

9K.

NORGES STATSBANER
HOVEDSTYRET, OSLO

Gjenpart

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadr.: Storgt. 33
Telefon: 42 68 80

Bilag (antall)
2

Overingeniøren for jernbane-
anlegget Mo-Bodd
MO I HANA

Deres ref. og datum

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)
3877/55B AR

Datum
12. NOV. 1955

Sak

GRUNNUNDERSØKELSE FOR OVERGANGSBRU VED GRØNFJELLDAL NORDLANDSJANEN
MO-BODN PBT 2958 + 7,9

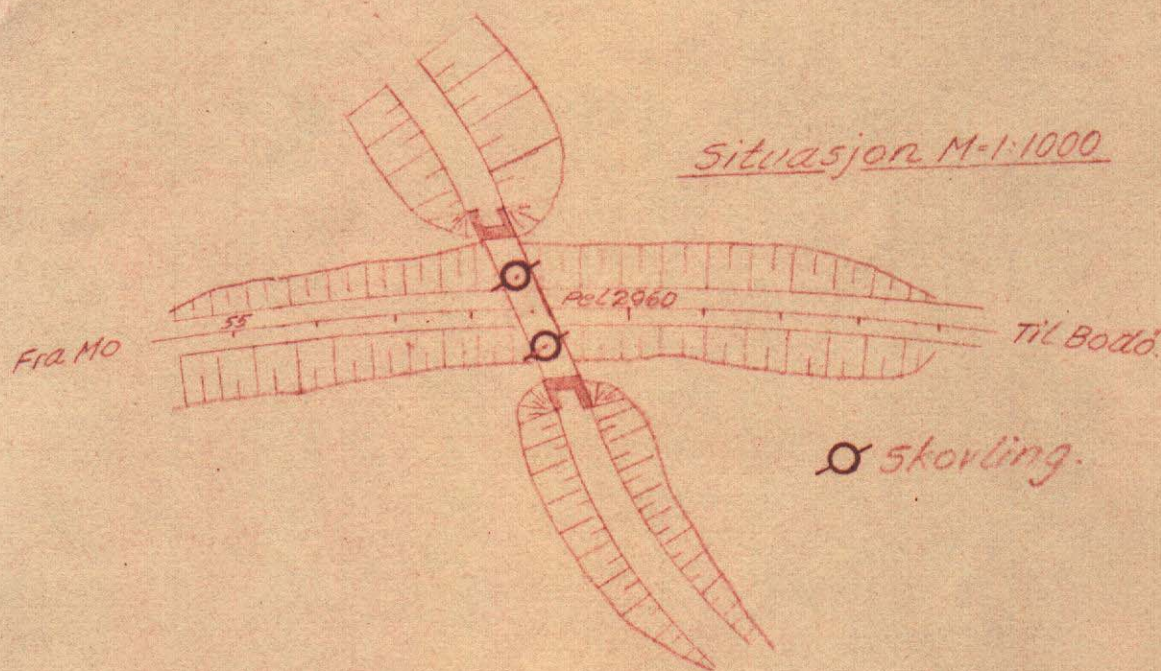
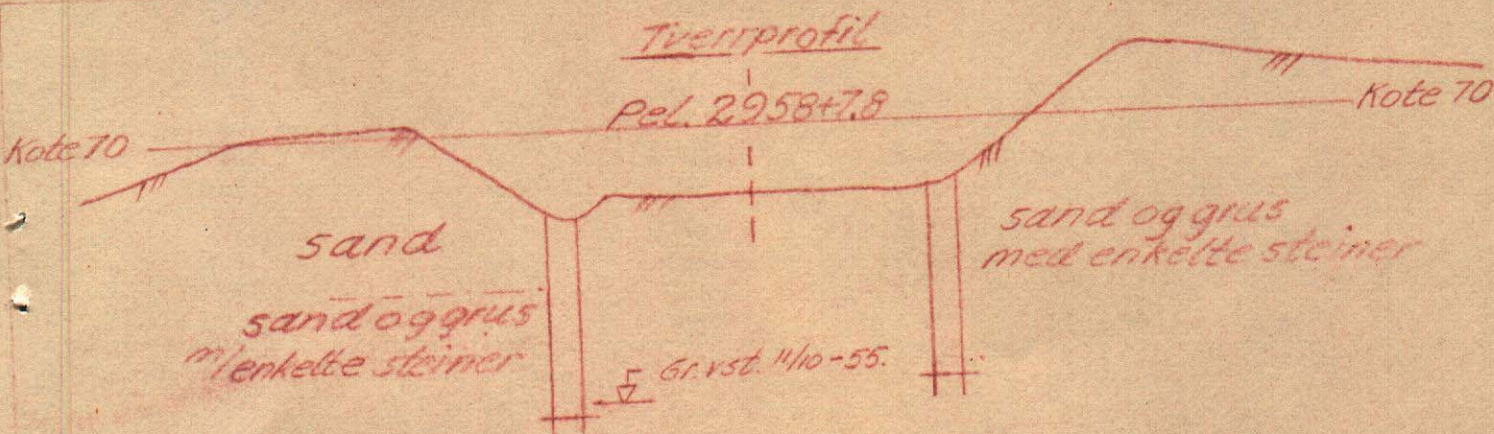
Grunnforholdene er meget solide og grunnen består av sand og grus med enkelte steiner. Grunnvannstanden ligger dypt, nemlig på omkring kote 63. Se medfølgende tegning Ok. 2258.

Landskarsfundamentene kan belastes med minst 50 tonn pr. m², mens man for de betydelig smaliere pilarfundamenter ikke bør regne med mer enn 35 ton pr. m².

For Generaldirektøren

A. S. R.

		Jernbaneverket
Dokumentnummer:		Rev:
UB.100422-000		000



Mineraljordartens inndeling
etter korndiameter.

20-6 " /m	grov	} Grus
6-2 "	fin	
2-0.6 "	grov	} Sand
0.6-0.2 "	fin	
0.2-0.06 "	grov	} Mo
0.06-0.02 "	fin	
0.02-0.006 "	grov	} Mjele
0.006-0.002 "	fin	
<0.002 "		Leire

i boringsbok.

Kim. 527.512

Overgangsbru Herømfjellidal	Målestokk	Boret. O.k. Okt. 55
Nordlandsb. Mo-Bodø pel. 2958+7.8	1:200	Tegn. O.k. Tho-55
Grunnundersøkelse	1:1000	A. L. Sævermark
Norges Statsbaner — Banedirektøren	Erstatning for:	
Geoteknisk kontor	Gk 2268-	
Oslo 2 / 11 - 19 55	Erstatning av:	
A. F. Rosvold	Format A	