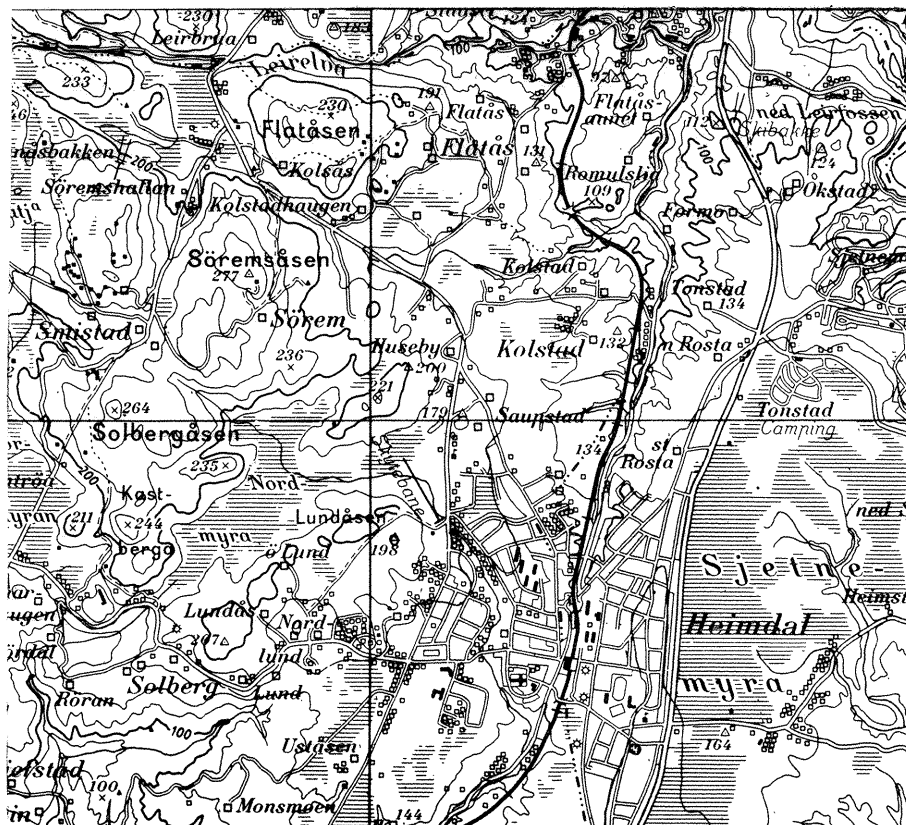


R. 565-5 HOVEDVEG BYÅSEN GANG-/SYKKELVEG LEIRBRUA-KOLSTAD

ORIENTERENDE GRUNNUNDERSØKELSE



17. 3.. 86
GEOTEKNISK SEKSJON
PLANKONTORET TRONDHEIM KOMMUNE

R 565-5 HOVEDVEG BYÅSEN
GANG-/SYKKELVEG LEIRBRUA - KOLSTAD

1. ORIENTERING

Geoteknisk seksjon har etter forespørsel fra rådgiv.ing. A. R. Reinertsen v/siv.ing. Knut Sagen utført en enkel grunnundersøkelse for planlagt gang- og sykkelveg langs den nye hovedvegen på Byåsen.

Som vist på vedlagte kart, bilag 1, er tracéen tenkt lagt parallelt med Kongsvegen, på vestsida av denne.

Parsellen som er undersøkt, strekker seg fra Hoff's bake-ri fram til krysset med Smistadvegen, profil nr 600 - 1550.

2. UTFØRTE BORINGER

Arbeidet i marken er utført av vårt borelag i tida 11. - 14.2.1986.

Boringene har bestått i sonderboringer med slagbor i 50m avstand eller tettere og myrddybdemålinger i 20 m avstand på de to myrområdene en har langs parsellen.

Slagsonderingene er stort sett ført ned til antatt fjell, eventuelt avsluttet i 4 m dybde uten fjellkontakt.

Plasseringen av borpunktene er vist i bilag 1. Her er dessuten tegnet inn tidligere boringer langs vegen (Geoteknisk seksjon R 565, R 565-2, R 562-3, R 562-4 og R 620).

Resultatet av undersøkelsene er gitt direkte på situasjonskartet.

3. RESULTATER

a) Dybde til fjell

Som vist i bilag 1, antar en å ha nådd fjell i de fleste av slagsonderingspunktene. Dybden varierer fra fjell i dagen til knapt 4 m. Partiene der det er særlig grunt til fjell, synes å være på strekningene prof. 700 - 850 og prof. 1100 - 1200, dessuten i prof. nr 1290.

I profil 600, 650 og 960 har en boret til 4 m dybde uten å ha nådd fjell.

Det presiseres at med såvidt enkelt utstyr er det generelt en viss usikkerhet i fjellbestemmelsene. Særlig på strekningen prof. 1200 - 1300 antas fjellet å være skifrig og forvitret ("flussfjell").

b) Myrddybder

På strekningen prof. 600 - 680 er det registrert torvlag 1,5 - 3,5 m. Myra mellom prof. 1350 og 1530 er relativt grunn mot ytterkantene, men har et dypt parti omkring prof. 1400 - 1470. Største registrerte torvlagstykkelse er her 6,5 m.

Tidligere undersøkelser for Smistadvegen og for Byåsvegen viste også dyp myr omkring dette partiet, jfr. oversikten på situasjonskartet.

Vi regner med at de resultater som her er lagt fram gir grunnlag for den videre prosjektering. Er det behov for nye undersøkelser i forbindelse med vegprosjektet, står vi fortsatt til tjeneste.

PLANKONTORET
Geoteknisk seksjon

Leif I. Finborud
Leif I. Finborud



TRONDHEIM KOMMUNE
TEKNISK AVDELING
GEOTEKNISK SEKSJON
VALØYA, 7000 TRONDHEIM
TLF. (07) 93 71 30

Siv.ing. Arne R. Reinertsen
Erling Skakkes gt. 25

7000 TRONDHEIM

DERES REF.
K. Sagen

VÅR REF.
R S565-5 LIF/alb

TRONDHEIM,
21.4.86

HOVEDVEG BYÅSEN

Mottatt tegning datert 6.1.86 med forslag til vegtrace m/gangveg Leirbrua-Kolstad viser noe justert vegføring mellom Leirbrua og Smistadkrysset.

Dermed går en mere fri fra de dypere deler av myra, kartlagt ved vår tidligere undersøkelse R 565.

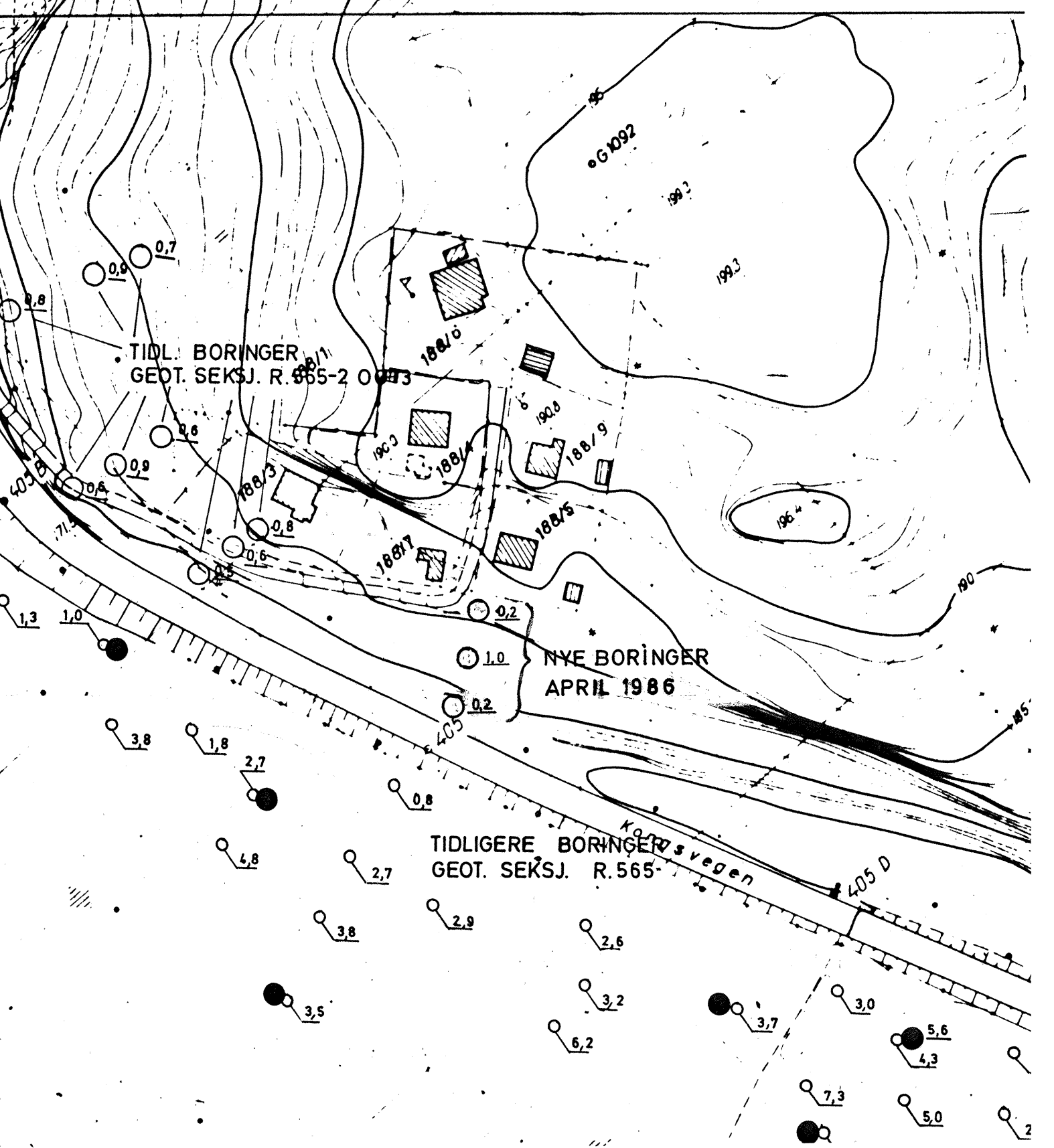
Den foreslåtte endring av horisontalkurven sør for Leirbrua vil ikke endre fjellskjæringen nedafor det nærmeste huset (188/3) nevneverdig i forhold til tidligere rapport R 565-3 Nordafor blir skjæringen noe redusert mens en sør- over mot profil 1100 øker skjæringen noe.

Vi har for kontroll utført 3 slagsonderinger nedafor nr. 188/5. I alle 3 punktene er det påtruffet skifrig, forvitret fjell i liten dybde, jfr. vedlagt kartkopi.

Stabilitetsmessig skulle det derved ikke være noe i veien for å justere traceen som foreslått.

Med hilsen
Leif I. Finborud
Leif I. Finborud

Vedlegg: Kartutbrett m/resultat av sonderboringer.



TIDL. BORINGER
 GEOT. SEKSJ. R. 565-2 0003

NYE BORINGER
 APRIL 1986

TIDLIGERE BORINGER
 GEOT. SEKSJ. R. 565-

KONGSV. vegen

HOVEDVEG BYÅSEN GANG SYKKELV. / KONGSV.

SITUASJONSKART
 m / SONDER BORINGER

○ 0.2 SLAGSONDERING TIL FJELL

TRONDHEIM KOMMUNE
 GEOTEKNISK SEKSJON

MÅLESTOKK:
 1:1000

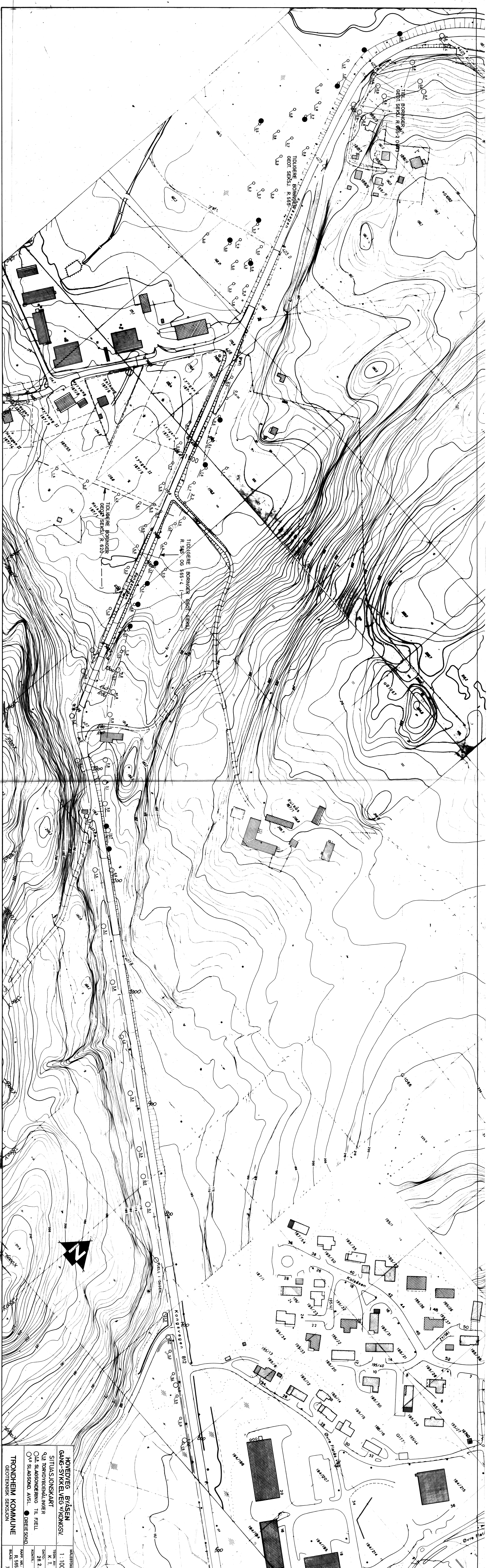
TEGN. AV:
 S.K.

DATO:
 18.04.86

KONTR.:

RAPP. NR.:
 565-5

BILAG:
 1



HØVEDVEG BYÅSEN
 GANG-STYKKELVÆG V/ KONGSV.
 SITUASJONSKART
 O. LE TORVDYBBEMÅLINGER
 O. LE SLASSONDERING TIL FJELL
 O. LE SLASSONDER. AVSL. ● DREIESOND

MALESTORLEK: 1 : 1000
 TEIEN N. V. K. T.
 DATO: 28.2.98
 KONTR.:
 DREIESOND
 R. 595-5
 TRONDHEIM KOMMUNE
 GEOTEKNISK SEKSJON

TILBUD: 1