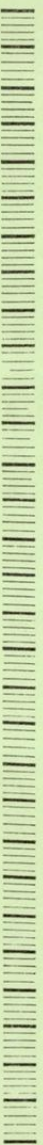


BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Bærum Fjerr.</i>				
Pel.		Dato <i>14/3 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>2</i>		Terrengkote <i>136, 28 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Leire og grus og</i> <i>Kuler fast</i> <i>spissere.</i> <i>Kan man ikke</i> <i>lenger med</i>	
1.8x				
10				
20				
30				

Rel²

110

A.T. *del*

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Oslo</i>				
Pel.		Dato <i>6/3-78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>	
Hull <i>5</i>		Terrengkote <i>+34.16</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>7/3-78</i>	
0			<i>Leire og grus og sand lett fjell</i>	
1.1 x				
10				
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Bærum</i>				
Pel.		Dato <i>6/3-78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>	
Hull <i>4</i>		Terrengkote <i>+ 35,02 m</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>7/3-78 [Signature]</i>	
0		<i>Leire og grus 7 1/2 m i alt fjell</i>		
10				
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Bærum fjord</i>			
Pel.		Dato <i>6/3-78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>6</i>		Terrengkote <i>+33014</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0 1.0 X			<i>Sein og grus</i> <i>Kuler og fast</i> <i>Spisser og</i> <i>baget skruer</i> <i>Kammer Vekker</i> <i>lenger ned</i>
10			
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Østre Junc</i>				
Pel.		Dato <i>16/3-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>7</i>		Terrengkote <i>+31.52 m</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>7/3-78 [Signature]</i>	
0 1.5 x			<i>Sevne og Gjens og Ant. tabb Ljell</i>	
10				
20				
30				

Prosjekterings- og anleggskontoret

Sted

Pel.

Dato

Sign.

Hull

Terrengkote

Dybde
mLast
kg

kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkungen

0.

10

20

30

Tokend Mars 78

Tullmykning fra

Q. Jüng

6
18
15
10
11
10
15
20

skill = 10,5 m

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Toketud			
Pel.		Dato 16/10 78	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull 80		Terrengkode +24,40 51	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			Leir
1.0	100	20	Leir
1.4	100	0	—
2.3	75	0	—
3.7	100	0	—
4.3	4	20	—
4.7	4	26	—
5.3	4	28	Leir
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tukerød</i>				
Pel.		Dato <i>16/1078</i>		Sign. <i>Le</i>
Hull <i>120</i>		Terrengkote <i>+24.10</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>20/78</i>	
0			<i>Finnsteb</i>	
0.5				
1.0	100	26	<i>leer</i>	
1.5	"	7		
2.0	75	0		
3.0	100	0		
3.5	"	13		
4.0	"	0		
4.5	"	14		
5.0	"	18	<i>leer</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Bærum</i>				
Pel.			Dato <i>16/07</i>	Sign. <i>Lu</i>
Hull <i>100</i>			Terrengkote <i>24, 10 51</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Stumpet</i>	
<i>0,5</i>				
<i>1,0</i>	<i>100</i>	<i>15</i>	<i>Leire</i>	
<i>2,0</i>	<i>50</i>	<i>0</i>	<i>_____</i>	
<i>3,0</i>	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>_____</i>	
<i>4,0</i>	<i>u</i>	<i>17</i>	<i>_____</i>	
10				
<i>4,0</i>	<i>u</i>	<i>17</i>	<i>_____</i>	
<i>5,0</i>	<i>u</i>	<i>17</i>	<i>Leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Takerud</i>				
Pel.			Dato <i>16/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>140</i>			Terrengkote <i>69 + 24,20 4</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>stumpet</i> <i>Leir</i> 	
0.5				
1.0	100	26		
1.5	n	8		
4.0	75	0		
5.0	100	0		
10				
5.5	n	9		
20			<i>Leir</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokærud</i>				
Pel.			Dato <i>13/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>160.</i>			Terrenghøide <i>56' + 24.40</i> <i>Fi</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>finner per.</i> <i>Leire</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>Leire</i>	
0.5				
1.0	100	42		
1.5	4	8		
2.0	75	0		
7.5	50	0		
10				
10.3	75	0		
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tøkerud</i>				
Pel.		Dato <i>13/10-78</i>		Sign. <i>EW</i>
Hull <i>180.</i>		Terrengkote <i>99: +24,30 ± 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>temper</i> <i>Leire</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>Leire</i>	
0.5				
1.0	100	9		
1.5	10	8		
2.7	75	0		
4.0	100	0		
10				
4.5	4	23		
5.0	2	25		
20				
30				

Prosjekterings- og anleggskontoret

Sted

Pel.

Dato 13/10 '78

Sign.

Hull

Terrengkote

Dybde
m

Last
kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkungen

0

0.5

10

1.5

K.D.

2,0

10

95.

42

20

30

100	17
n	8
n	0
75	0
100	0
2	4
x	

Amper

Lein

Letter of Dr. J. J. Smith

Klein fast spessen

Grüßes Scher

Prosjekterings- og anleggskontoret

Sted Lakeland 3 1 1

Sign

 $+24, 40 \text{ } \square$

Anmerkungen

June 24

For his Land

2nd

Sept 1

D. L. L. L.

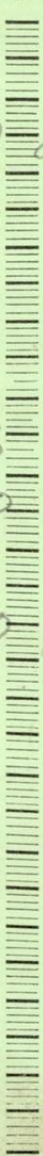
Impact of

20

30

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokerink</i>				
Pel.			Dato <i>12/10-78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>220</i>			Terrengkote <i>24,50</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>funnet.</i>	
0,5				
1,0	100	17		
1,5	4	9		
2,0	4	9		
2,5	4	0		
3,0	75	0		
4,0				
10				
4,1	X			
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokerud</i>				
Pel.		Dato <i>12/10-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>240</i>		Terrengkode <i>25, 10 E41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>funn jef.</i>	
0.5				
1.0	100	26	<i>Leire</i>	
1.5	11	10	<i>_____</i>	
2.0	11	10	<i>_____</i>	
2.5	12	8	<i>_____</i>	
3.0	15	0	<i>_____</i>	
3.5	100	13	<i>Grus og leire</i>	
4.0	11	0	<i>leire</i>	
4.5	11	27	<i>leire og grus</i>	
5.0				
5.5				
6.0				
6.5				
7.0				
7.5				
8.0				
8.5				
9.0				
9.5				
10.0				
10.5				
11.0				
11.5				
12.0				
12.5				
13.0				
13.5				
14.0				
14.5				
15.0				
15.5				
16.0				
16.5				
17.0				
17.5				
18.0				
18.5				
19.0				
19.5				
20.0				
20.5				
21.0				
21.5				
22.0				
22.5				
23.0				
23.5				
24.0				
24.5				
25.0				
25.5				
26.0				
26.5				
27.0				
27.5				
28.0				
28.5				
29.0				
29.5				
30.0				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Teknisk</i>				
Pel.		Dato <i>12/10 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>260.</i>		Terrengkote <i>261 + 26.20 71</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>gum/pet.</i>	
0.5				
1.0	100	30	<i>Leire</i>	
1.5	4	8		
2.0	4	0		
2.5	4	8		
3.0	4	0		
3.5	75	0		
4.0	100	0		
4.5	X		<i>Gum</i>	
5.0	100	19	<i>Leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Bærum</i>			
Pel.		Dato <i>12/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>277</i>		Terrengkote <i>2720</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			<i>finner på</i>
1.0	<i>100</i>	<i>19</i>	<i>Leire</i>
1.5	"	<i>10</i>	
2.0	"	<i>8</i>	
2.5	"	<i>21</i>	
3.0	"	<i>0</i>	
3.5	"	<i>27</i>	
4.0	"	<i>24</i>	
4.5	"	<i>23</i>	
5.0	"	<i>27</i>	<i>Leire</i>
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokend</i>				
Pel.		Dato <i>10/12-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>280.</i>		Terrenghøi <i>427.60 ±1</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 8.5 9.0 9.5 10.0 10.5 11.0 11.5 12.0 12.5 13.0 13.5 14.0 14.5 15.0 15.5 16.0 16.5 17.0 17.5 18.0 18.5 19.0 19.5 20.0 20.5 21.0 21.5 22.0 22.5 23.0 23.5 24.0 24.5 25.0 25.5 26.0 26.5 27.0 27.5 28.0 28.5 29.0 29.5 30.0		<i>22</i> <i>10</i>	<i>fjern pelt</i> <i>Leirs</i> <i>10</i> <i>Hambalt Bjell</i> <i>Eller hvor hvor?</i> <i>Kammer ikke</i> <i>med.</i>	

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokemid</i>				
Pel.		Dato <i>10/12-</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>285</i>		Terrengkote <i>27.30</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0,5			<i>jern pel</i>	
1,0	100	29	<i>Leir</i>	
1,5	"	10	<i>_____</i>	
1,9	"	12	<i>_____</i>	
2,1	X		<i>Grus.</i>	
2,6	100	17	<i>Leir</i>	
3,1	"	20	<i>_____</i>	
3,6	"	25	<i>_____</i>	
4,1	"	23	<i>_____</i>	
4,6	"	20	<i>_____</i>	
5,1	"	27	<i>Leir</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokend</i>				
Pel.		Dato <i>11/12-78</i>		Sign. <i>fu</i>
Hull <i>290</i>		Terrengkote <i>27.50</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0.5			<i>fu</i>	
1.0	<i>100</i>	<i>15</i>	<i>fu</i>	
1.5	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>—</i>	
2.0	<i>4</i>	<i>9</i>	<i>—</i>	
2.5	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>—</i>	
3.0	<i>4</i>	<i>18</i>	<i>—</i>	
3.5	<i>4</i>	<i>0</i>	<i>—</i>	
4.0	<i>4</i>	<i>17</i>	<i>fu</i>	
4.5	<i>4</i>			
5.0	<i>4</i>			
20				
30				

DREIESONDERING

Sted

Pel.

Dato

Sign

Hull

Terrengkote

Dybde
m-ast
kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkungen

0.

D.5

20-

15

20

21

Am. V

3.5

20

10—

6.1

11

0.6

20

30

Juniper.

Leira

1.

Lee

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Dokkum</i>				
Pel.		Dato <i>4/10-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>330.</i>		Terrengkote <i>60 + 24.60</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>4/10-78</i>	
0			<i>gumpet.</i>	
0.5				
1.0	100	10	<i>leire</i>	
1.5	"	16	<i>3 dm og leire</i>	
2.0	"	16	<i>leire</i>	
2.5	"	15		
3.0	2	17		
3.5	"	19		
4.0	4	19		
4.5	4	16		
5.0	4	22	<i>leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokerud</i>			
Pel.		Dato <i>14/10-78</i>	Sign. <i>Bju</i>
Hull <i>36g.</i>		Terrengkote <i>+28.00</i> <i>41</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>20/10-78</i>
0			<i>finner per</i> <i>Skum og Leire</i> <i>Leire</i> <i>Logvis sand og leire</i> <i>Grus</i> <i>Bomtekt fjell</i>
0.5			
1.0	X		
1.5	100	13	
2.0	"	8	
2.5	25	0	
3.0	50	0	
3.5	100	35	
3.5	X		
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokernid</i>				
Pel.			Dato <i>11/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>370.</i>			Terrenghøide <i>28.20 m</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>20/10-78 [Signature]</i>	
0 0.5 1.0 1.5 2.0 2.5 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 10 20 30		<i>18</i> <i>8</i> <i>8</i> <i>0</i> <i>70</i> <i>32</i> <i>24</i> <i>30</i>	<i>Jeunfelt</i> <i>Leiro</i> <i>Leiro og sk.</i> <i>Leiro</i> <i>Leiro</i>	

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Takernid</i>				
Pel.		Dato <i>11/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>	
Hull <i>340</i>		Terrengkote <i>a+27,30 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0.5			<i>fjernet</i>	
1.0	100	15	<i>Leire</i>	
1.5	"	9	<i>_____</i>	
2.0	"	10	<i>_____</i>	
2.5	"	0	<i>_____</i>	
3.0	"	20	<i>_____</i>	
3.5	"	20	<i>_____</i>	
4.0	"	23	<i>_____</i>	
4.5	"	20	<i>_____</i>	
5.0	"	36	<i>Leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokareid</i>				
Pel.			Dato <i>11/1078</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>380</i>			Terrengkote <i>+28.30</i> <i>TH</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>20/78</i> <i>[Signature]</i>	
0			<i>finn per</i>	
0.5				
1.0	100	10	<i>linn</i>	
1.5	1	10	<i>_____</i>	
1.8	4	0	<i>_____</i>	
2.5	2	10	<i>_____</i>	
2.8	2	10	<i>_____</i>	
3.8	2	0	<i>_____</i>	
4.3	2	21	<i>_____</i>	
4.8	2	21	<i>_____</i>	
5.2	2	23	<i>linn</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokertud</i>				
Pel.			Dato <i>17/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>400</i>			Terrengkote <i>+28.60</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fumpet</i>	
0.5				
1.0	100	45	<i>Leire</i>	
1.5	"	30	<i>—</i>	
2.0	"	19	<i>—</i>	
2.5	"	19	<i>—</i>	
3.0	"	22	<i>—</i>	
3.5	"	23	<i>—</i>	
4.0	"	0	<i>—</i>	
4.5	"	25	<i>—</i>	
5.0	"	20	<i>Leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.			Dato <i>11/1078</i>	Sign. <i>fu</i>
Hull <i>390.</i>			Terrengkote <i>28,40</i> <i>41</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fjempet</i> <i>Leir</i> 	
0,5				
1,0	100	27		
1,5	"	8		
2,0	"	9		
2,5	"	11		
3,0	"	0		
3,7	"	27		
4,2	"	26		
4,7	"	28		
5,2	"			
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokrud</i>				
Pel.			Dato <i>12/10/78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>4/20</i>			Terrengkote <i>+29.00</i> <i>41</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fem per</i>	
0,5				
1,0	100	60	<i>1 km og leire</i>	
1,5	"	35	<i>leire</i>	
2,0	"	14	<i>_____</i>	
2,5	"	18	<i>_____</i>	
3,0	"	14	<i>_____</i>	
10				
4,0	"	0	<i>_____</i>	
4,5	"	25	<i>_____</i>	
5,0	"	28	<i>leire</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokernud</i>				
Pel.			Dato <i>11/10 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>4/10</i>			Terrengkote <i>+28.80.</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fjunksel</i> <i>Leire</i> 	
0.5				
1.0	<i>10</i>	<i>36</i>		
1.5	<i>"</i>	<i>41</i>		
2.0	<i>"</i>	<i>17</i>		
4.0	<i>"</i>	<i>0</i>		
10				
4.5	<i>"</i>	<i>19</i>		
5.0	<i>"</i>	<i>29</i>		
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokern</i>			
Pel.		Dato <i>10/10-78</i>	Sign.
Hull <i>430</i>		Terrengkote <i>+29,104</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0,5			<i>fjærrer</i>
1,0	<i>100</i>	<i>35</i>	<i>kur</i>
1,5	<i>"</i>	<i>30</i>	_____
2,0	<i>"</i>	<i>9</i>	_____
2,5	<i>"</i>	<i>8</i>	_____
3,0	<i>"</i>	<i>11</i>	_____
3,5	<i>"</i>	<i>0</i>	_____
4,0	<i>"</i>	<i>28</i>	_____
4,5	<i>"</i>	<i>18</i>	_____
4,5	<i>X</i>		<i>Arbeidsfelt</i>
20			<i>Gjell</i>
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokemid</i>				
Pel.		Dato <i>13/78</i>		Sign. <i>Ku</i>
Hull <i>2 ca 40</i>		Terrengkote <i>ca + 23.69.54</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0.5			<i>gumpet</i>	
1.0	<i>x</i>		<i>skin og leire</i>	
1.5	<i>100</i>	<i>12</i>	<i>leire</i>	
2.0	<i>11</i>	<i>0</i>	<i>—</i>	
2.5	<i>75</i>	<i>0</i>	<i>—</i>	
10				
10.3	<i>100</i>	<i>0</i>	<i>—</i>	
11.0	<i>11</i>	<i>25</i>	<i>leire</i>	
			<i>ikke fjelle</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokernid</i>				
Pel.		Dato <i>12/1 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>V.P. 69.</i>		Terrengkote <i>+ 25,00.41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>17/78-88</i>	
0			<i>finn per</i>	
0.5				
1.5	X		<i>Sten og Leire</i>	
1.8	100	9	<i>Leire</i>	
4.3	n	0	<i>—</i>	
5.2	n	25	<i>—</i>	
10				
5.2	n	n	<i>—</i>	
6.4	n	n	<i>—</i>	
7.2	n	n	<i>—</i>	
7.6	n	n	<i>—</i>	
8.7	n	n	<i>—</i>	
20				
8.6	n	n	<i>—</i>	
9.1	n	n	<i>—</i>	
9.5	n	n	<i>—</i>	
9.9	n	n	<i>—</i>	
10.3	n	n	<i>Leire</i>	
			<i>Ikke fjell</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Toketind</i>				
Pel.		Dato <i>11/1-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>V.P. 185.5, ANT. I</i>		Terrengkote <i>ca. +24.94 71</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fjærrer</i>	
0.5				
2.2	100	25	<i>Leire</i>	
3.5	n	n		
4.5	a	a		
5.4	n	n		
10				
6.3	n	n		
7.3	n	n		
8.2	n	n		
8.8	n	0		
9.0	n	25		
20				
9.0	x		<i>Armfelt Bjell</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokerned</i>				
Pel.		Dato <i>1/1-78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>	
Hull <i>V.P. 186. ALT. II</i>		Terrengkode <i>ca. +24.41 51</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Lumpet.</i>	
0.5				
1.9	100	25		<i>Leire</i>
2.3	"	5		_____
5.1	"	0		_____
10				
5.2	"	25		_____
6.0	"	"		<i>Grus</i>
6.1	"	"		_____
7.0	X			<i>Grus i botten</i>
20			<i>7 kke Fjell</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokernel</i>			
Pel.		Dato <i>11/1 78</i>	Sign. <i>Ker</i>
Hull <i>346. B.</i>		Terrengkote <i>ca: +24.88 4</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			<i>fjærpet</i>
0.5			
1.0	100	0	<i>leir</i>
2.5	"	25	_____
3.0	"	8	_____
3.2	"	0	_____
10			
4.1	"	75	<i>leir og grus</i>
4.5	"		<i>grus</i>
4.7	100	25	_____
5.1	"		_____
5.2	100	25	_____
20			
5.3	"		<i>Bannbakk Bjell</i>
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokemåb.</i>			
Pel.	<i>VP 345,5 ALT I</i>	Dato <i>11/78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull	<i>VP 346,6. ALT. II</i>	Terrengkote <i>ca: +29.31 41</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			<i>stumpet.</i>
0.5			
1.9	100	25	<i>Linn</i>
2.6	"	11	<i>_____</i>
4.0	"	0	<i>_____</i>
4.5	75	0	<i>_____</i>
10			
4.8	100	25	<i>Grus.</i>
5.0x			<i>Grusdybnetakke</i>
			<i>tjell.</i>
			<i>Klein. fast</i>
			<i>spes. sen</i>
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Bærum</i>				
Pel.		Dato <i>10/1.78</i>	Sign. <i>Bør.</i>	
Hull <i>386.</i>		Terrengkote <i>ca. +28.264</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>funnel</i>	
0.5				
1.0	100	0	<i>Leir</i>	
2.4	"	25		
2.7	"	9		
3.2	"	0		
10				
4.4	"	28		
5.0	"	"		
5.7	"	"		
6.3	"	"		
6.9	"	"		
7.5	"	"		
20				
7.8	"	"		
8.0	"	"	<i>Leir og Grus</i>	
8.3	"	"		
9.5	"		<i>Leir og Grus og</i>	
30			<i>Armedak Bell</i>	

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Bærum</i>				
Pel. <i>VP. 446.6. ALT II</i>		Dato <i>9/1-78</i>		Sign. <i>Lin</i>
Hull <i>1.10. 445.5</i>		Terrengkote <i>28.89 4</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>ALT. I.</i>	
0.5			<i>fjæmpet.</i>	
1.8	10	23	<i>Lin</i>	
3.8	"	0	<i>—</i>	
4.5	"	25	<i>—</i>	
5.2	"	"	<i>—</i>	
5.7	"	"	<i>—</i>	
6.1	"	"	<i>—</i>	
6.6	"	"	<i>—</i>	
7.0	"	"	<i>—</i>	
7.4	"	"	<i>—</i>	
7.9	"	"	<i>—</i>	
8.3	"	"	<i>—</i>	
8.7	"	"	<i>—</i>	
9.0	"	"	<i>—</i>	
9.1	"	"	<i>—</i>	
9.4	x		<i>Leire og Ammestad fjell</i>	
30			<i>Kiler fast spissen</i>	

Dezge A.H.T. Shu på
Samme fel.

V.P. 446.6 = A.H.T. II

V.P. 445.5 = A.H.T. I

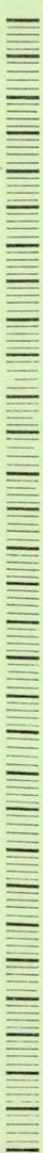
Booge A.H.T. Shri

for Summer h. l.

V.P. 446.6 = A.H.T. II

V.P. 445.5 = A.H.T. I

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.		Dato <i>9/177</i>	Sign. <i>Ku</i>	
Hull <i>466 H</i>		Terrengkote <i>ca: +25.29 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>97766</i>	
0			<i>Juniper</i>	
0.5				
1.9	100	25	<i>Heier</i>	
2.1	"	3	_____	
2.5	"	0	_____	
2.7	"	4	_____	
10				
3.6	"	0	_____	
4.5	"	25	_____	
5.2	"	"	_____	
5.8	"	"	_____	
6.0	"		<i>Opus og fundstøt</i>	
20				
			<i>Gill</i>	
30				

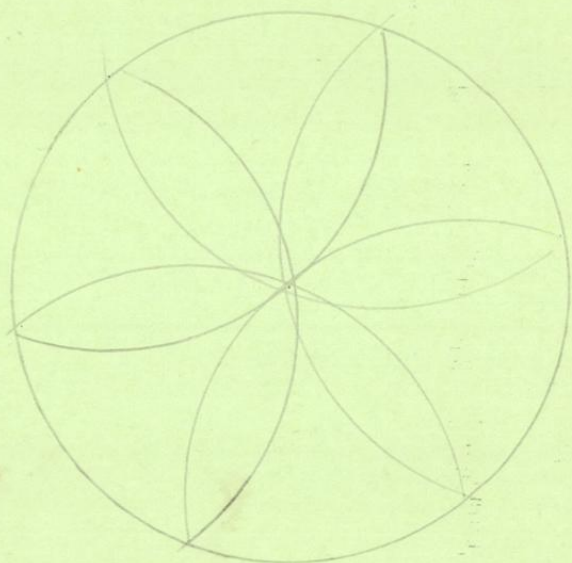
BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.			Dato <i>9/1-78</i>	Sign. <i>RW</i>
Hull <i>466 B</i>			Terrengkote <i>ca + 27.63 m</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0	<i>1.2 x</i> 		<i>Leire og Rensvotall</i> <i>Djell</i>	
1				
2				
3				
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokernud</i>			
Pel.		Dato <i>9/28</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>476. A</i>		Terrengkote <i>ca. +22.33</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			<i>finner per</i>
0.8	100	25	<i>Leire og skum</i>
1.2	n	0	<i>Leire</i>
3.0	75	0	<i>Lugniss Sand og leire</i>
4.2	100	0	<i>Leire</i>
5.5	x		<i>Grus og skum</i>
			<i>Klar fast</i>
			<i>spillem</i>
			<i>A intakt</i>
			<i>Tjell.</i>
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Jøkerud</i>				
Pel.		Dato <i>6/1 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>480.0 ALT. I</i>		Terrengkote <i>ca: +21.234</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0.5			<i>Ømpet</i>	
1.0	75	0	<i>Leiri</i>	
1.5	100	10	<i>rognis Sand og Leir</i>	
3.7	"	0	<i>_____</i>	
4.7	"	2.5	<i>Leir</i>	
10				
4.8	X		<i>Armbakke fjell</i>	
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokemid</i>				
Pel.		Dato <i>17/1 28</i>		Sign. <i>fu</i>
Hull <i>480. 20m</i>		Terrengkote <i>ca. +19.335</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>Høyre 17/1-78</i>	
0			<i>fympet.</i>	
0.5				
2.2	10	0	<i>høyre Sand og ler</i>	
3.0	"	25	<i>Leir</i>	
3.5	"	2		
4.0	"	"		
4.3	"	"		
4.5	"	"	<i>Sand og ler</i>	
4.8	"	"		
20			<i>Grus.</i>	
8.6	X		<i>Nke Zell</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.		Dato <i>12/1-78</i>	Sign. <i>Lu</i>	
Hull <i>480, 30m</i>		Terrengkote <i>ea: +18,45 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>Høyre 17-78</i>	
0			<i>Juniper</i> <i>Logans Sand og Leire</i> 	
0,5				
3,4	100	0		
4,0	"	25		
4,1	"	"		
4,6	X			
10				
5,0	100	25		
5,1	"	"		
7,0	X			
20			<i>Leire</i> <i>Leire og Sand</i> <i>1/4 ke Felle</i>	
30				



BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Tokernest</i>			
Pel.		Dato <i>6/1 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>486 A.</i>		Terrengkote <i>ca + 23,74 FA</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			<i>Jernstak</i>
1.2	<i>100</i>	<i>25</i>	<i>Lær.</i>
2.4	n	n	_____
2.8	n	10	_____
4.5	n	0	_____
5.2	n	25	_____
5.9	n	n	_____
6.3	n	n	_____
6.4	x		<i>Armbolt fjell.</i>
20			<i>Kurv fast spiren</i>
30			

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING
Sted <i>Tokemid</i>			
Pel.		Dato <i>6/1 78</i>	Sign. <i>Ree</i>
Hull <i>496.B</i>		Terrengkote <i>26.66</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			<i>funnet</i> <i>Seu og Amstakt</i> <i>hell.</i>
0.5			
1.0			
10			
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokered</i>				
Pel.		Dato <i>5/78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>V.P. 498.0.</i>		Terrengkote <i>ca: +27.30</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>ALT. I.</i> <i>fjærrer.</i> <i>Leir</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>[Wavy lines]</i> <i>Grus.</i> <i>Grus og Leir</i> <i>1/4 Høst</i>	
0.5				
1.4	100	25		
2.5	n	n		
3.1	n	n		
3.2	n	n		
3.7	n	n		
4.1	n	n		
4.4	n	n		
4.6	d	n		
4.8	n	n		
5.3	x			
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokernud</i>				
Pel.		Dato <i>6/178</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>506. B.</i>		Terrengkote <i>ea: +24.62</i> <i>47</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0 0.5 1.8 x			<i>funn per</i> <i>skur og leir.</i> <i>Arbeidsfelt fjell</i>	
10				
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokemund</i>				
Pel.		Dato <i>5/1 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>513, A</i>		Terrenghøide <i>28' +29,21 94</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fjern fab.</i>	
0,5			<i>Leir</i>	
1,6	100	25		
2,2	"	"	<i>—</i>	
2,6	"	"	<i>—</i>	
3,1	"	"	<i>—</i>	
3,5	"	"	<i>—</i>	
3,9	"	"	<i>—</i>	
4,3	"	"	<i>—</i>	
4,6	"	"	<i>—</i>	
4,9	"	"	<i>—</i>	
5,2	"	"	<i>Leir</i>	
20			<i>1 Kke Bjell</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokernid</i>				
Pel.			Dato <i>5/1 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>528. A</i>			Terrengkote <i>ca. + 30 m 45</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Leir, fukt.</i> <i>Leir</i> <i>— " —</i> <i>— " —</i> <i>— " —</i> <i>— " —</i> <i>— " —</i> <i>— " —</i> <i>Grus og Leir</i>	
0.5				
1.7	100	21		
4.0	"	0		
5.0	"	25		
5.6	"	"		
10				
6.2	"	"		
6.5	"	"		
8.0	x			
20				
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING
Sted <i>Tokereid</i>			
Pel.		Dato <i>5/1 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>555, B.</i>		Terrengkote <i>ca. +30,85 fm</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			<i>funnet</i>
0.5			
2.0	<i>10</i>	<i>25</i>	
2.6	"	0	
3.8	"	25	
4.4	"	"	<i>Handelt fjell</i>
10			
20			
30			

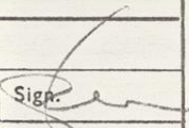
BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.			Dato <i>5/1 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>556 A</i>			Terrengkote <i>ca: +30,35</i>	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>gjennblikk</i>	
0.5				
1.6	100	25	<i>Leir</i>	
2.9	"	"	<i>—</i>	
3.9	"	"	<i>—</i>	
4.5	"	"	<i>—</i>	
10				
5.0	"	"	<i>—</i>	
5.5	"	"	<i>Leir</i>	
			<i>1 Vkt Fjell</i>	
20			<i>—</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Toketind</i>				
Pel.			Dato <i>11/1-28</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>VP 185.5. ANT. I</i>			Terrengkote	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Junker</i>	
0.5				
2.2	100	25	<i>Leire</i>	
3.5	n	n		
4.5	a	a		
5.4	n	n		
10				
6.3	n	n		
7.3	n	n		
8.2	n	n		
8.8	n	0		
9.0	n	25		
20				
9.0 x			<i>Armbolt Bæll</i>	
30				

1 B

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Toketud</i>				
Pel.		Dato <i>4/1-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>VP 186 ALT. II</i>		Terrengkote		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Lumpet.</i> <i>Leir</i> 	
0.5				
1.9	100	25		
2.3	"	5		
5.1	"	0		
5.2	"	25		
6.0	"	"		
6.1	"	"		
7.0	X			
20				
30				

2

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted Tokemid.			
Pel. VP345.5 ALT I		Dato 11/78	Sign. 
Hull V.P. 346.6. ALT. II		Terrengkote	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			humm bek.
1.9	100	25	Leir
2.6	"	"	_____
4.0	"	0	_____
4.5	75	0	_____
4.8	100	25	Grus.
5.0x			Grus og hummel
			tyll.
			Klein fast
			spes. sen
			
20			
30			

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Pel.

Dato

Sign.

Hull

Terrengkote

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Anmerkninger

0

0.5

1.0

2.5

3.0

3.2

10

4.5

4.7

5.1

5.2

20

5.3

30

100

"

"

"

"

X

X

X

100

X

X

X

X

X

X

X

0

25

8

0

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

25

finner 7

leir

leir og grus

grus

Barnstøtt fjell

2.8

✓

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING
Sted <i>Tekerid</i>			
Pel.		Dato <i>11/1 78</i>	Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>366</i>		Terrengkote	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			<i>funn per</i> <i>Leir</i> <i>—</i> <i>—</i> <i>Antall Fjell</i>
0.5			
2.0		<i>100 20</i>	
3.0		<i>0.</i>	
4.3		<i>75 0</i>	
4.3	<i>x</i>		
10			
20			
30			

4

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING
Prosjekterings- og anleggskontoret			
Sted <i>Vehemil</i>			
Pel.		Dato <i>10/1 78</i>	Sign. <i>Jur.</i>
Hull <i>386.</i>		Terrengkote	
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger
0			
0.5			<i>fin. pel</i>
1.0	100	0	<i>Lair</i>
2.4	"	25	_____
2.7	"	7	_____
3.2	2	0	_____
4.4	"	28	_____
5.0	"	"	_____
5.7	"	"	_____
6.3	"	"	_____
6.9	"	"	_____
7.5	"	"	_____
7.8	"	"	_____
8.0	"	"	<i>Lair og Bjørn</i>
8.3	"	"	_____
9.5	"	"	<i>Lair og Bjørn og</i> <i>Amundsen Bill</i>
30			

5

DREIESONDERING

Sted

Pel.

Dato

Sign.

Hull

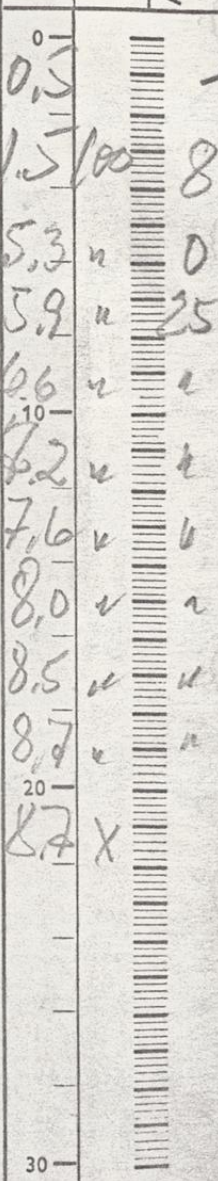
Terrengkote

Dybde
m

Last kg

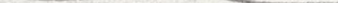
Ant. halve
omdr.

Anmerkungen



Juniper

Levin



My dear George

Lein

Ben.

Amn. full of

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokero</i>				
Pel. <i>VP. 446.6. ALT II</i>		Dato <i>9/1-78</i>		Sign. <i>Lin</i>
Hull <i>110. 445.5</i>		Terrengkote <i>28.89 4</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halv omdr.	Anmerkninger	
0			<i>ALT. I. 10/-78 88.</i>	
0.5			<i>fampet.</i>	
1.8	100	23	<i>Lin</i>	
3.8	"	0	<i>—</i>	
4.5	"	25	<i>—</i>	
5.2	"	"	<i>—</i>	
5.7	"	"	<i>—</i>	
6.1	"	"	<i>—</i>	
6.6	"	"	<i>—</i>	
7.0	"	"	<i>—</i>	
7.4	"	"	<i>—</i>	
7.9	"	"	<i>—</i>	
8.3	"	"	<i>—</i>	
8.7	"	"	<i>—</i>	
9.0	"	"	<i>—</i>	
9.1	"	"	<i>—</i>	
9.4	X		<i>Leire og Steinbakkfyll</i>	
30			<i>Kiler bort spissen</i>	

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING		
Sted <i>Takerind</i>					
Pel.		Dato <i>10/1 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>	
Hull <i>426</i>		Terrengkote <i>ca: +28,80</i>			
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>10/78 [Signature]</i>		
0			<i>gunst</i>		
0.5					
2.0	<i>100</i>	<i>22</i>			<i>Linn</i>
3.0	"	<i>0</i>			<i>—</i>
3.9	<i>75</i>	<i>0</i>			<i>—</i>
5.7	<i>100</i>	<i>0</i>			<i>—</i>
6.0	"	<i>8</i>			<i>—</i>
7.6	"	<i>0</i>			<i>—</i>
8.8	"	<i>75</i>			<i>—</i>
9.4	"	"			<i>Linn og Grus</i>
9.5	"	"	<i>Grus</i>		
9.8	<i>x</i>		<i>Grus og Skum</i> ✓		
			<i>Kuler fast & pressen</i>		
			<i>Arbeidstid 13.00</i>		

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.		Dato <i>9/177</i>		Sign. <i>Ku</i>
Hull <i>466 B.</i>		Terrengkote <i>ca. +25.29 4</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger <i>9/177 66</i>	
0			<i>Juniper</i>	
0.5				
1.9	<i>100</i>	<i>25</i>	<i>Leuco</i>	
2.1	"	<i>3</i>	<i>_____</i>	
2.5	"	<i>0</i>	<i>_____</i>	
2.7	"	<i>4</i>	<i>_____</i>	
3.6	"	<i>0</i>	<i>_____</i>	
4.5	"	<i>5</i>	<i>_____</i>	
5.2	"	<i>4</i>	<i>_____</i>	
5.8	"	<i>2</i>	<i>_____</i>	
6.0	<i>X</i>		<i>Opus or Brundhoff</i>	
20			<i>Till</i>	
30				

9

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokern</i>				
Pel.		Dato <i>9/1-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>455,5 ALFI</i>		Terrengtype <i>+ 28,30 41</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0				
0,5			<i>finner</i>	
2,0			<i>lin</i>	
3,7	"	0	_____	
4,0	"	5	_____	
5,5	"	0	_____	
6,3	"	25	_____	
7,0	"	"	_____	
7,7	"	"	_____	
8,2	"	"	_____	
8,7	"	"	_____	
20			<i>B mottatt fjell</i>	
8,9	"		<i>[Handwritten scribbles]</i>	
30			<i>[Handwritten scribbles]</i>	

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Takerne

Pel.

Dato

9/1-78

Sign.

Ru

Hull

466 B

Terrengkote

ca + 2.7.63 m

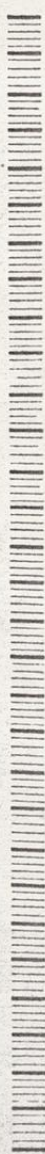
Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Anmerkninger

9/77 Sk

0

1/2 x



10

20

30

Leen og Ravnstall

Bjell

3 B

BÆRUM KOMMUNE			DREIESONDERING	
Prosjekterings- og anleggskontoret				
Sted <i>Tokernud</i>				
Pel.		Dato <i>9/128</i>		Sign. <i>Ju</i>
Hull <i>476. A</i>		Terrengkote <i>ca. 422,33</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>fjernhet</i>	
0.5				
0.8	100	25	<i>Leire og skum</i>	
1.2	4	0	<i>Leire</i>	
3.0	75	0	<i>høyre Sand og leire</i>	
4.2	110	0	<i>Leire</i>	
5.5	x		<i>Grus og skum</i>	
			<i>Klar fast</i>	
			<i>spiss</i>	
20			<i>Intakt</i>	
			<i>Byell.</i>	
30				

10

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Takerud

Pel.

Dato

18/1 28

Sign.

[Signature]

Hull

480. 20m

Terrengkote

ca. +19.335

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Høyre

Anmerkninger

17/78 [Signature]

0
0.5

fjernhet

2.2/10

høyre Sand og serie
Leire

3.0

h

2.5

3.5

n

2

4.0

h

h

4.3

h

h

4.5

h

a

4.8

h

h

Sand og serie

20



Græs. [Signature]

8.6

X

Nikke Bjell

30

Proful

Bekkefar

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Pel.

Dato

Sign.

Hull

Terrengkote

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Anmerkninger

0
0.5

1.0

1.5

3.7

4.7

10
4.8

20

30

Jernpelt

Leiri

Kongens Sand og Leir

Leir

Armbakke fjell

?

Antal i profilen
480 L

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokernsl</i>				
Pel.		Dato <i>6/1 78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>486 H.</i>		Terrengkote <i>ca + 23,74 FA</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	Anmerkninger	
0			<i>Tjempet</i>	
0,5			<i>Lam.</i>	
1,2	<i>10</i>	<i>25</i>	<i>_____</i>	
3,4	<i>n</i>	<i>n</i>	<i>_____</i>	
2,8	<i>n</i>	<i>10</i>	<i>_____</i>	
4,5	<i>n</i>	<i>0</i>	<i>_____</i>	
5,2	<i>n</i>	<i>25</i>	<i>_____</i>	
5,9	<i>n</i>	<i>n</i>	<i>_____</i>	
6,3	<i>n</i>	<i>n</i>	<i>_____</i>	
6,4	<i>x</i>		<i>Armbolt fjell.</i>	
20			<i>Kullfest gress</i>	
30				

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tokerud

Pel.

Dato

12/1-88

Sign.

en

Hull

480, 30 cm

Terrengkote

ca: +18,4541

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Høyre

Anmerkninger

17-78

0

0,5

3,4

100

0

4,0

n

25

4,1

h

h

4,6

X

5,0

100

25

5,1

n

h

7,0

X

Jumper

Logans Sand og Leire

V n

V n

V n

Leire

Leire og Sand.

Vike Beile

20

30

BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tøkerud

Pel.

Dato

6/1. 78.

Sign.

K

Hull

486 13.

Terrengkote

ca. +83,74 m

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

Anmerkninger

28,53

0.6" x



B mottatt fjell

43" N

-

m

BÆRUM KOMMUNE Prosjekterings- og anleggskontoret			DREIESONDERING	
Sted <i>Tokemil</i>				
Pel.		Dato <i>5/1-78</i>		Sign. <i>[Signature]</i>
Hull <i>520,0 V.P.</i>		Terrorngkote <i>ca. +2840 ft</i>		
Dybde m	Last kg	Ant. halve omdr.	<i>ALT. II ?</i> Anmerkninger	
0			<i>fjern pab.</i> <i>Leir</i> <i>Leir og Grus</i> <i>Grus og Leir</i> <i>ikke fjell</i>	
0,5				
2,0	10	25		
3,2	"	"		
3,5	"	1		
5,0	x			
10				
20				
30				

6 B ?



BÆRUM KOMMUNE
Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tokemil

Pel.

82

Dato

6/178

Sign.

Ree

Hull

496.B

Terrengkote

26.66

Dybde
m

Last
kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkninger

0

0.5

1.0

10

20

30

X

Sum last

Sum og Amtekt

hell.

413



Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Pel.

Dato 6/78

Sign:

Hull

Terrengkote

Dybde
m-ast
kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkungen

 0.5

1.8	x
-----	---

10-

20

30

From ped.
 of Linn.
 Amstall Hill

5B

BÆRUM KOMMUNE
Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tokern

Pel.

Dato

5/1 78

Sign.

[Signature]

Hull

555. B.

Terrengkote

ca. +30,85 G

Dybde

m

Last

kg

Ant. halve
omdr.

Anmerkninger

0

0.5

2.0

2.6

3.8

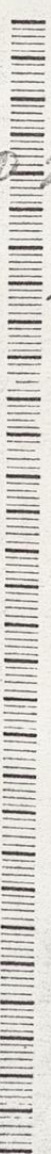
4.4

10

4.4 x

20

30



finner

Leir

[wavy line]

[wavy line]

[wavy line]

[wavy line]

Handlett fjell

7B

10 000

1,00

0,75

0,50

0,25

0,10





BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tokerud

Pel.

Dato

5/128

Sign.

Hull

V.P. 498.0

Terrenghøide

ca: +27.30 G

Dybde
mLast
kgAnt. halve
omdr.

A2T.I.

Anmerkninger

12

0.5

1.4

100

55

2.5

n

n

3.1

n

n

3.2

n

n

3.8

n

n

4.1

n

n

4.4

n

n

4.6

n

n

4.8

n

n

5.3

x

20

30

fjernet.

Linn

~~~~~

~~~~~

~~~~~

~~~~~

~~~~~

~~~~~

~~~~~

Rens.

Rens og Linn

- 1/4 kg Juel

✓



## BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

DREIESONDERING

Sted

Tokerud

Pel.

Dato

5/1 78

Sign.

Hull

528. A

Terrengkote

ca. + 30,145H

Dybde  
mLast  
kgAnt. halve  
omdr.

Anmerkninger

0  
0.5

1.7

4.0

5.0

5.6

10  
6.2

6.5

8.0

x

20

30

Jern pel.

Linn

— " —

— " —

— " —

— " —

— " —

Grus og Linn

14

## BÆRUM KOMMUNE

Prosjekterings- og anleggskontoret

## DREIESONDERING

Sted

Takerud

Pel.

Dato 5/1.28

Sign.

Hull

513. A

Terrenghøi

+29,21 m

Dybde  
mLast  
kgAnt. halve  
omdr.

Anmerkninger

0

0,5



fjenn på

1,6

100

Leir

2,2

1

4

\_\_\_\_\_

2,6

1

4

\_\_\_\_\_

3,1

1

4

\_\_\_\_\_

3,5

1

4

\_\_\_\_\_

3,9

1

4

\_\_\_\_\_

4,3

1

4

\_\_\_\_\_

4,6

1

4

\_\_\_\_\_

4,9

1

4

\_\_\_\_\_

5,2

1

4

\_\_\_\_\_

Leir

20

Ikke fyll

30

13



Sted *Tokern*

Pel.

Dato

*5/1 78*

Sign

Hull

*556 H*

Terrengkote

*ca: +30,35*

Dybde  
m

Last  
kg

Ant. halve  
omdr.

Anmerkninger

0  
0.5



*gammelt*

1.6



*25*

*Leir*

2.9



*2*

*\_\_\_\_\_*

3.9



*2*

*\_\_\_\_\_*

4.5



*2*

*\_\_\_\_\_*

5.0



*2*

*\_\_\_\_\_*

5.5



*2*

*Leir*

*1 Vkt Bjell*

20

30



KRISTIAN KVAM

INGENIØR

KLOKKERJORDET 32, HVALSTAD

TELEFON 782905



Hvalstad 9.11.77

Bærum kommune

Kloakkplankontoret

Ang. Tokerud S-pillvannsledning.

I henhold til avtale har jeg på situasjonsplan avmerket punkter for dreiesonderinger.

Eventuelt punkter for prøvetaking m å avgjø-res på grunnlag av dreieborresultatene.

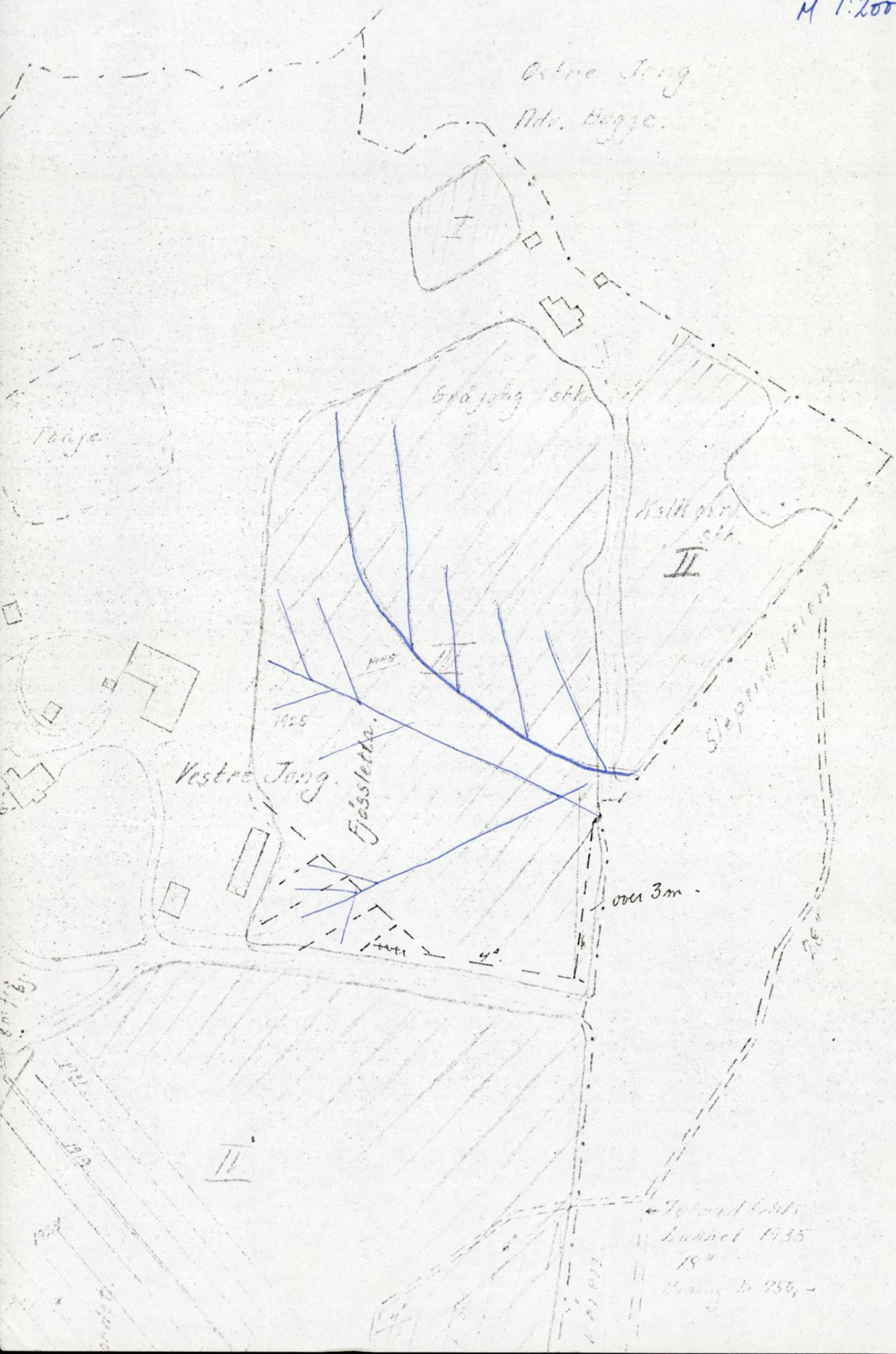
Med hilsen

K. Kvam

13/12 - Noen opplyser at Kirch-Hause,  
Eier av Jørg Gärd ikke kan gitt  
tillatelse til boring på jorden med  
resultat av et fullt resultat anbefunder  
menten for den uerstatt kraft. vasken.  
- Et med seg tillatelse vinkles har  
Hillet faler kalt av nærmest  
Skjendveien.



Skisse av  
drenasje  
M 1:2000





| BÆRUM KOMMUNE<br>Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                              | DREIESONDERING               |  |
|-----------------------------------------------------|---------|------------------------------|------------------------------|--|
| Sted <i>Tokernud</i>                                |         |                              |                              |  |
| Pel.                                                |         | Dato <i>12/1-78</i>          | Sign. <i>[Signature]</i>     |  |
| Hull <i>V.P. 6.9.</i>                               |         | Terrengkote <i>+25,00.41</i> |                              |  |
| Dybde m                                             | Last kg | Ant. halve omdr.             | Anmerkninger <i>17-78-88</i> |  |
| 0.5                                                 |         |                              | <i>fjern pek</i>             |  |
| 1.5                                                 | X       |                              | <i>Skum og Lær</i>           |  |
| 1.8                                                 | 100     | 9                            | <i>Lær</i>                   |  |
| 4.3                                                 | "       | 0                            | <i>_____</i>                 |  |
| 5.2                                                 | "       | 25                           | <i>_____</i>                 |  |
| 5.7                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 6.4                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 7.2                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 7.6                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 8.7                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 8.7                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 9.1                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 9.5                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 9.9                                                 | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |
| 10.3                                                | "       | "                            | <i>_____</i>                 |  |

| BÆRUM KOMMUNE<br>Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                                | DREIESONDERING               |  |
|-----------------------------------------------------|---------|--------------------------------|------------------------------|--|
| Sted <i>Tokernud</i>                                |         |                                |                              |  |
| Pel.                                                |         | Dato <i>14/1-78</i>            | Sign. <i>[Signature]</i>     |  |
| Hull <i>480. 20m</i>                                |         | Terrengkote <i>ca: +19.335</i> |                              |  |
| Dybde m                                             | Last kg | Ant. halve omdr.               | Anmerkninger <i>17-78-88</i> |  |
| 0.5                                                 |         |                                | <i>fjern pek.</i>            |  |
| 2.2                                                 | 10      | 0                              | <i>Løgans Sand og Lær</i>    |  |
| 3.0                                                 | "       | 25                             | <i>Lær</i>                   |  |
| 3.5                                                 | "       | 2                              | <i>_____</i>                 |  |
| 4.0                                                 | "       | "                              | <i>_____</i>                 |  |
| 4.3                                                 | "       | "                              | <i>_____</i>                 |  |
| 4.5                                                 | "       | "                              | <i>Sand og Lær</i>           |  |
| 4.8                                                 | "       | "                              | <i>_____</i>                 |  |
| 8.6                                                 | X       |                                | <i>Græs.</i>                 |  |
|                                                     |         |                                | <i>White Bell</i>            |  |

| BÆRUM KOMMUNE<br>Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                                 | DREIESONDERING               |  |
|-----------------------------------------------------|---------|---------------------------------|------------------------------|--|
| Sted <i>Tokernud</i>                                |         |                                 |                              |  |
| Pel.                                                |         | Dato <i>18/1-78</i>             | Sign. <i>[Signature]</i>     |  |
| Hull <i>480. 30m</i>                                |         | Terrengkote <i>ca: +18.4541</i> |                              |  |
| Dybde m                                             | Last kg | Ant. halve omdr.                | Anmerkninger <i>17-78-88</i> |  |
| 0.5                                                 |         |                                 | <i>fjern pek.</i>            |  |
| 3.4                                                 | 10      | 0                               | <i>Løgans Sand og Lær</i>    |  |
| 4.0                                                 | "       | 25                              | <i>_____</i>                 |  |
| 4.1                                                 | "       | "                               | <i>_____</i>                 |  |
| 4.6                                                 | X       |                                 | <i>_____</i>                 |  |
| 5.0                                                 | 100     | 25                              | <i>Lær</i>                   |  |
| 5.1                                                 | "       | "                               | <i>_____</i>                 |  |
| 7.0                                                 | X       |                                 | <i>Lær og Sand.</i>          |  |
|                                                     |         |                                 | <i>White Bell</i>            |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |         |                               | DREIESONDERING              |  |
|------------------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                               |                             |  |
| Sted <i>Tokern</i>                 |         |                               |                             |  |
| Pel.                               |         | Dato <i>13/1-78</i>           | Sign. <i>[Signature]</i>    |  |
| Hull <i>20.</i>                    |         | Terrengkote <i>ca. +22.80</i> |                             |  |
| Dybde m                            | Last kg | Ant. halve omdr.              | Anmerkninger <i>13/1-78</i> |  |
| 0.5                                |         |                               | <i>fjern pib</i>            |  |
| 1.0                                | X       |                               | <i>Skov og Leir</i>         |  |
| 2.2                                | 100     | 15                            | <i>Leir</i>                 |  |
| 2.7                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 3.4                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 3.9                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 4.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 5.0                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 5.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 6.0                                |         | "                             | <i>Leir</i>                 |  |
| 20                                 |         |                               | <i>Ikke fjæll</i>           |  |
| 30                                 |         |                               |                             |  |

556.2.13.9.1

| BÆRUM KOMMUNE                      |         |                               | DREIESONDERING              |  |
|------------------------------------|---------|-------------------------------|-----------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                               |                             |  |
| Sted <i>Tokern</i>                 |         |                               |                             |  |
| Pel.                               |         | Dato <i>13/1-78</i>           | Sign. <i>[Signature]</i>    |  |
| Hull <i>ca 40</i>                  |         | Terrengkote <i>ca. +23.69</i> |                             |  |
| Dybde m                            | Last kg | Ant. halve omdr.              | Anmerkninger <i>13/1-78</i> |  |
| 0.5                                |         |                               | <i>fjern pib</i>            |  |
| 1.0                                | X       |                               | <i>Skov og Leir</i>         |  |
| 1.5                                | 100     | 12                            | <i>Leir</i>                 |  |
| 2.0                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 2.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 3.0                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 3.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 4.0                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 4.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 5.0                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 5.5                                |         | "                             | <i>_____</i>                |  |
| 6.0                                |         | "                             | <i>Leir</i>                 |  |
| 20                                 |         |                               | <i>Ikke fjæll</i>           |  |
| 30                                 |         |                               |                             |  |

BÆRUM KOMMUNE  
 KLOA- og ANLEGGSKONTOR  
 Dato *13/1-78*  
 Ark. NR. *30*



## BÆRUM KOMMUNE

## DREIESONDERING

Prosjekterings- og anleggskontoret

Sted

Pel.

Dato

Sign.

Hull

Terrengtype

Dybde  
mLast  
kgAnt. halve  
omdr.

Anmerkninger

0

0,5

1,0

1,5

2,0

2,5

3,0

3,5

4,0

4,5

5,0

5,5

6,0

6,5

7,0

7,5

8,0

8,5

9,0

9,5

10,0

10,5

11,0

11,5

12,0

12,5

13,0

13,5

14,0

14,5

15,0

15,5

16,0

16,5

17,0

17,5

18,0

18,5

19,0

19,5

20,0

20,5

21,0

21,5

22,0

22,5

23,0

23,5

24,0

24,5

25,0

25,5

26,0

26,5

27,0

27,5

28,0

28,5

29,0

29,5

30,0

30,5

31,0

31,5

32,0

32,5

33,0

33,5

34,0

34,5

35,0

35,5

36,0

36,5

37,0

37,5

38,0

38,5

39,0

39,5

40,0

40,5

41,0

41,5

42,0

42,5

43,0

43,5

44,0

44,5

45,0

45,5

46,0

46,5

47,0

47,5

48,0

48,5

49,0

49,5

50,0

50,5

51,0

51,5

52,0

52,5

53,0

53,5

54,0

54,5

55,0

55,5

56,0

56,5

57,0

57,5

58,0

58,5

59,0

59,5

60,0

60,5

61,0

61,5

62,0

62,5

63,0

63,5

64,0

64,5

65,0

65,5

66,0

66,5

67,0

67,5

68,0

68,5

69,0

69,5

70,0

70,5

71,0

71,5

72,0

72,5

73,0

73,5

74,0

74,5

75,0

75,5

76,0

76,5

77,0

77,5

78,0

78,5

79,0

79,5

80,0

80,5

81,0

81,5

82,0

82,5

83,0

83,5

84,0

84,5

85,0

85,5

86,0

86,5

87,0

87,5

88,0

88,5

89,0

89,5

90,0

90,5

91,0

91,5

92,0

92,5

93,0

93,5

94,0

94,5

95,0

95,5

96,0

96,5

97,0

97,5

98,0

98,5

99,0

99,5

100,0

100,5

101,0

101,5

102,0

102,5

103,0

103,5

104,0

104,5

105,0

105,5

106,0

106,5

107,0

107,5

108,0

108,5

109,0

109,5

110,0

110,5

111,0

111,5

112,0

112,5

113,0

113,5

114,0

114,5

115,0

115,5

116,0

116,5

117,0

117,5

118,0

118,5

119,0

119,5

120,0

120,5

121,0

121,5

122,0

122,5

123,0

123,5

124,0

124,5

125,0

125,5

126,0

126,5

127,0

127,5

128,0

128,5

129,0

129,5

130,0

130,5

131,0

131,5

132,0

132,5

133,0

133,5

134,0

134,5

135,0

135,5

136,0

136,5

137,0

137,5

138,0

138,5

139,0

139,5

140,0

140,5

141,0

141,5

142,0

142,5

143,0

143,5

144,0

144,5

145,0

145,5

146,0

146,5

147,0

147,5

148,0

148,5

149,0

149,5

150,0

150,5

151,0

151,5

152,0

152,5

153,0

153,5

154,0

154,5

155,0

155,5

156,0

156,5

157,0

157,5

158,0

158,5

159,0

159,5

160,0

160,5

161,0

161,5

162,0

162,5

163,0

163,5

164,0

164,5

165,0&lt;/

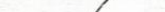


| BÆRUM KOMMUNE<br>Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                         | DREIESONDERING       |  |
|-----------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|----------------------|--|
| Sted <i>Tokervik</i>                                |            |                                         |                      |  |
| Pel.                                                |            | Dato <i>11/1-78</i>                     | Sign. <i>Leir</i>    |  |
| Hull <i>VP 185.5, ALT. I</i>                        |            | Terrengkote <i>ca. +24.94</i> <i>EH</i> |                      |  |
| Dybde<br>m                                          | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                     | Anmerkninger         |  |
| 0                                                   |            |                                         | <i>Junkerf.</i>      |  |
| 0.5                                                 |            |                                         |                      |  |
| 2.2                                                 | 100        | 25                                      | <i>Leir</i>          |  |
| 3.5                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 4.5                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 5.4                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 6.0                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 7.3                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 8.2                                                 | "          | "                                       | _____                |  |
| 8.8                                                 | "          | 0                                       | _____                |  |
| 9.0                                                 | "          | 25                                      | _____                |  |
| 9.0                                                 | X          |                                         | <i>Armbolt fjell</i> |  |

| BÆRUM KOMMUNE<br>Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                         | DREIESONDERING                                        |  |
|-----------------------------------------------------|------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------|--|
| Sted <i>Tokervik</i>                                |            |                                         |                                                       |  |
| Pel.                                                |            | Dato <i>11/1-78</i>                     | Sign. <i>Leir</i>                                     |  |
| Hull <i>VP 186, ALT. II</i>                         |            | Terrengkote <i>ca. +24.41</i> <i>EH</i> |                                                       |  |
| Dybde<br>m                                          | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                     | Anmerkninger                                          |  |
| 0                                                   |            |                                         | <i>Junkerf.</i> <span style="float: right;">II</span> |  |
| 0.5                                                 |            |                                         |                                                       |  |
| 1.9                                                 | 100        | 25                                      | <i>Leir</i>                                           |  |
| 3.3                                                 | "          | 5                                       | _____                                                 |  |
| 5.1                                                 | "          | 0                                       | _____                                                 |  |
| 5.2                                                 | "          | 25                                      | _____                                                 |  |
| 6.0                                                 | "          | "                                       | <i>Grus</i>                                           |  |
| 6.1                                                 | "          | "                                       | _____                                                 |  |
| 7.0                                                 | X          |                                         | <i>Grus</i>                                           |  |
| 20                                                  |            |                                         | <i>7 kke fjell</i>                                    |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |  | DREIESONDERING |  |
|------------------------------------|--|----------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |  |                |  |

|      |                     |             |                                                                                   |
|------|---------------------|-------------|-----------------------------------------------------------------------------------|
| Sted | Tokernik.           |             |                                                                                   |
| Pel. | VP 345.5 ALT I      | Dato        | 11/78                                                                             |
|      |                     | Sign.       |  |
| Hull | V.P. 346.6. ANT. II | Terrængkote | ca. +29.31 41                                                                     |

| Dybde<br>m | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr. | Anmerkninger |
|------------|------------|---------------------|--------------|
|------------|------------|---------------------|--------------|

|     |     |    |                       |
|-----|-----|----|-----------------------|
| 0   |     |    | <i>finner</i>         |
| 0.5 |     |    |                       |
| 1.9 | 100 | 25 |                       |
| 2.6 | "   | 11 | <i>Leir</i>           |
| 4.0 | "   | 0  | _____                 |
| 4.5 | 75  | 0  | _____                 |
| 4.8 | 100 | 25 | <i>Grus.</i>          |
| 5.0 | X   |    | <i>Grus og finner</i> |
|     |     |    | <i>hell.</i>          |
|     |     |    | <i>Klein fast</i>     |
|     |     |    | <i>spes. sen</i>      |

| BÆRUM KOMMUNE                      |  | DREIESONDERING |  |
|------------------------------------|--|----------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |  |                |  |

|                     |                                  |                  |
|---------------------|----------------------------------|------------------|
| Sted <i>Tokern</i>  |                                  |                  |
| Pel.                | Dato <i>11/78</i>                | Sign. <i>Ker</i> |
| Hull <i>346. D.</i> | Terrengkote <i>ca. +29.88 41</i> |                  |

| Dybde<br>m | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr. | Anmerkninger |
|------------|------------|---------------------|--------------|
|------------|------------|---------------------|--------------|

|     |     |    |                      |
|-----|-----|----|----------------------|
| 0   |     |    | <i>finner</i>        |
| 0.5 |     |    |                      |
| 1.0 | 100 | 0  |                      |
| 2.5 | "   | 25 | <i>Leir</i>          |
| 3.0 | "   | 8  | _____                |
| 3.2 | "   | 0  | _____                |
| 4.1 | "   | 25 | <i>Leir og Grus</i>  |
| 4.5 | X   |    | <i>Grus</i>          |
| 4.7 | 100 | 25 | _____                |
| 5.1 | X   |    | _____                |
| 5.2 | 100 | 25 | _____                |
| 5.3 | X   |    | <i>Bunnlagt hell</i> |



| BÆRUM KOMMUNE                     |            |                                         | DREIESONDERING           |  |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|--|
| Projekterings- og anleggskontoret |            |                                         |                          |  |
| Sted <i>Tøkerud</i>               |            |                                         |                          |  |
| Pel.                              |            | Dato <i>11/1 78</i>                     | Sign. <i>[Signature]</i> |  |
| Hull <i>366</i>                   |            | Terrengkote <i>ca. +29,25</i> <i>41</i> |                          |  |
| Dybde<br>m                        | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                     | Anmerkninger             |  |
| 0                                 |            |                                         | <i>Grønn felt</i>        |  |
| 0.5                               |            |                                         |                          |  |
| 2.0                               | 100        | 25                                      | <i>Leir</i>              |  |
| 3.0                               | "          | 0                                       |                          |  |
| 4.3                               | 75         | 0                                       |                          |  |
| 4.3                               | X          |                                         | <i>Antall Fjell</i>      |  |
| 10                                |            |                                         |                          |  |
| 20                                |            |                                         |                          |  |

| BÆRUM KOMMUNE                     |            |                                         | DREIESONDERING           |  |
|-----------------------------------|------------|-----------------------------------------|--------------------------|--|
| Projekterings- og anleggskontoret |            |                                         |                          |  |
| Sted <i>Tøkerud</i>               |            |                                         |                          |  |
| Pel.                              |            | Dato <i>10/1 78</i>                     | Sign. <i>[Signature]</i> |  |
| Hull <i>386</i>                   |            | Terrengkote <i>ca. +28,26</i> <i>41</i> |                          |  |
| Dybde<br>m                        | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                     | Anmerkninger             |  |
| 0                                 |            |                                         | <i>Grønn felt</i>        |  |
| 0.5                               |            |                                         |                          |  |
| 1.0                               | 100        | 0                                       | <i>Leir</i>              |  |
| 2.4                               | "          | 25                                      |                          |  |
| 3.2                               | "          | 9                                       |                          |  |
| 3.2                               | 2          | 0                                       |                          |  |
| 4.4                               | "          | 28                                      |                          |  |
| 5.0                               | "          | "                                       |                          |  |
| 5.7                               | "          | "                                       |                          |  |
| 6.3                               | "          | "                                       |                          |  |
| 6.9                               | "          | "                                       |                          |  |
| 7.5                               | "          | "                                       |                          |  |
| 8.8                               | "          | "                                       |                          |  |
| 8.0                               | "          | "                                       | <i>Leir og Grønn</i>     |  |
| 8.3                               | "          | "                                       |                          |  |
| 9.5                               | X          |                                         | <i>Leir og Grønn og</i>  |  |
|                                   |            |                                         | <i>Antall Fjell</i>      |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                     | DREIESONDERING                                                                                                               |  |
|------------------------------------|------------|-------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                     |                                                                                                                              |  |
| Sted <i>Tøkerud</i>                |            |                                     |                                                                                                                              |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>6/1. 78.</i>                | Sign. <i>K. E.</i>                                                                                                           |  |
| Hull <i>486.13.</i>                |            | Terrengkote <i>ca. +83.74 + 5.1</i> |                                                                                                                              |  |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                 | Anmerkninger                                                                                                                 |  |
| 0.6 x                              |            |                                     | <i>cc + 28.53</i><br><i>utsl 13-78 x4</i><br><i>B mtekt fjell</i><br><i>E</i><br><i>28.53</i><br><i>0.60</i><br><i>77.93</i> |  |

| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                 | DREIESONDERING                                                       |  |
|------------------------------------|------------|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                 |                                                                      |  |
| Sted <i>Tøkerud</i>                |            |                                 |                                                                      |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>6/1. 78</i>             | Sign. <i>K. E.</i>                                                   |  |
| Hull <i>496.B</i>                  |            | Terrengkote <i>ca. +86.66 ±</i> |                                                                      |  |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.             | Anmerkninger                                                         |  |
| 0.5<br>1.0 x                       |            |                                 | <i>Sum bet</i><br><i>Sum og B mtekt</i><br><i>fjell.</i><br><i>E</i> |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |         |                                | DREIESONDERING             |  |
|------------------------------------|---------|--------------------------------|----------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                                |                            |  |
| Sted <i>Tokernud</i>               |         |                                |                            |  |
| Pel.                               |         | Dato <i>6/1 78</i>             | Sign. <i>[Signature]</i>   |  |
| Hull <i>480.0 ALT. I</i>           |         | Terrengkote <i>ca: +21.234</i> |                            |  |
| Dybde m                            | Last kg | Ant. halve omdr.               | Anmerkninger               |  |
| 0                                  |         |                                | <i>Jernstet</i>            |  |
| 0.5                                |         |                                |                            |  |
| 1.0                                | 75      | 0                              | <i>Leir</i>                |  |
| 1.5                                | 100     | 10                             | <i>rognvissand og leir</i> |  |
| 3.7                                | "       | 0                              | <i>"</i>                   |  |
| 4.7                                | "       | 25                             | <i>Leir</i>                |  |
| 4.8                                | X       |                                | <i>Armbakke fjell</i>      |  |
| 20                                 |         |                                |                            |  |
| 30                                 |         |                                |                            |  |

| BÆRUM KOMMUNE                      |         |                                  | DREIESONDERING           |  |
|------------------------------------|---------|----------------------------------|--------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |         |                                  |                          |  |
| Sted <i>Tokernud</i>               |         |                                  |                          |  |
| Pel.                               |         | Dato <i>6/1 78</i>               | Sign. <i>[Signature]</i> |  |
| Hull <i>486 A.</i>                 |         | Terrengkote <i>ca: +23.74 FA</i> |                          |  |
| Dybde m                            | Last kg | Ant. halve omdr.                 | Anmerkninger             |  |
| 0                                  |         |                                  | <i>Jernstet</i>          |  |
| 0.5                                |         |                                  |                          |  |
| 1.2                                | 1025    |                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 2.4                                | "       | "                                | <i>"</i>                 |  |
| 2.8                                | "       | 10                               | <i>"</i>                 |  |
| 4.5                                | "       | 0                                | <i>"</i>                 |  |
| 5.2                                | "       | 25                               | <i>"</i>                 |  |
| 5.9                                | "       | "                                | <i>"</i>                 |  |
| 6.3                                | "       | "                                | <i>"</i>                 |  |
| 6.4                                | X       |                                  | <i>Armbakke fjell</i>    |  |
| 20                                 |         |                                  | <i>Kunnsfest gress</i>   |  |
| 30                                 |         |                                  |                          |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                               | DREIESONDERING   |  |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                               |                  |  |
| Sted <i>Tokereid</i>               |            |                               |                  |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>5/1 78</i>            | Sign. <i>Pen</i> |  |
| Hull <i>V.P. 498.0</i>             |            | Terrengkote <i>ca: +24.30</i> |                  |  |
| Dybde<br>E                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.           | Anmerkninger     |  |
| 0.5                                |            |                               | fjenn part.      |  |
| 1.4                                | 100        | 25                            | Linn             |  |
| 2.5                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 3.1                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 3.2                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 3.8                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 4.1                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 4.4                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 4.6                                | "          | "                             | ~~~~~            |  |
| 4.8                                | "          | "                             | Grus.            |  |
| 5.3                                | "          | "                             | Grus og Linn     |  |
| 20                                 |            |                               | 1/4 km Fjell     |  |
| 30                                 |            |                               |                  |  |

| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                               | DREIESONDERING         |  |
|------------------------------------|------------|-------------------------------|------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                               |                        |  |
| Sted <i>Tokereid</i>               |            |                               |                        |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>6/1 78</i>            | Sign. <i>Pen</i>       |  |
| Hull <i>506. B.</i>                |            | Terrengkote <i>ca: +24.62</i> |                        |  |
| Dybde<br>E                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.           | Anmerkninger           |  |
| 0.5                                |            |                               | fjenn part             |  |
| 1.8                                | "          | "                             | Linn og Linn.          |  |
|                                    |            |                               | Fjenn part Fjell       |  |
|                                    |            |                               | II                     |  |
| 10                                 |            |                               | 29.62<br>1.00<br>22.52 |  |
| 20                                 |            |                               |                        |  |
| 30                                 |            |                               |                        |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                    | DREIESONDERING           |  |
|------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                    |                          |  |
| Sted <i>Takerud</i>                |            |                                    |                          |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>5/1-78</i>                 | Sign. <i>[Signature]</i> |  |
| Hull <i>513, A</i>                 |            | Terrengkote <i>+29,21</i> <i>E</i> |                          |  |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                | Anmerkninger             |  |
| 0                                  |            |                                    | <i>fjern pab.</i>        |  |
| 0,5                                |            |                                    | <i>Leir</i>              |  |
| 1,6                                | 100        | 25                                 | <i>Leir</i>              |  |
| 2,2                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 2,6                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 3,1                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 3,8                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 3,9                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 4,3                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 4,6                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 4,9                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 5,2                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 20                                 |            |                                    | <i>Ikke fjell</i>        |  |
| 30                                 |            |                                    |                          |  |

| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                    | DREIESONDERING           |  |
|------------------------------------|------------|------------------------------------|--------------------------|--|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                    |                          |  |
| Sted <i>Takerud</i>                |            |                                    |                          |  |
| Pel.                               |            | Dato <i>5/1-78</i>                 | Sign. <i>[Signature]</i> |  |
| Hull <i>520,0 V.P.</i>             |            | Terrengkote <i>+28,40</i> <i>E</i> |                          |  |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.                | Anmerkninger             |  |
| 0                                  |            |                                    | <i>fjern pab.</i>        |  |
| 0,5                                |            |                                    | <i>Leir</i>              |  |
| 2,0                                | 10         | 25                                 | <i>Leir</i>              |  |
| 3,2                                | "          | "                                  | <i>Leir</i>              |  |
| 3,5                                | "          | "                                  | <i>Leir og fjell</i>     |  |
| 5,0                                | X          | 10                                 | <i>Fjell og Leir</i>     |  |
| 20                                 |            |                                    | <i>Ikke fjell</i>        |  |
| 30                                 |            |                                    |                          |  |



| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                 | DREIESONDERING           |
|------------------------------------|------------|---------------------------------|--------------------------|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                 |                          |
| Sted <i>Tokernud</i>               |            |                                 |                          |
| Pel.                               |            | Dato <i>5/1 78</i>              | Sign. <i>[Signature]</i> |
| Hull <i>528. A</i>                 |            | Terrengkote <i>ca. + 30,145</i> |                          |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.             | Anmerkninger             |
| 0.5                                |            |                                 | <i>gjenn på</i>          |
| 1.7                                | 100        | 21                              | <i>Leir</i>              |
| 4.0                                | "          | 0                               | <i>—</i>                 |
| 5.0                                | "          | 25                              | <i>—</i>                 |
| 5.6                                | "          | "                               | <i>—</i>                 |
| 10                                 |            |                                 |                          |
| 6.2                                | "          | "                               | <i>—</i>                 |
| 6.5                                | "          | "                               | <i>—</i>                 |
| 8.0                                | x          |                                 | <i>Grus og Leir</i>      |
| 20                                 |            |                                 |                          |

| BÆRUM KOMMUNE                      |            |                                | DREIESONDERING           |
|------------------------------------|------------|--------------------------------|--------------------------|
| Prosjekterings- og anleggskontoret |            |                                |                          |
| Sted <i>Tokernud</i>               |            |                                |                          |
| Pel.                               |            | Dato <i>5/1 78</i>             | Sign. <i>[Signature]</i> |
| Hull <i>555. B</i>                 |            | Terrengkote <i>ca. + 30,85</i> |                          |
| Dybde<br>m                         | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.            | Anmerkninger             |
| 0.5                                |            |                                | <i>gjenn på</i>          |
| 2.0                                | 100        | 25                             | <i>Leir</i>              |
| 2.6                                | "          | 0                              | <i>—</i>                 |
| 3.8                                | "          | 25                             | <i>—</i>                 |
| 4.4                                | "          | "                              | <i>—</i>                 |
| 10                                 |            |                                |                          |
| 4.4                                | x          |                                | <i>Brundøtt fjell</i>    |
| 20                                 |            |                                |                          |

*30.85*  
*4.50*  
*26.35*



| Sted <i>Tokemund</i> |            |                                 |                                                                         |                         |
|----------------------|------------|---------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Pel.                 |            | Dato <i>5/1 78</i>              |                                                                         | Sign <i>[Signature]</i> |
| Hull <i>556 H</i>    |            | Terrengkote <i>ca: +30,35 G</i> |                                                                         |                         |
| Dybde<br>m           | Last<br>kg | Ant. halve<br>omdr.             | Anmerkninger                                                            |                         |
| 0                    |            |                                 | <i>gjennkjelt</i><br><i>Leir</i><br><hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> <hr/> |                         |
| 0.5                  |            |                                 |                                                                         |                         |
| 1.6                  | 100        | 25                              |                                                                         |                         |
| 2.9                  | "          | "                               |                                                                         |                         |
| 3.9                  | "          | "                               |                                                                         |                         |
| 4.5                  | "          | "                               |                                                                         |                         |
| 10                   |            |                                 |                                                                         |                         |
| 5.0                  | "          | "                               |                                                                         |                         |
| 5.5                  | "          | "                               | <i>Leir</i><br><br><i>1 Vkt Tjell</i><br><hr/>                          |                         |
| 20                   |            |                                 |                                                                         |                         |
| 30                   |            |                                 |                                                                         |                         |



TIL LØVSTAD

Jeg tror denne vannledning utgjør  
men du får sjekke det, via vann  
kontrolløren.

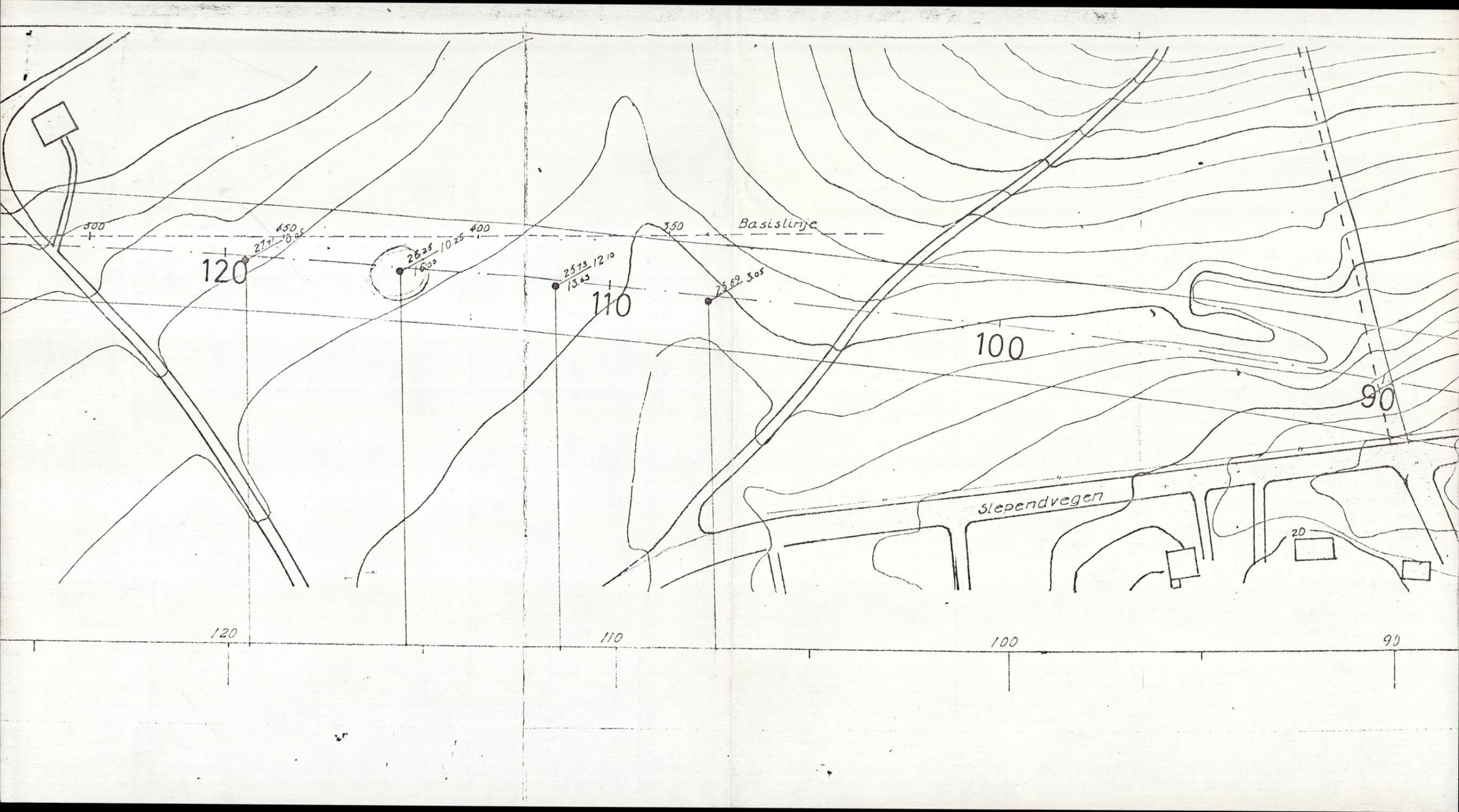
H. Johnsen

Vannforsyning til Østre og Vestre Jong

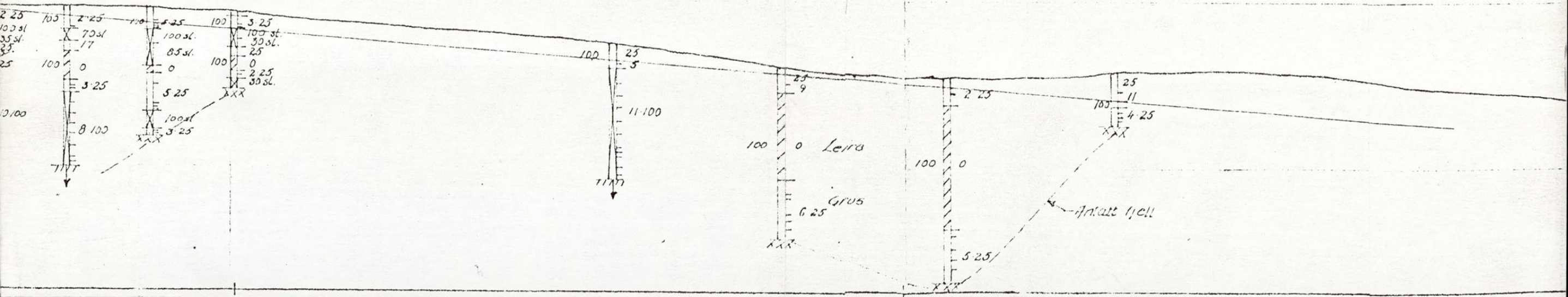
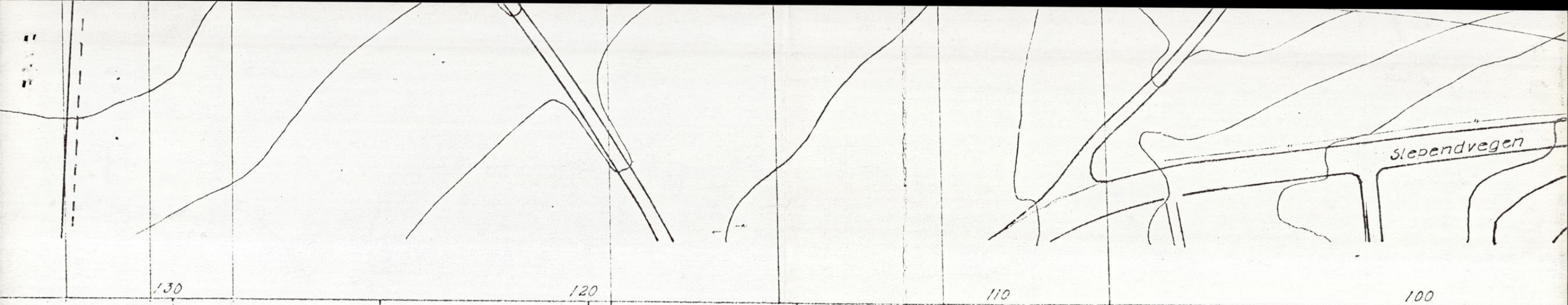
Oopoluttet og kvadrant beregnet

24-11-76

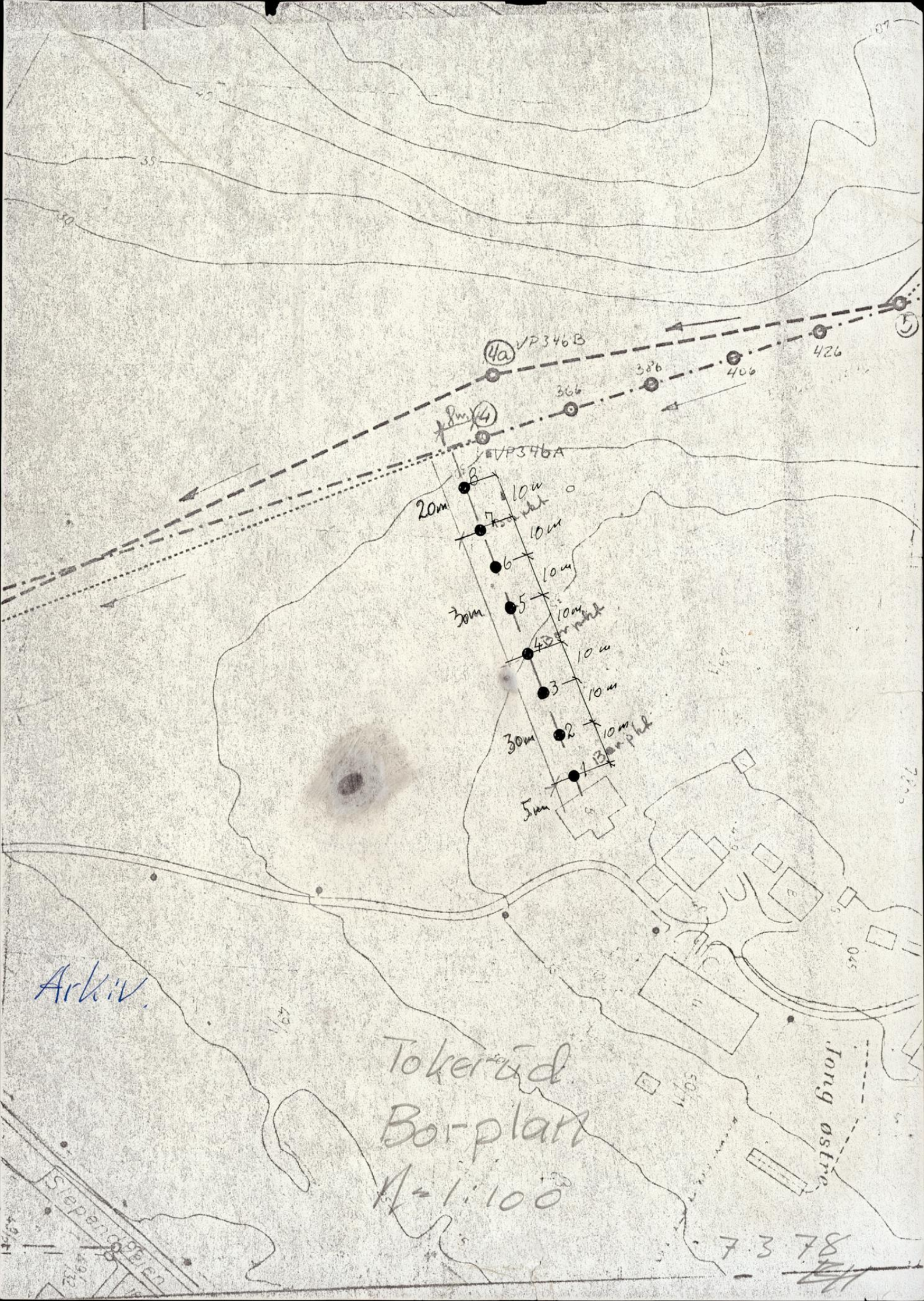




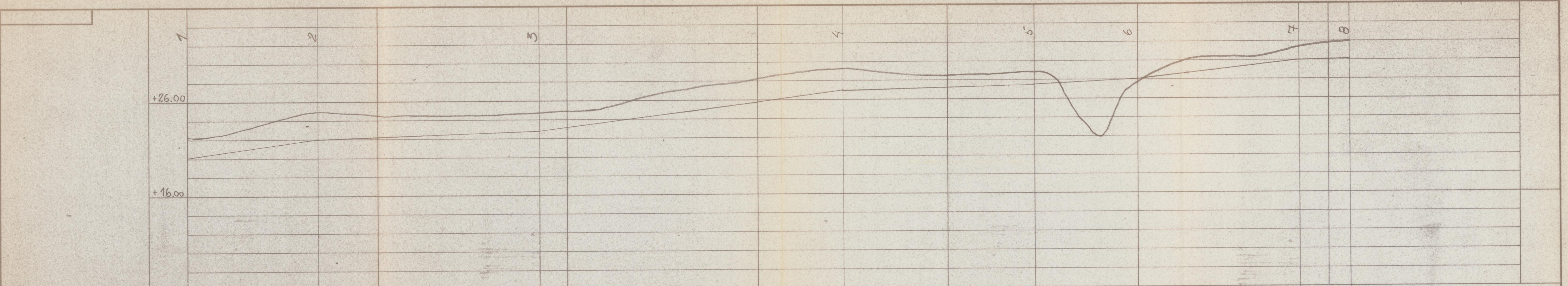




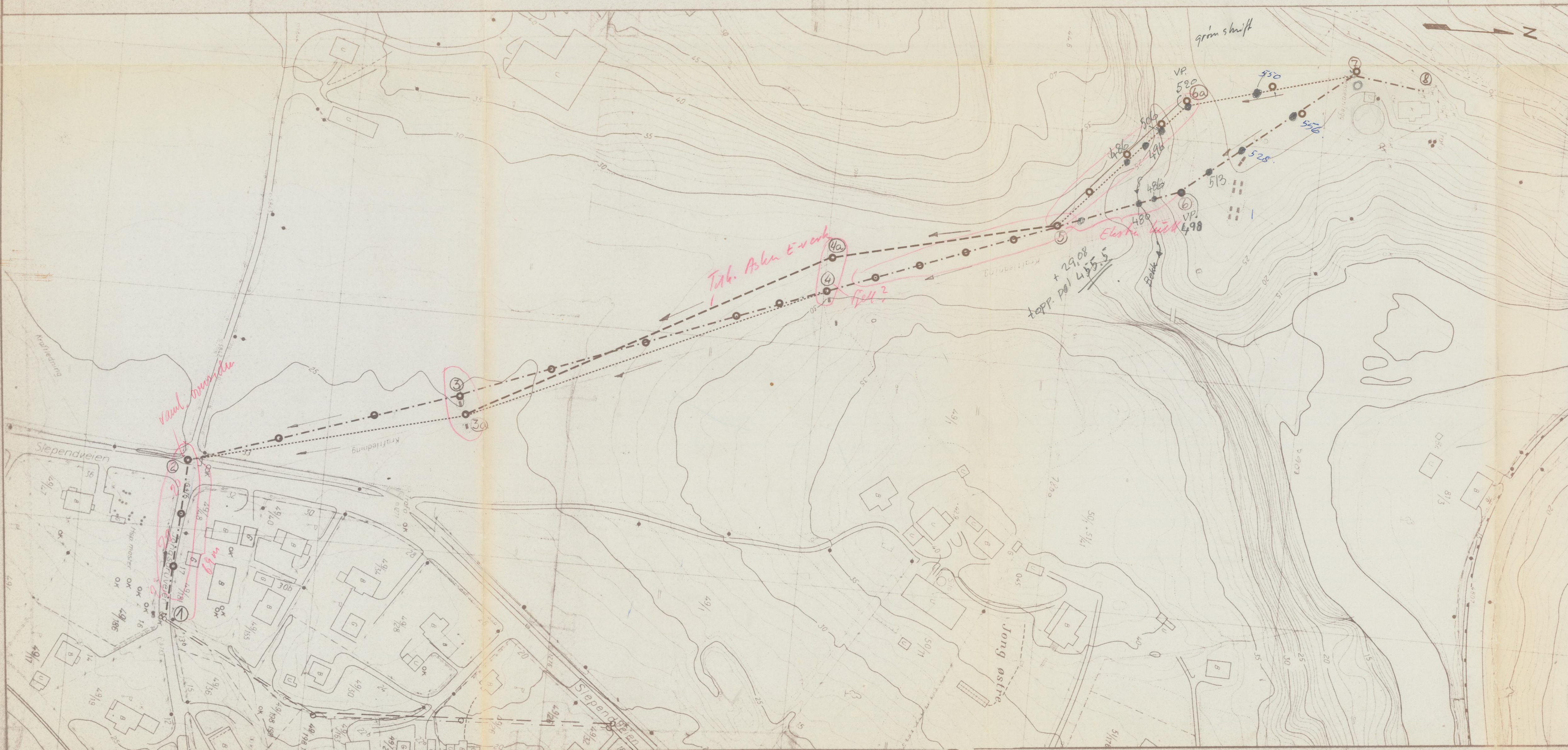








|                                  |                                |      |     |      |     |      |      |     |
|----------------------------------|--------------------------------|------|-----|------|-----|------|------|-----|
| PROFIL NR.                       |                                |      |     |      |     |      |      |     |
| MARKTYPE                         |                                |      |     |      |     |      |      |     |
| HØYDE EKSIST. TERRENG            |                                |      |     |      |     |      |      |     |
| HØYDE ENDELIG TERRENG            |                                |      |     |      |     |      |      |     |
| AVSTAND MELLOM SYSTEMPUNKTENE    |                                | 69   | 117 | 160  | 100 | 52.5 | 86.5 | 27  |
| VANNLEDNING<br>(---V)            | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE |      |     |      |     |      |      |     |
|                                  | FALL I ‰                       |      |     |      |     |      |      |     |
| SPILLVANN-<br>LEDNING<br>(---SP) | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE | 300  | 300 | 300  | 300 | 300  | 300  | 300 |
|                                  | FALL I ‰                       | 42.7 | 7.3 | 25.8 | 5.5 | 9.5  | 23.1 | 5.5 |
| OVERVANN-<br>LEDNING<br>(---OV)  | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE |      |     |      |     |      |      |     |
|                                  | FALL I ‰                       |      |     |      |     |      |      |     |
|                                  |                                |      |     |      |     |      |      |     |



OPPLYSNINGER

- Dreiesonderinger føres ned til ca. 5m dybde, hvis mulig
- Alt. I er opptegnet i profil
- Punktene 5 og 6a må parallellforskyves ca. 2.5m

Asken E-verk  
78 1360  
Styrvold

Kinck Hansen  
Tøndberg.

- Alt. I
- Alt. II
- Alt. III
- Dreiesondering
- Borreplan opptegn. etter anvisn. fra K. Kvam.

|                                     |                  |          |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| REV. ANT. REVIDERINGEN GJELDER      | SIGN. DATO       |          |
| TOKERUD                             | Målestokk 1:1000 | Tegn. H. |
| SPILLVANNsledning                   | Troc.            | Kfr.     |
| GRUNN.BORINGSPLAN                   | Erstatning for:  |          |
| BÆRUM KOMMUNE<br>KLOAKKPLANKONTORET | FORELØDIG        |          |
|                                     | Erstattet av:    |          |



## PROFIL NR.

MARKTYPE

HØYDE EKSIST. TERRENG

HØYDE ENDELIG TERRENG

OPPLYSNINGER

- o Dreiesonderinger føres ned til ca. 5 m dybde,  
hvis mulig  
Alt. I er opptegnet i profil  
Punktene 5 og 6a må parallellforstyves  
ca. 2.5 m  
Sondering til eventuell fjell,  
boredybde ca 1.5 m  
Hvis fjell på buffes, må man ha flere borehull  
H. f.

Alt. I  
Alt. II  
Alt. III

----- Dreiesondering  
Borneplan opptegn. etter anvisn fra K. Kvam.

|           |                           |
|-----------|---------------------------|
| A         | Reduksjon av borrepunkter |
| REV. ANT. | REVIDERINGEN GJELDER      |

TOKERUD  
SPILLVANNSLEDNING

## GRUNNBORINGSPLAN

**BÆRUM KOMMUNE**  
**KLOAKKPLANKONTORET**

Målestokk  
1:1000

Tegn.

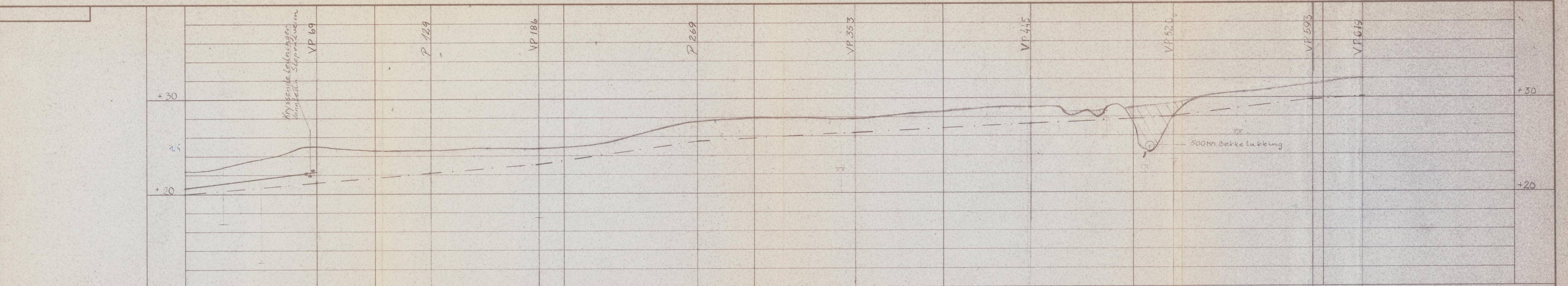
7-1500

Erstatning

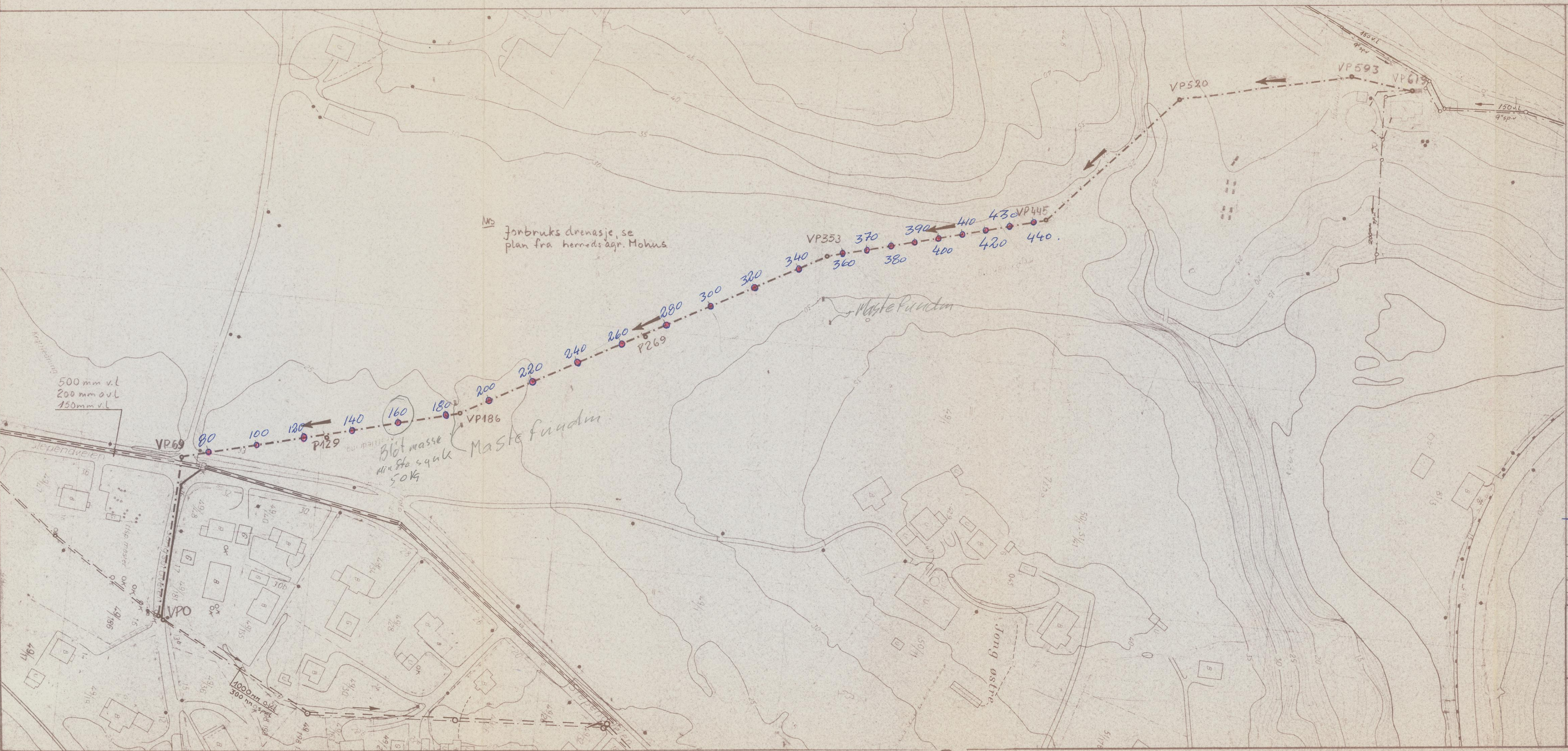
FORELØDIG A

Erstattet





| PROFIL NR.                    |  |  | 100                            |  |                    |  |          |  |                |  |     |  | 200   |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 300   |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 400   |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 500   |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 600   |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |   |  |
|-------------------------------|--|--|--------------------------------|--|--------------------|--|----------|--|----------------|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-------|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|-----|--|---|--|
| MARKTYPE                      |  |  |                                |  |                    |  |          |  |                |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |   |  |
| HØYDE EKSIST. TERRENG C.A.    |  |  | 22.36                          |  |                    |  |          |  |                |  |     |  | 24.36 |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 27.89 |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 29.44 |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 29.00 |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 31.46 |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 32.92 |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |   |  |
| HØYDE ENDELIG TERRENG         |  |  |                                |  |                    |  |          |  |                |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |       |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |   |  |
| AVSTAND MELLOM SYSTEMPUNKTENE |  |  | 69                             |  |                    |  |          |  |                |  |     |  | 57    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 83    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 84    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 92    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 75    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 73    |  |     |  |     |  |     |  |     |  | 26  |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |     |  |   |  |
| VANNLEDNING<br>(-----V)       |  |  | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE |  | HØYDE<br>UTV. TOFF |  | FALL I ‰ |  | DUKT. STJ. RØR |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300   |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 300 |  | 3 |  |



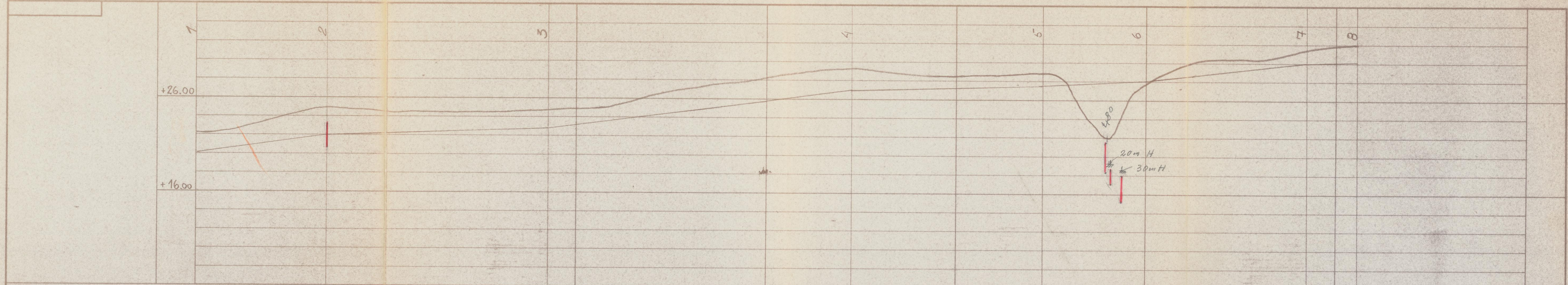
**BESTEMMELSER**  
Retningslinjer for anlegg av vann og avløpsledn.  
for Bærum Kommune

**HENVISNING**  
Bekreftelse, fylling se prosj- og anleggskontroll  
beskrivelse

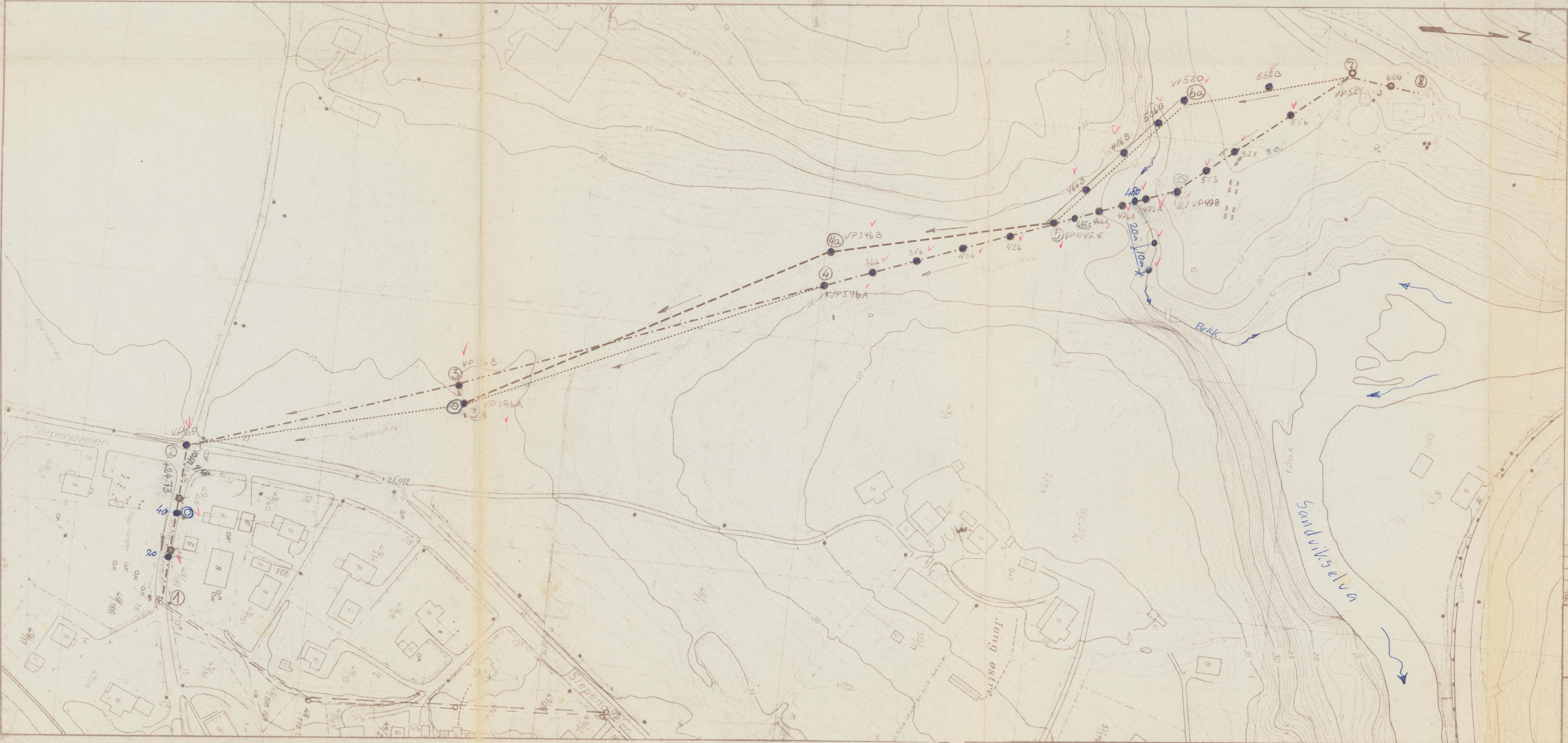
23 Hull  
Dreierføring fra Tøkerud Renseanlegg  
Grunnboring oktober 1978.

| REV                   | ANT. | REVIDERINGEN | GJELDER | SIGN | DATE |
|-----------------------|------|--------------|---------|------|------|
| TOKERUD               |      |              |         |      |      |
| SPILLVANNLEDNING      |      |              |         |      |      |
| Boi-plan.             |      |              |         |      |      |
| PLAN & PROFIL         |      |              |         |      |      |
| BÆRUM KOMMUNE         |      |              |         |      |      |
| VANN og KLOAKKVESENET |      |              |         |      |      |
| Kloakkplanseksjonen   |      |              |         |      |      |
| 1:1000                |      |              |         |      |      |
| 1:200                 |      |              |         |      |      |
| 17/7-78 am            |      |              |         |      |      |
| 213.9.1/27-78         |      |              |         |      |      |





| PROFIL NR.                         |                                |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |
|------------------------------------|--------------------------------|-----------------------|------|-----|------|-----|-----|------|-----|--|
| MARKTYPE                           |                                |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |
| HØYDE EKSIST. TERRENG              |                                |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |
| HØYDE ENDELIG TERRENG              |                                |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |
| AVSTAND MELLOM SYSTEMPUNKTENE      |                                |                       | 69   | 117 | 160  | 100 | 525 | 86.5 | 27  |  |
| VANNLEDNING<br>(-----V)            | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE | HØYDE<br>UTV.<br>TOPP |      |     |      |     |     |      |     |  |
|                                    | FALL I ‰                       |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |
| SPILLVANN-<br>LEDNING<br>(-----SP) | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE | HØYDE<br>INN-<br>BUNN | 300  | 300 | 300  | 300 | 300 | 300  | 300 |  |
|                                    | FALL I ‰<br>KAP I l/sek.       |                       | 42.7 | 7.3 | 25.8 | 5.5 | 9.5 | 23.1 | 5.5 |  |
| OVERVANN-<br>LEDNING<br>(-----OV)  | DIM. I MILLIM.<br>RØRMATERIALE | HØYDE<br>INN-<br>BUNN |      |     |      |     |     |      |     |  |
|                                    | FALL I ‰<br>KAP I l/sek.       |                       |      |     |      |     |     |      |     |  |



OPPLYSNINGER

- Dreiesonderinger føres ned til ca. 5m dybde, hvis mulig
- Alt. I er opptegnet i profil
- Punktene 5 og 6a må parallellforskyves ca. 2.5m

----- Alt. I  
----- Alt. II  
----- Alt. III  
----- Dreiesondering  
Borreplan opptegn. etter anvisn. fra K. Kvam.

|                               |                      |                 |       |
|-------------------------------|----------------------|-----------------|-------|
| A. Reduksjon av borre punkter |                      | 7. 9. 14        |       |
| REV. ANT.                     | REVIDERINGEN GJELDER | SIGN            | DATE  |
| TOKERUD                       |                      | Målestokk       | Tegn. |
| SPILLVANNsledning             |                      | 1:1000          | Trac. |
| GRUNNBORINGSPLAN              |                      | Kfr.            |       |
| BÆRUM KOMMUNE                 |                      | Erstatning for: |       |
| KLOAKKPLANKONTORET            |                      | FORELØDIG A     |       |
|                               |                      | Erstattet av:   |       |