

angående grunnforholde for veiovergang ved Løve stasjon.

122

4/. Grunnforholdene fremgår av vedlagte tegning no. 222. Under det øvre kvabsandlag ligger sandholdig kvikklere. Prøvene fra no. 1-7 er kvikklere av verste sort idet massen i ørørt tilstand er flytende, omtrent som vann. I prøvene inngår vekslende mengder sand (samt litt grus) nemlig fra et par op til 10 volumprocent beregnet på prøvene med naturlig vanninnhold. I prøve nr. 3 er dog sandinnholdet adskillig høiere. Prøvene no. 8-12 viser, at lerer på høire side av linjen er betydelig mindre kvikkaktig. Sand-grusinnholdet er gjennomsnittlig større nemlig fra ca. 10-20 volumprocent.

I naturlig tilstand har lerer en fasthet som svarer til grenseområdet mellom løs og middelsfast lere. De enkelte prøvers relative fasthet i naturlig tilstand er angitt under rubrikken  $M_z$  på tegningen. Ifølge disse verdier har lerer en skjærfasthet på ca. eller vel 2 t. pr.  $m^2$ . En leravleiring med denne skjærfasthet kan såvidt bære en 6 m. høy fylling med bevegelig belastning. Ved Løve er forholdene adskillig bedre, da man har det 2-3 m. tykke sandlag øverst hvorved den nødvendige sikkerhet oppnåes. Dette gjelder vel å merke for en eventuell utglidning til siden, altså på tvers av fyllingen. I fyllingens lengderetning inn mot jernbanelinjen er derimot stabilitetsforholdene dårligere og forverres dessuten ved den bratte murede stenskråning og belastningen av overgangsbroen. Det foreslåtte prosjekt bør derfor ikke utføres men man bør anvende støpte brokar på pælefundament.

Hvad der videre taler mot det foreslåtte prosjekt er, at overgangsbroen uten tvil vil bli utsatt for en langsom setning som følge av, at vekten av fyllingen komprimerer den underliggende lere og man bør ikke regne med at setningen blir jevn.

Tilslutt gjøres oppmerksom på at det er lett å slå pæler gjennom kvikklere. Pælene bør slås ned til fast grunn.

5/2 - 32

A. L. Rørund