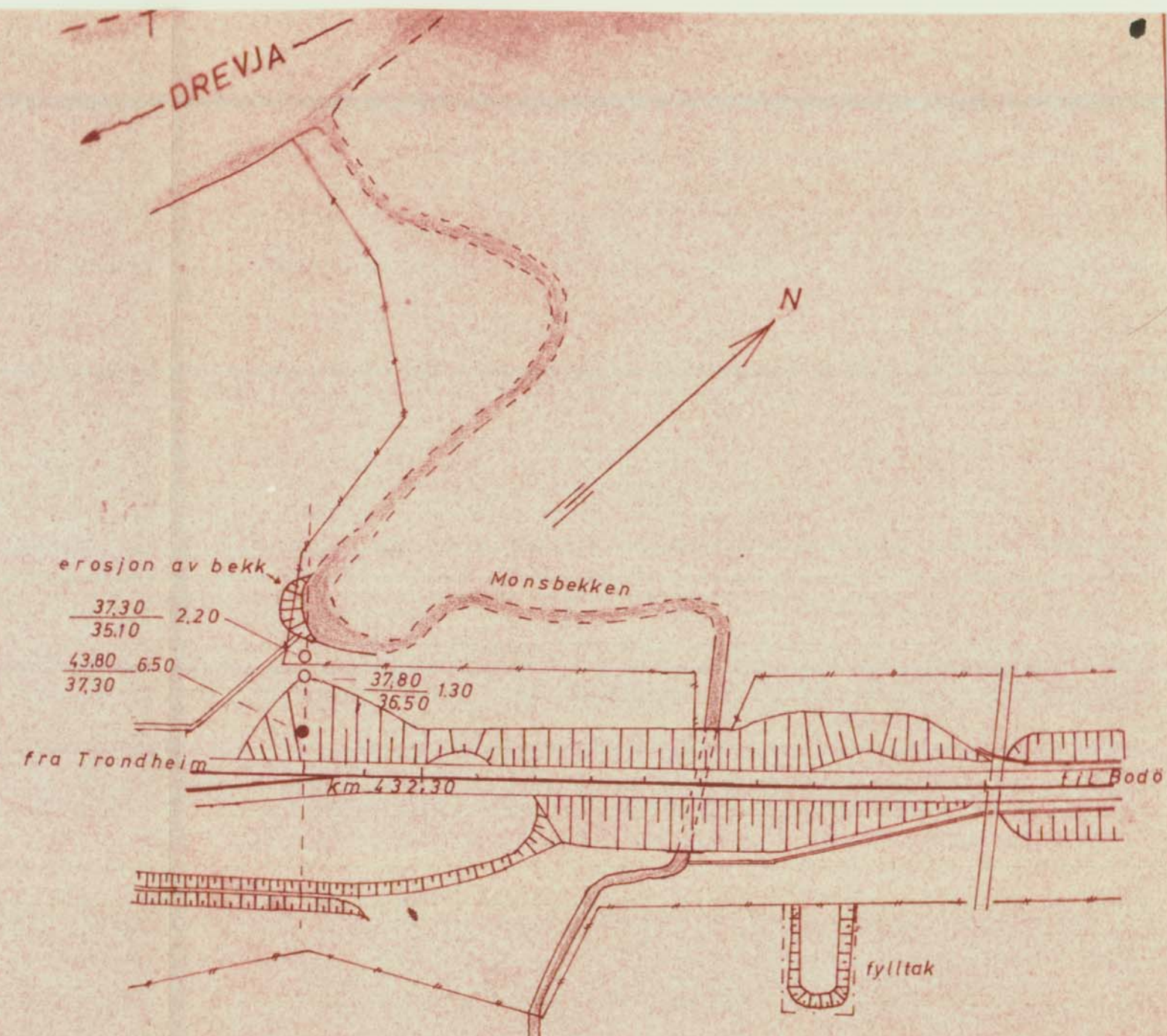
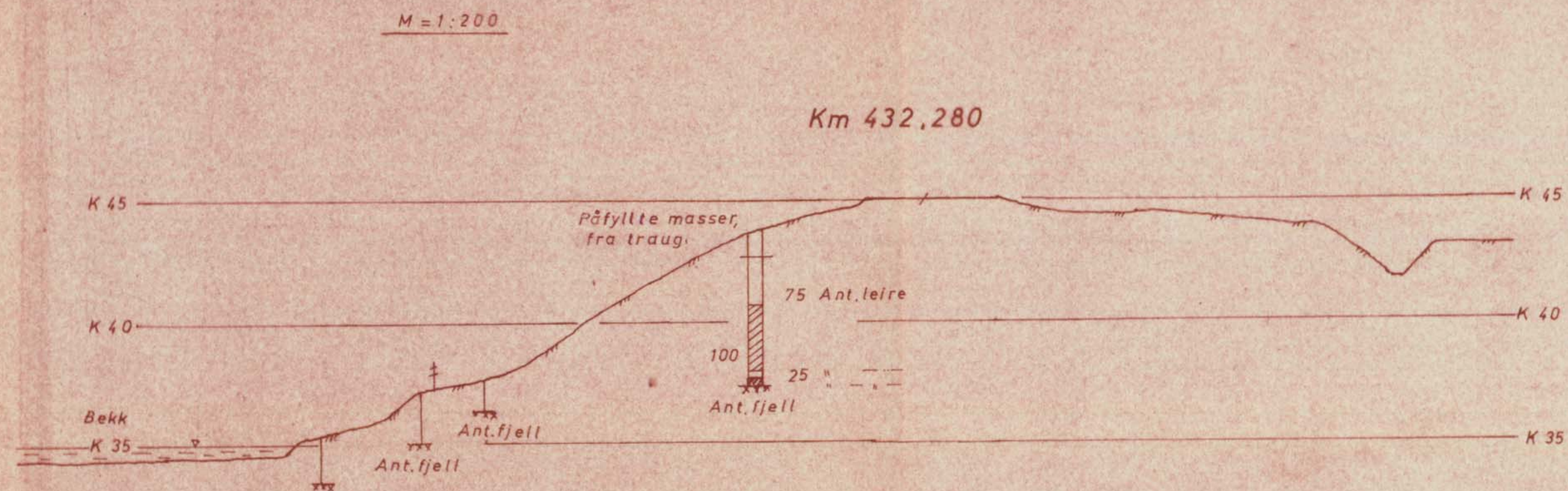
Dok.nr. UB.101372-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 432,280
TOVEN - DREVVATHSystematiske grunnundersøkelser
Gk. 3729

Området er beliggende ved innkjøringen til Toven stasjon fra nord. På linjens høyre side er terrenget tilnærmet horisontalt. Ved km 432,350 går en kulvert gjennom fyllingen. Kulverten har stor vannføring. Etter utløpet ved fyllingens venstre side går vannet i åpen bekk sydover parallelt med linjen til km 432,280 hvor den gjør en skarp sving utover fra linjen. Det er fare for erosjon på dette sted.

Det er boret i et profil km 432,280. Dreissonderingene indikerer at grunnen består av leire, relativt fast lagret. Fjellappell er registrert i dybder fra 1-6 m. Linjens stabilitet er tilfredsstillende. Det anbefales imidlertid at bekken ved km 432,280 venstre side inspiseres hver vår og høst av hensyn til mulig erosjonsfare.

*H. Nilsen**H. Nilsen*



Situasjon $M=1:1000$
 Utsnitt av konduktørkart, Mosjøen - Mo i Rana.
 Pel 2600-2700.

Tegnforklaring og jordartsbetegnelser efter
 Norsk geoteknisk forenings retningslinjer 1966

I bæringsbok. Høyder, N.G.O. NN 1954

Fylling km 432 280 Trondheim - Bodø	Stokk	Barett
	1:200	Tegn. nr. 227-81
	1:1000	<i>Nilsen</i>
SITUASJONSPÅRTE PROFIL KM 432.280	nr.	Tegn. nr.
	Gk 3729	
NORGES STATSBANER - GEOTEKNISK KONTOR		