

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport

Oslo, 14.1.1971.

Dok.nr. UB.101355-000 Rev:.....

NORDLANDSBANEN KM 427,020 - 427,100
DREVJA - TOVEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3721,1-2

Linjen ligger i skråterreng med fall mot venstre ned til elven Drevja. Avstand fra linjen til elven er 60-110 m. Fram til km 427,180 er det anlagt elveforbygning (mur) av stein. Dette ble gjort etter at fyllingen raste ut under anlegget (Gk. 684).

Det er utført dreiesondering i tre profiler på strekningen km 427,020 - 427,070. I tillegg hertil er det utført en dreiesondering ved elvekanten ut for km 427,100.

Dreiesonderingene indikerer at grunnen består av sandig leire, relativt løst lagret nærmest elven. Boringene som er utført midtveis mellom jernbanen og elven indikerer at grunnen er relativt fast.

Stabilitetsforhold:

Linjens stabilitet anses tilfredstillende. Det anbefales imidlertid at elvekanten holdes under oppsikt hver vår og høst av hensyn til mulig erosjonsfare.

L. L. L. L.

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- Skovlboring

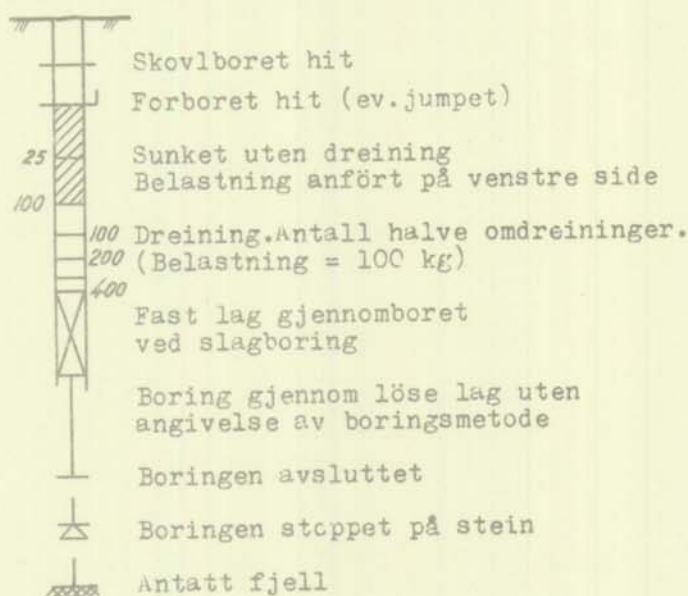
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

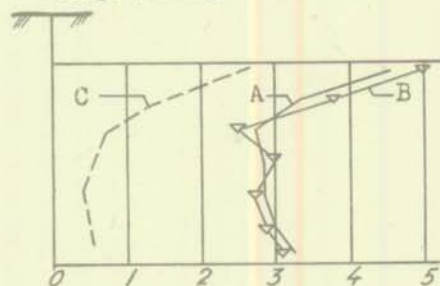
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

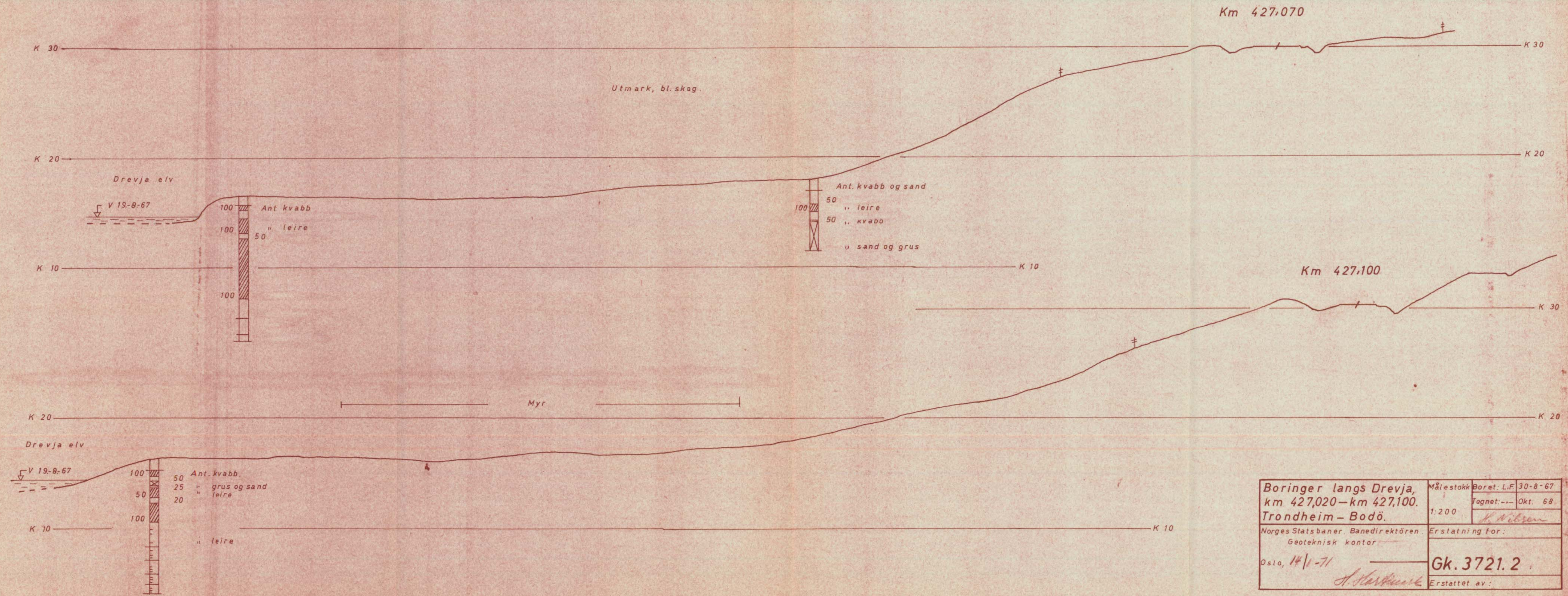
s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.



Boringer langs Drevja, km 427,020—km 427,100. Trondheim—Bodö.		Målestokk	Boret: L.F.	30-8-67
		Tegnet: —	Okt. 68	
Norges Statsbaner. Banedirektøren. Geoteknisk kontor.		Erstatning for: <i>H. Nilsson</i>		
Oslo, 14/1-71		Gk. 3721.2		
<i>A. Hartmann</i>		Erstattet av:		