

Oslo, 4.8.1966

Dok.nr.: UB.101284-000 Rev:.....

TRONDHEIM-BODØ KM 235,273
OVERGANGSBRU FOR BYGDEVEG VED HARRAN
Gk. 3494.

Brua forutsettes bygget etter prinsippforslag fra Trondheim distrikt, tegning T.d.B 5055/86-2.

Det er utført grunnundersøkelser i senterlinjen for den nye veg. Det er utført 4 dreiesonderinger, og opptatt prøver i 2 prøveserier, samt en enkelt prøve i et 3. borhull. Resultatet av grunnundersøkelsene fremgår av tegning Gk.3494.

Grunnen består av middels fast leire, noe kvabbig. Leiren er humusfri og har relativt lavt vanninnhold. Skjærfastheten varierer mellom 2,2 og 4,9 tonn pr/m². Gjennomsnittsverdien kan settes til 3,0 tonn pr/m². Det forekommer enkelte ^{kalk} kalkkonkre sjoner, såkalte marøleiker, men uten at de er av noen praktisk betydning for byggearbeidet.

Tillatt belastning på grunnen for vanlige fundamenter kan settes til 12 tonn pr/m².

Man kan regne med at det blir beskjedne setninger ved direkte fundamenteringer.

Grunnvannstanden er konstatert i dybden 1,5 m under svilleoverkant den 21.7.66.

H. Hestmark



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.101284-000

Rev:

000

