

3931

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 209550

Bilag (antall)

1 i retur.

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

1061/80 B/IF, 26.1.71

Eget saknr. og ref.

7308/46,7 B/Baf

Datum

23. FEB. 1971

Sak

KLOAKK FOR AULI-FELTET I NES MED KRYSSING AV JERNBANEN
KONGSVINGERBANEN CA. KM 46,744

I henhold til de forelagte planer blir oppfyllingen opptil 7 m høy. En slik oppfylling anses å være mulig, men den kan ikke tillates før en nøyere vurdering av stabilitetsforholdene blir forelagt. Det synes nødvendig med supplerende boringer, spesielt i de antatt ugunstigste profiler i bunnen av dalen, f.eks. i profil P8 eller P9 (tegning 1188-007), som helst bør forlenges ut i Glomma.

Eksisterende stikkrenne ved km 46,780 må forlenges med rør gjennom den nye fylling. NSB forlanger i slike tilfeller vanlig vis inspeksjonskum med stigetrinn i forbindelsen mellom gammel og ny stikkrenne. Hvis grunnforholdene tilsier minimale setninger, kan man under tvil tillate at kummen sløyfes. I så fall må det nye løp dimensjoneres rikelig slik at det er gode muligheter for inspeksjon. Rørene må legges på betongfundament og med sikker forankring til gammel renne. Stikkrenneskjøten må gjøres tett ved god utstøpning.

I den kunstige rennen mellom de to fyllingsskråninger må det legges overvannsgrøft med tett bunn, f.eks. ved halvklövde betongrør eller trapesformede betongelementer. Ved bruk av kum i stikkrenneskjøten kan overvannet ledes direkte til denne, ellers må det føres ut til dalsiden og tilbake til det nye stikkrenneinnløp.

De ferdige planer må forelegges NSB til godkjennelse.

Det foreligger grunnundersøkelser for kryssing av linjen. Det fremgår at grunnen består av fast leire. Spillvannsledningen kan anlegges ved graving av gröft eller ved rørgjennompressing. Det henvises til rapport fra sivilingeniør O. Kjølseth.

For Generaldirektøren

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bgk.

92 3931

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

Div.

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum

1061/80 B/IF 10.5.72

Eget saknr. og ref.

7308/46,7 B/Baf

Datum

-1. JUNI 1972

Sak

KLOAKK FOR AULIFELTET I NES MED KRYSSING AV JERNBANEN
LILLESTRÖM - KONGSVINGER CA. KM 46,744

Etter at supplerende undersøkelser er foretatt, kan den planlagte utfylling utføres etter de retningslinjer som er gitt i forelagte rapport 3104.02 av 27.4.72 fra A/S Geoteam.

De endelige planer for kloakkanlegg og graving for lednings-traséer må imidlertid forelegges NSB til godkjenning.

For Generaldirektören

NORGES STATSBANER
HOVEDADMINISTRASJONEN — OSLO 1

Gjenpart: Bgk

Ek 3931

Telegr.adr.: Jernbanestyret
Postadresse: Storgaten 33
Telefon: 20 95 50

Bilag (antall)

2

Distriktsjefen

OSLO

Deres ref. og datum
1061/80 B/IF 27.7.72

Eget saknr. og ref.
7308/46,7 B/Baf

Datum
25. AUG. 1972

Sak
KLOAKK FOR AULIFELTET I NES MED KRYSSING AV JERNBANEN
LILLESTRÖM - KONGSVINGER CA. KM 46,744

Det vises til rapport 3104.02 av 27.4.72 fra A/S Geoteam, hvor det forutsettes at de geotekniske detaljer, spesielt vedrørende fundamentering, utgravning etc., må drøftes nærmere under den videre prosjektering og utførelse av prosjektet. Man vil avvente en nærmere utredning fra den geotekniske konsulent, før de endelige planer for arbeidets utførelse kan godkjennes.

Når det gjelder valg av alternative arbeidsmåter, enten graving av åpen grøft eller rørgjennompressing, er sistnevnte metode, sett fra NSB's synspunkt, sterkt å anbefale hvis den kan utføres med tilfredsstillende sikkerhet med hensyn til banelegemet. De sikkerhetsmessige forhold må vurderes av den geotekniske konsulent.

For Generaldirektøren
