

## R a p p o r t

angående grunnforholdene for båtundergang. Nordlandsbanen.

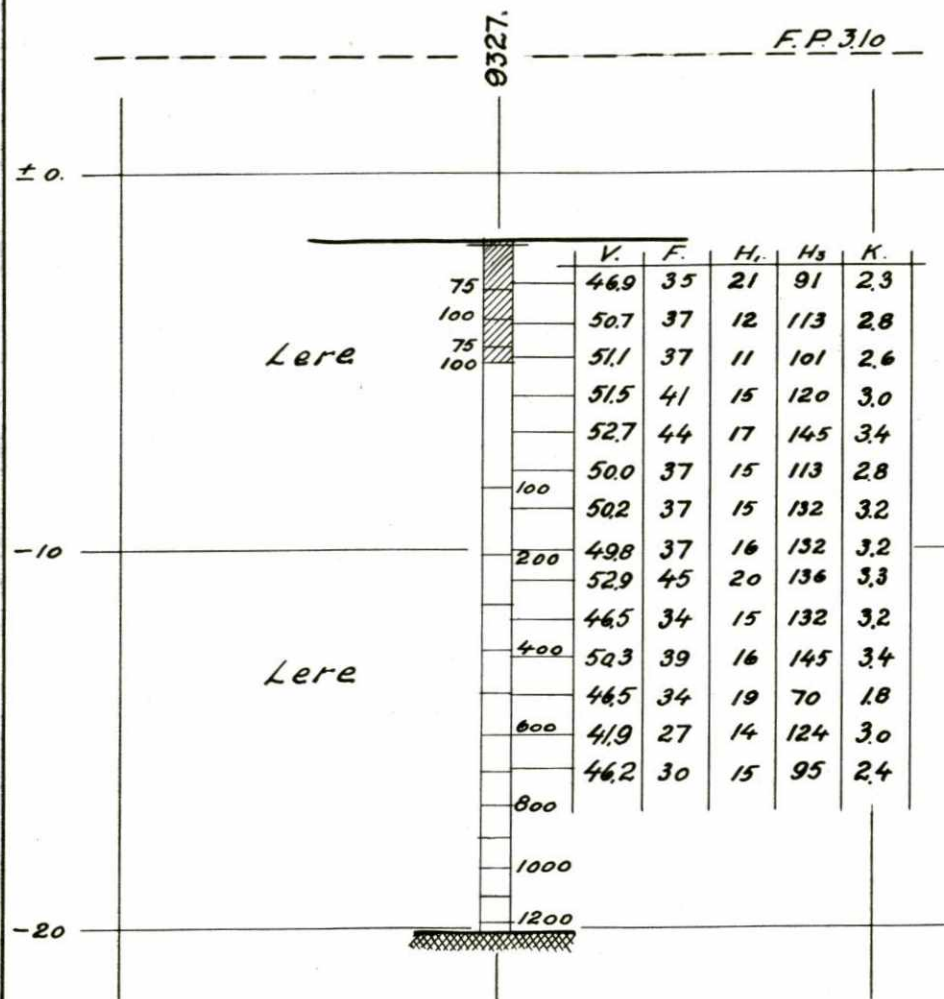
Mosjøen-Mo, pel 9327.

/. Grunnen er leire helt til fjell og kan i vanlig fundamente-  
ringsdybde, d.v.s. på kote ca. + 3½ belastes direkte med 1½ kg.  
pr.cm.<sup>2</sup>. Se vedlagte tegning Gk.285.

Oslo den 17. januar 1939.

*A. L. Rosentind*

Undersøkelser gjengitt på denne  
tegning er foretatt for Statsbanens  
eget formål. Ved bruk av tegning  
og tilhørende rapport til annet  
formål overtar Statsbanen ikke  
ansvar for innhold, form og  
fortolkning. Dersom noen av re-  
sultatene brukes av andre forlanger  
ikke angitt.



Undersøkelser gjengitt på denne tegning er foretatt for Statistikkens eget formål. Ved bruk av tegning og tilhørende rapport til andre formål overtar Statistikkens ansvar for innholdet, men ikke for fortolkning. Dersom noen av resultaterne brukes av andre forlenges dette angitt.

52-66/60

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30  $\frac{1}{2}$  diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent

F = relativ finhet

H<sub>1</sub> = — " — fasthet i omrørt prøve

H<sub>3</sub> = — " — " — " uomrørt — " —

K = kohesjon: skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m<sup>2</sup>

O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

**NORLANDSB. MOSTÖEN-MO.  
BÅTUNDERGANG.  
Pel 9327.**

Målestokk

Tegn.

1:200

Trac.

Kfr.

Norges Statsbaner — Banedirektøren  
Geotekniske kontor

Oslo 2 / 1 - 1939

A. E. Rosenlund

Erstatning for:

**GK 285**

Erstattet av: