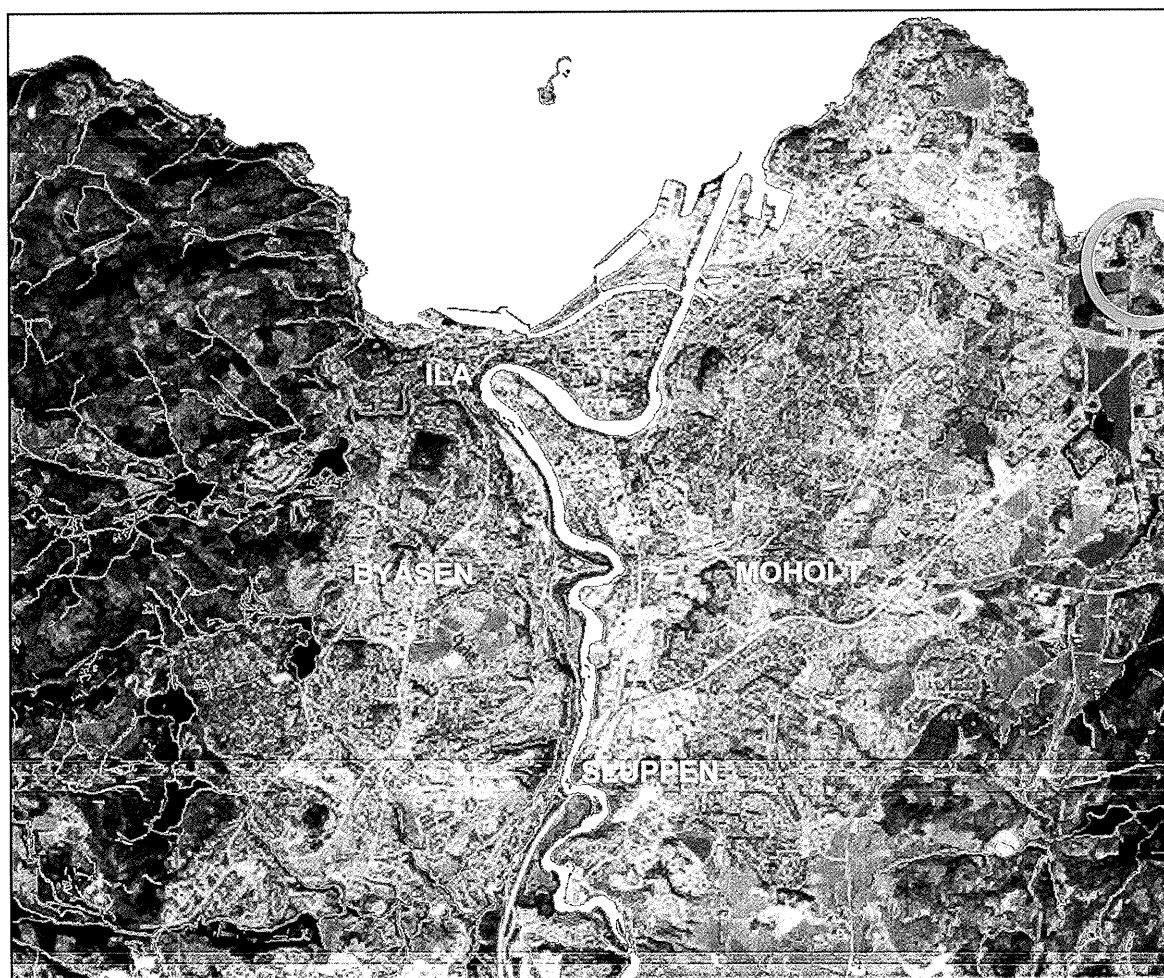




TRONDHEIM KOMMUNE

R.1292 HANS COLLINS VEG

GRUNNUNDERSØKELSER
DATARAPPORT



29.01.2006



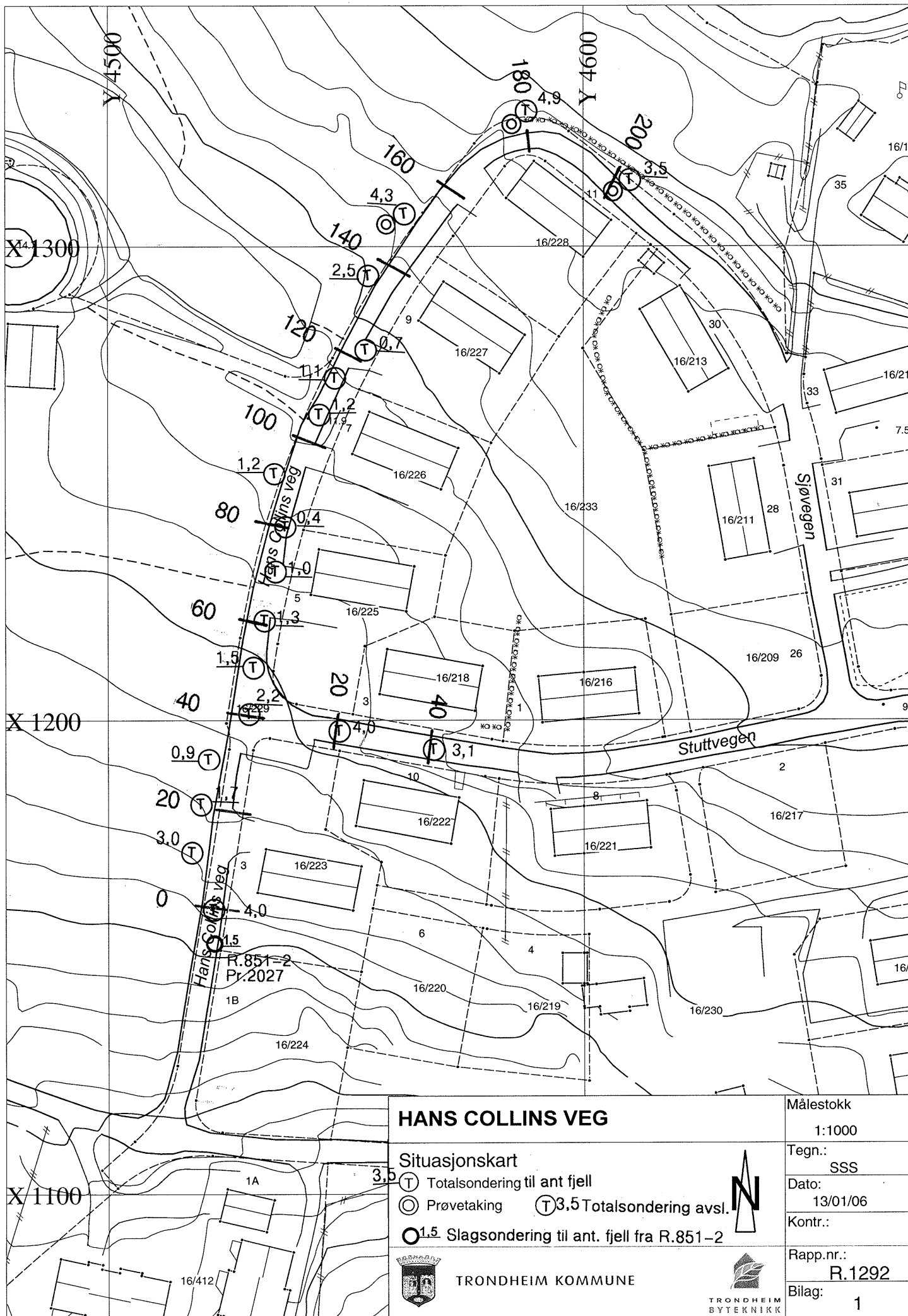
TRONDHEIM
BYTEKNIKK
geoteknikk



TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim byteknikk

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1292	Hans Collins veg - separering avløp		
	Datarapport		
Trondheim den:	29.01.2006		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Olav Nilsen
Repr. punkt:	Tr. h. øst: 4550	Tr. h. nord: 1250	
Sted:		Antall tekstsider:	1
Feltarbeidet utført:	5 – 6.12.2005	Antall bilag:	6
Feltmetoder:	Totalsondering	Skueprøver	
Emneord:	Fjellforløp		
Saksbehandler:	<i>Tone Furuberg</i> Tone Furuberg	Kvalitetssikrer:	<i>Stig Voghild</i> Stig Voghild.
Sammendrag: Hensikten med grunnundersøkelsen har vært å kartlegge fjellforløp og løsmassetype. Det er gjort 19 totalsonderinger og tatt opp skruerprøver i 3 punkt i Hans Colling veg og Stuttvegen. Boringenes plassering er vist på situasjonskart i vedlegg 1 og profil med sonderinger er vist i vedlegg 2. Borprofil og resultat fra sonderingene er vist i vedlegg 3-6. Fjell er antatt påtruffet i profil 20 – 150 samt i profil 180. Dybden til fjell varierer mellom 0.4 og 4.3 meter. Foreløpige resultater ble levert 12.12.2005.			



TRONDHEIM KOMMUNE

teknisk seksjon

BORPROFIL

BORING: Pr.nr.150,180

BILAG: 3

Nivå: og 204

Oppdrag: R.1292

Sted: HANS COLLINS VEG

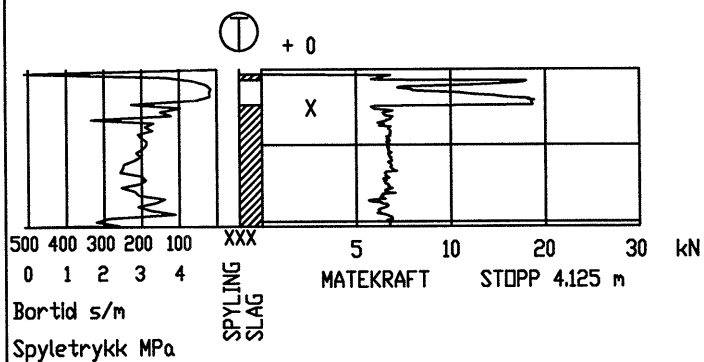
Prøvetaker: Skrue

Dato: 16.01.2006

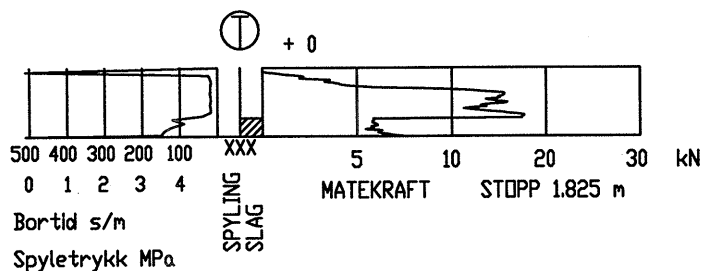
Dybde m	Jordart Pr.nr.150	Symbol	p. nr.	Vanninnhold w				Rom- vekt kN/m³	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensi- tivitet
				Plastisk område					Konusforsøk ▽		Vingeboring +			
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100 kN/m²	
5	SAND, GRUS OG LEIRE		01											
	(FYLLMASSE)		02											
	TØRRSKORPELEIRE siltig		03											>250 ▽
5	Pr.nr.180		04											
	GRUS, grov PUKK		05											
	(FYLLMASSE)		06											>250 ▽
5	Pr.nr.204		07											
	LEIRE, SILT, SAND, GRUS OG HUMUS		08											
	(FYLLMASSE)		09											>250 ▽
5	TØRRSKORPELEIRE siltig													

R.1292

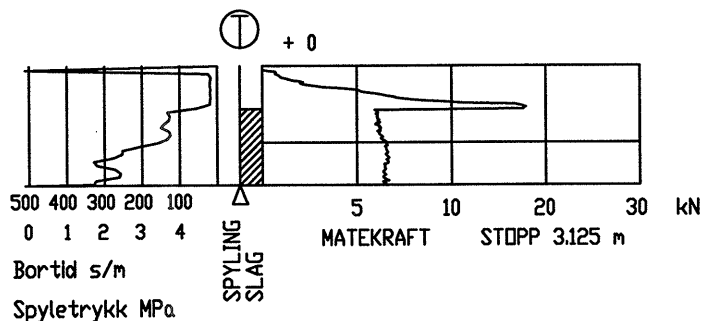
P.0



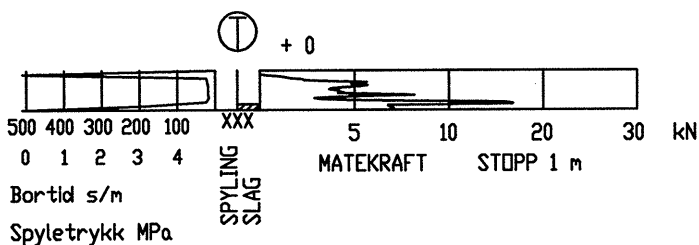
P.20



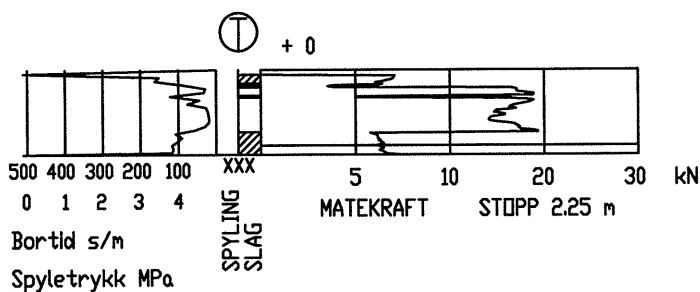
P.10



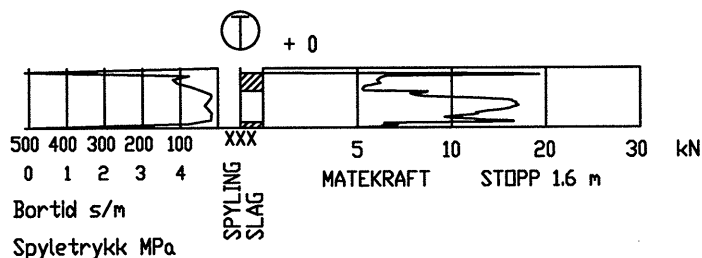
P.30



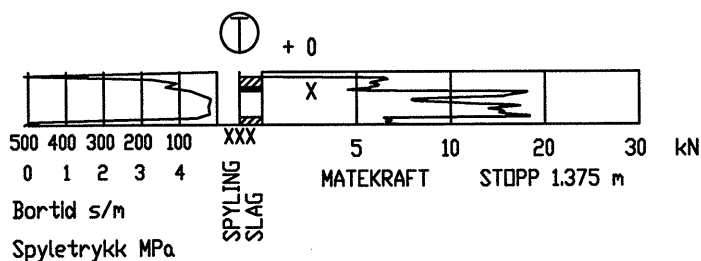
P.40



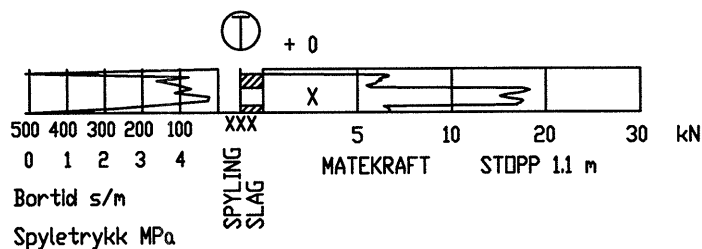
P.50



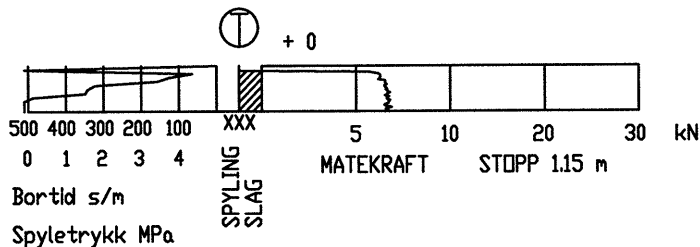
P.60



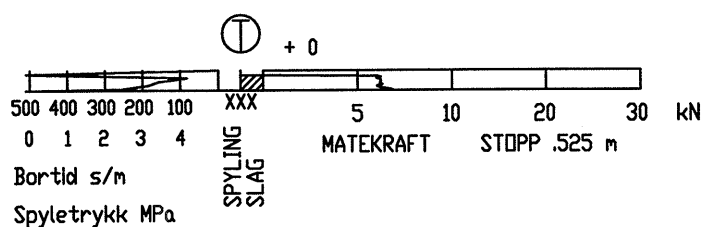
P.70



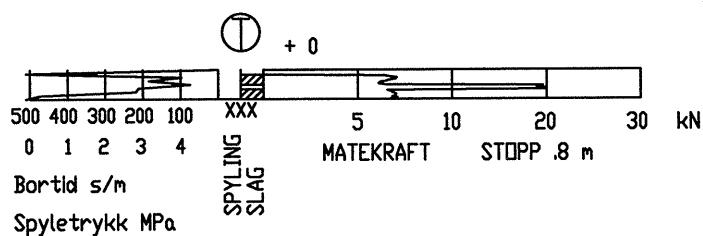
P.114



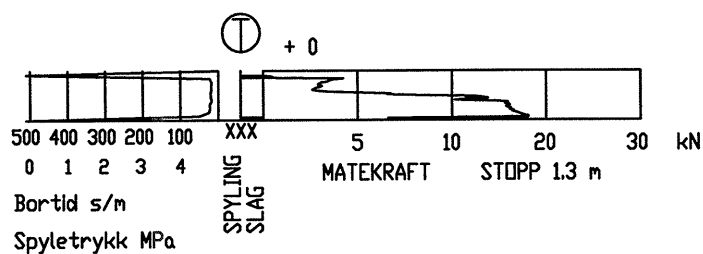
P.80



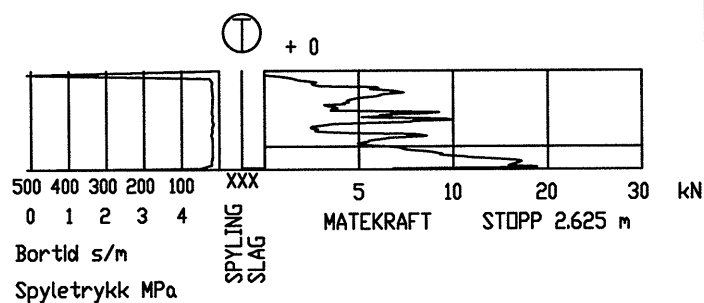
P.122



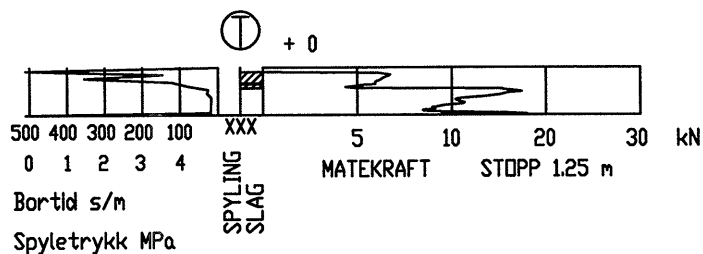
P.90



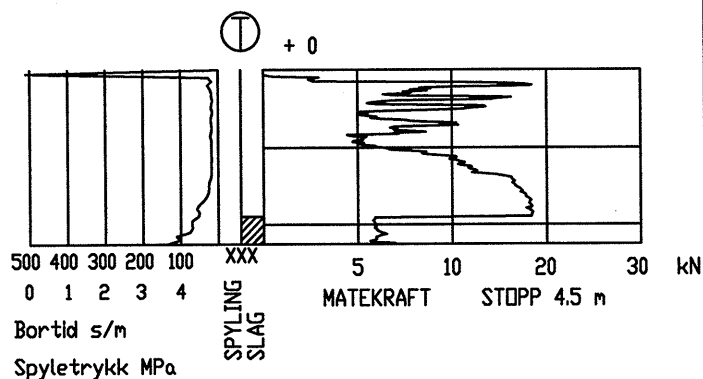
P.136



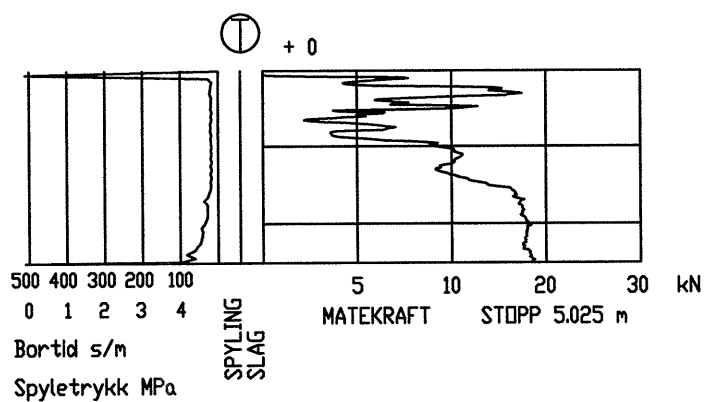
P.105



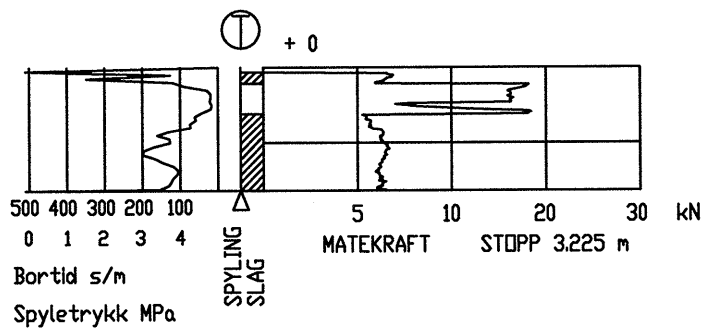
P.150



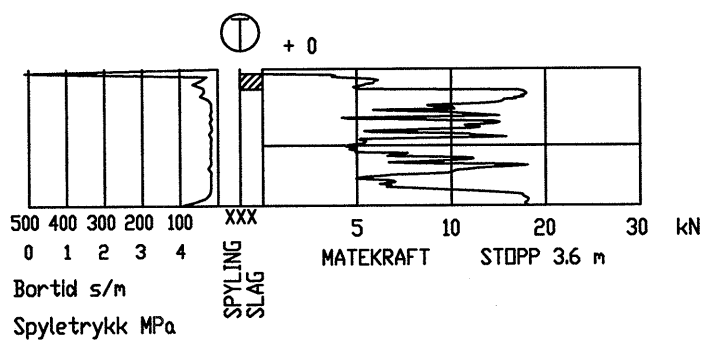
P.180



P.40B Stuttvegen



P.204



P.20B Stuttvegen

