



././ Skjæring no.49 (se vedlagte tegning no.110).

*Skjæring brunnparten ut ca. 4 m.
hvide og en del del over dette
Skjæringen meget god.*

Massen over planum er lere med ofte forekommende ganske tynne sandsjikter. På noen steder var der rikeligere med fin sand i leren, således i borhullene pel 9870 - 20 m. høire og i 9871 + 5 i midtlinjen, hvor der i borhullenes nedre del er endel halvtørre til tørre sandlag med en tykkelse på 5 å 10 optil 20 cm.

Under planum er fin sand, overveiende, med innleirede lerlag. I borhul pel 9867 i midtlinjen var sanden i de øverste 5 m. av borhullet våt og derunder temmelig tør til omtrent helt tør. I hele borhull, pel 9873 + 6 i midtlinjen var sanden bare tildels jordfuktig og tildels nesten helt tør. Dette kan vanskelig forklares på annen

måte enn at der dypere ned må forekomme grøvere sand eller grus som lett avleder vannet.

I forbindelse med de halvtørre til tørre sandlag var leren i nærheten av eller mellom sandlagene mer og mindre uttørket, tildels så sterkt at lerens farve var forandret til gråblå eller til rent grå som hos vanlig i dagoverflaten uttørket lere.

Leren øverst i skjæringen med en tykkelse på 5 å 6 m. er særdeles fast og er for det meste uttørket lere. Leren nær skjæringsbunnen (fra ca. 1 m. over samme) samt lerlagene under denne er av lignende fasthet. Det mellemliggende 11 å 12 m. mektige lerparti kan kun betegnes som middels fast til fast. Grunnforholdene er dog i stort sett gode og i betraktning av at skjæringens dypeste parti er ganske kort er det ikke påkrevet å slake ut skråningen eller foreta avlastning. Av forsiktighetshensyn bør man itide søke å få drenert ut vannet i sandlagene nærmest under planum, omkring pel 9867.

*8/9-32 M. Massim for
skjæringen er meget vann-
skel i fæ til å stå i
fyllding.*

./ Skjæring no. 51 (se vedlagte tegning no. 109).

I den jordkam som skjæringen skal gå gjennom kan man skille mellom en undre avleiring sammensatt av stadig vekslende lag av lere og fin sand og en øvre avleiring, vesentlig bestående av lere med enkelte spredte tynne sandlag.

I tverprofil, pel 9906 angir den strekede linje den omtrentlige grense mellom de to avleiringer. Lagene i undre avleiring er sterkt vekslende i tykkelse, men som oftest dreier det sig om noen decimeter. Sandlagene var gjennomgående litet vannførende, særlig var dette tilfelle med de noe tykkere lag som gjerne var helt tørre langs oversiden og derfor ofte hadde bevirket en sterk uttørring av lerlagene. I borrhull 16 m. til venstre for pel 9908 var dog sandlagene våte fra kote 110 og ned til fjelloverflaten. Man må imidlertid gå ut fra, at under regnværsperioder blir sandlagene betydelig mer vannførende enn på det tidspunkt boringene fant sted. En systematisk drenering av skjæringen

er derfor påkrevet. Da grunnforholdene gjennomgående er gode blir det forøvrig ikke nødvendig å gå til andre ekstraforanstaltninger, dog bør massen i skjæringen tas ut i avsatser.

8/9-32 Er gjennom.
Hvert min bunnpart er stor
igjen til ca. 6 m i breidde.
Forholdene ser meget bra ut.

Innen denne rapport avsluttes, tillater jeg mig å precisere, at tiltross for at grunnforholdene for de ovenfor omtalte skjæringer gjennomgående er gode, er der allikevel en risiko tilstede for at der kan inntreffe bevegelser i skråningene, nemlig i tilfelle av sterk vannføring i de forekommende sandlag, når der ikke i tide sørges for tilstrekkelig drenering.

Det anbefales derfor å drive forsiktig i avsatser og foreta drenering hvor det måtte være påkrevet, også utenfor skjæringen, hvis forholdene tillater det for å hindre at vann tilføres sandlagene som skjærer ut i skråningene.

Oslo den 18.februar 1931.

A. L. Rosentind

109

NORGES STATSBANER.

NORDLANDSBANEN

Parcel Grong—Smålaasen

1. avdeling

Avdelingsingeniøren

Harran den 23. januar 1931.

J.-nr.

VED BESVARELSE BEDES OVENSTÅENDE J.-NR. ANFØRT.

Hr.

Geolog A. L. Rosenlund, O s l o .

Vi har mottatt Deres siste skrivelse av 15de ds. og sender Dem idag som togpost nye profiler vedrørende skj. 49 og 51 overensstemmende med Deres skrivelse av 9/12. f.å. Håper disse kommer frem.

Bevægelserne i skj. 31 har foregått på samme sted som tidligere (9511 - 9513), forøvrig ser skjæringen ut til å være i ro.

Avdelingsingeniør Bach venter vi hjem fra sykehuset om en uke så efter omstendighetene står det nu bra til.

Hilsen til Dem og ingeniør Skaven Haug fra oss i Harran.-

Har ingeniør Pedersen i morgen idag

Hilsen

Olov Trækleberg

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Gjenpart

Gk, Gun, Saken.

Gk 110

Vordl. 56.

Bilag (antall)

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Deres ref. og datum

1204/ B/Ra 15.11.62

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

2223/62B S-H

Datum

10. DES. 1962

Sak

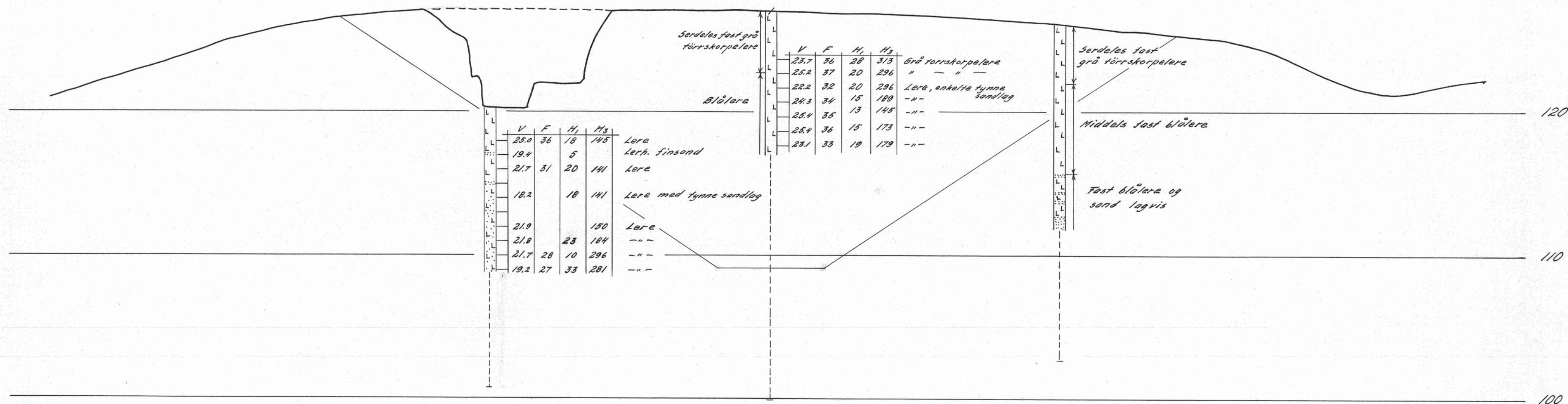
SKJÆRING 49 KM 234,2 MELLOM GRONG OG HARRAN STASJONER

Hovedstyret er enig i distriktets forslag til utbedring, som går ut på utslakning og drenering av høyre skråning. Såvidt det er mulig å bedømme av profilene synes det riktig å velge dosering 1:2,5, angitt med streket linje, idet dette gir en bedre utslaking i nederste del av skråningen.

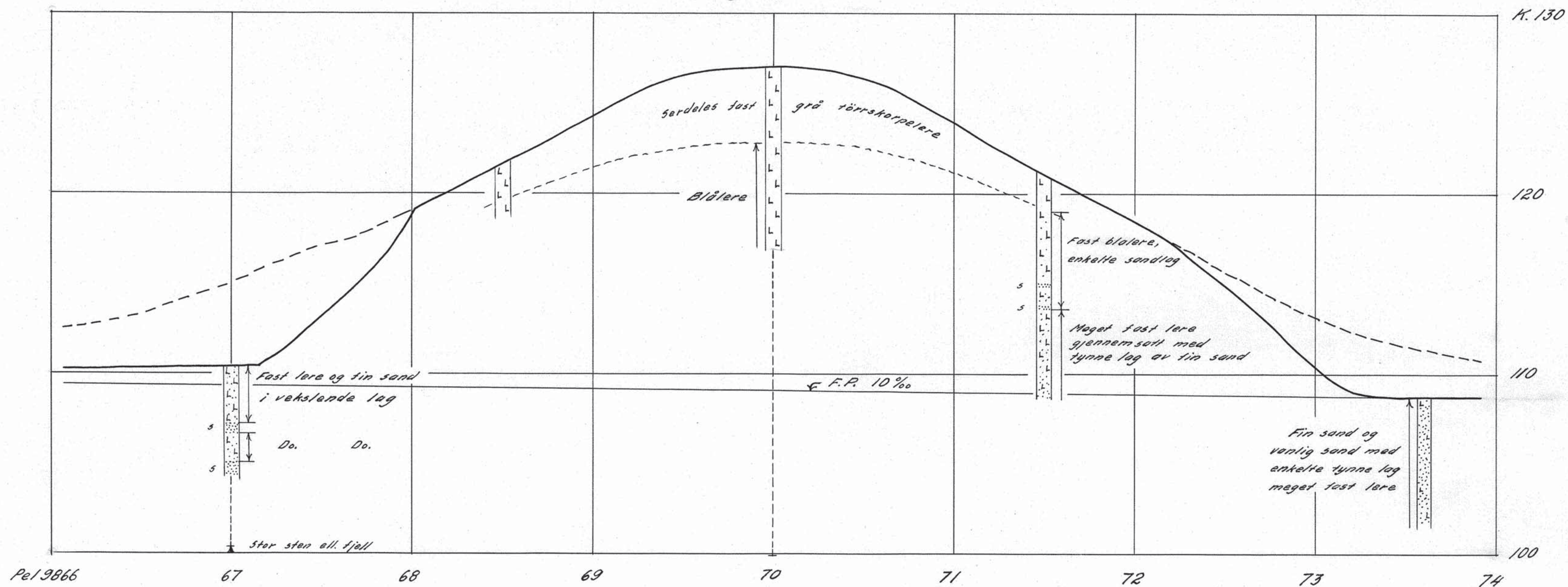
Pengemidler vil bli stillet til disposisjon i budsjettåret 1963. Byggeforslag bes innsendt på bl.nr. 96.

For Generaldirektøren

Pel 9870



Lengdeprofil



Boringsresultater
Skj. nr. 49
Grang - Smalåsen

M. 1:200

N. S. B. Geolog
28/1 31 A. G. Rosentund

110