

**NORGES STATSBANER**  
**HOVEDSTYRET, OSLO**

Telegr.adr.: Jernbanestyret  
Postadr.: Storgt. 33  
Telefon: 42 68 80

Gjenpart m/bilag: Dc. Trondheim.  
Gjenpart: Gk, saken.

*Gk. 3260*

Bilag (antall)

2

Overingeniören for jernbaneanlegget  
Mo - Bodö

MO I RANA

Deres ref. og datum

86768, V 5/14 a, EH, 29.6.64

Sak

PLANOVERGANG PEL 20367  
VEG TIL MESSIOSEN

Eget saknr. og ref. (bes oppgitt ved svar og forespørsler)

Datum

253/1964 B/KHv

Det er utført grunnundersökels er for bruovergang for veg til Messiosen på 3 alternative steder. Alt. I i pel 20366, alt. II i pel 20374 + 3,2 og alt. III i pel 20376.

Rapport datert 3.9.1964, Gk. 3260 vedrørende grunnundersökelsene over-sendes vedlagt.

Gjenpart av dette brev og den tilhørende rapport er sendt distriktsjefen Trondheim.

For Generaldirektören



**Jernbaneverket**

Dokumentnummer:

**UB.110379-000**

Rev:

**000**

*GK.*

TRONDHEIM-BODØ KM CA 720,7  
OVERGANGSERU MESSIOSVEGEN  
MO-BODØ PEL 20366, 20374 + 3,2 og 20376.  
Tegning Gk. 3260.

Det foreligger 3 alternativer for bruovergang. Alt. I i pel 20366, alt. II i pel 20374 + 3,2 og alt. III i pel 20376.

Det er foretatt en rekke sonderboringer i traséen for hvert enkelt alternativ. Plassering av borhull går fram av situasjonsplanen. I tillegg er det foretatt i alt 4 skovlboringer til ca 3 m dybde, og prøver av massene tatt opp ved skovlboring er studert visuelt. Som det går fram av de opptegnede profilene er det fjell i dagen ved prosjektert nordre landkar for alt. II. Ved tilsvarende landkar for alt. I og III er det forholdsvis grunt til fjell. Fjellet faller av mot sør, men ved prosjektert søndre landkar for alt. II er det igjen fjell i ca 1 m dybde. Grunnen over fjellet består av vekslende sand- og gruslag med noe stein og skjellrester. Lagringsfastheten tiltar med dybden. Under ca 5 m er det meget fast.

Alt. II og III har noe fastere lagrete masser øverst enn alt. I og er således fra et geoteknisk synspunkt å foretrekke.

Tillatt belastning for en kontinuerlig brukonstruksjon settes skjønnsmessig lik 30 t/m<sup>2</sup> når man unngår å legge fundamentunderkant i de løse lag hvor dreieboret har sunket uten belastning. Det forutsettes at fundamentgropenes bunn avdekkes med stampet grus. Man kan da rekne med små setninger.

Det forutsettes at fundamenttegningen forelegges Geoteknisk kontor.

Oslo, den 3.9.1964.

*K. Hovland.*

*P. Skarv-Haug*

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ① Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

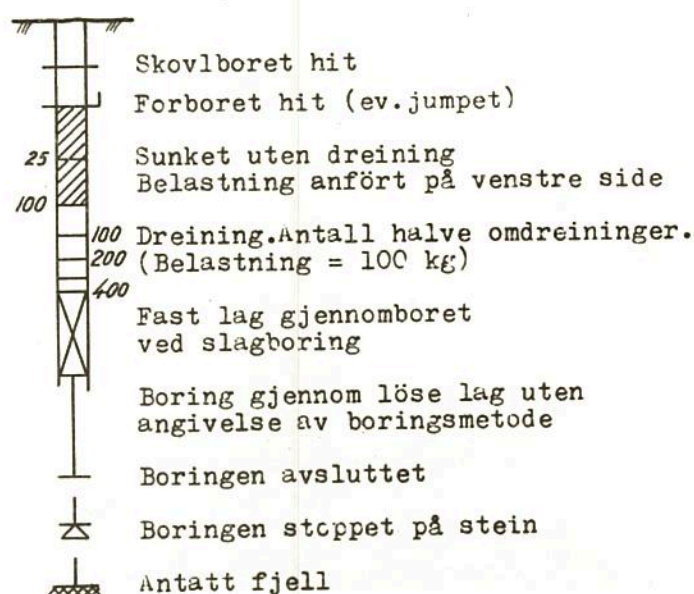
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

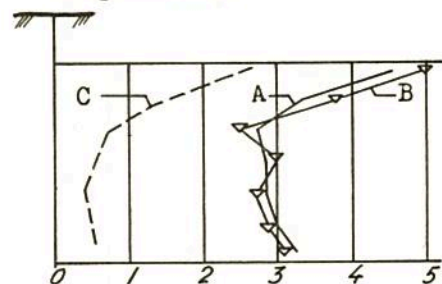
|                 |         |   |              |
|-----------------|---------|---|--------------|
| 20 - 6 mm       | grov    | } | Grus         |
| 6 - 2 "         | fin     |   |              |
| 2 - 0,6 mm      | grov    | } | Sand         |
| 0,6 - 0,2 "     | middels |   |              |
| 0,2 - 0,06 "    | fin     |   |              |
| 0,06 - 0,02 mm  | grov    | } | Silt (kvabb) |
| 0,02 - 0,006 "  | middels |   |              |
| 0,006 - 0,002 " | fin     |   |              |
| 0,002 mm        |         |   | Leire        |

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

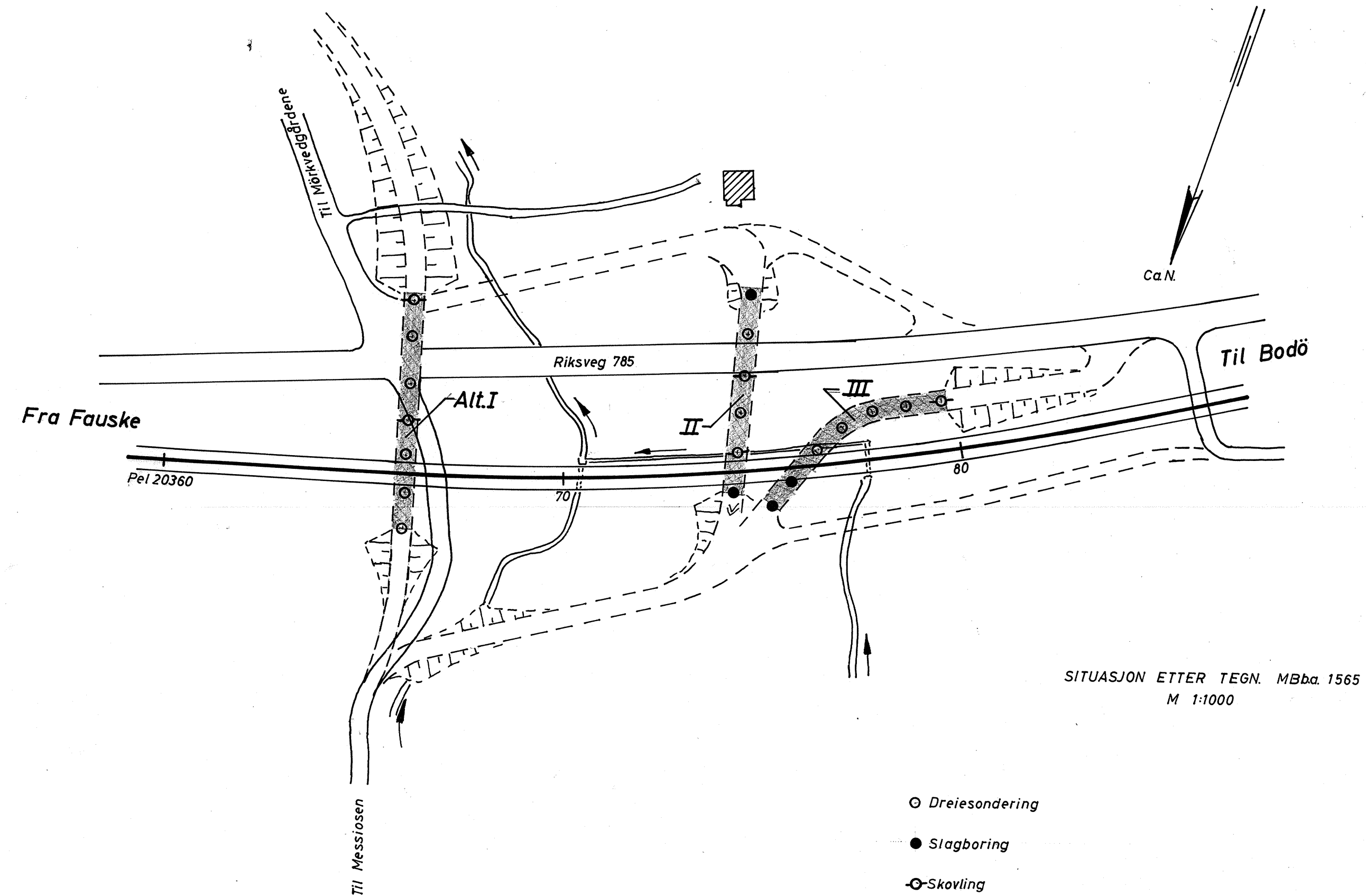
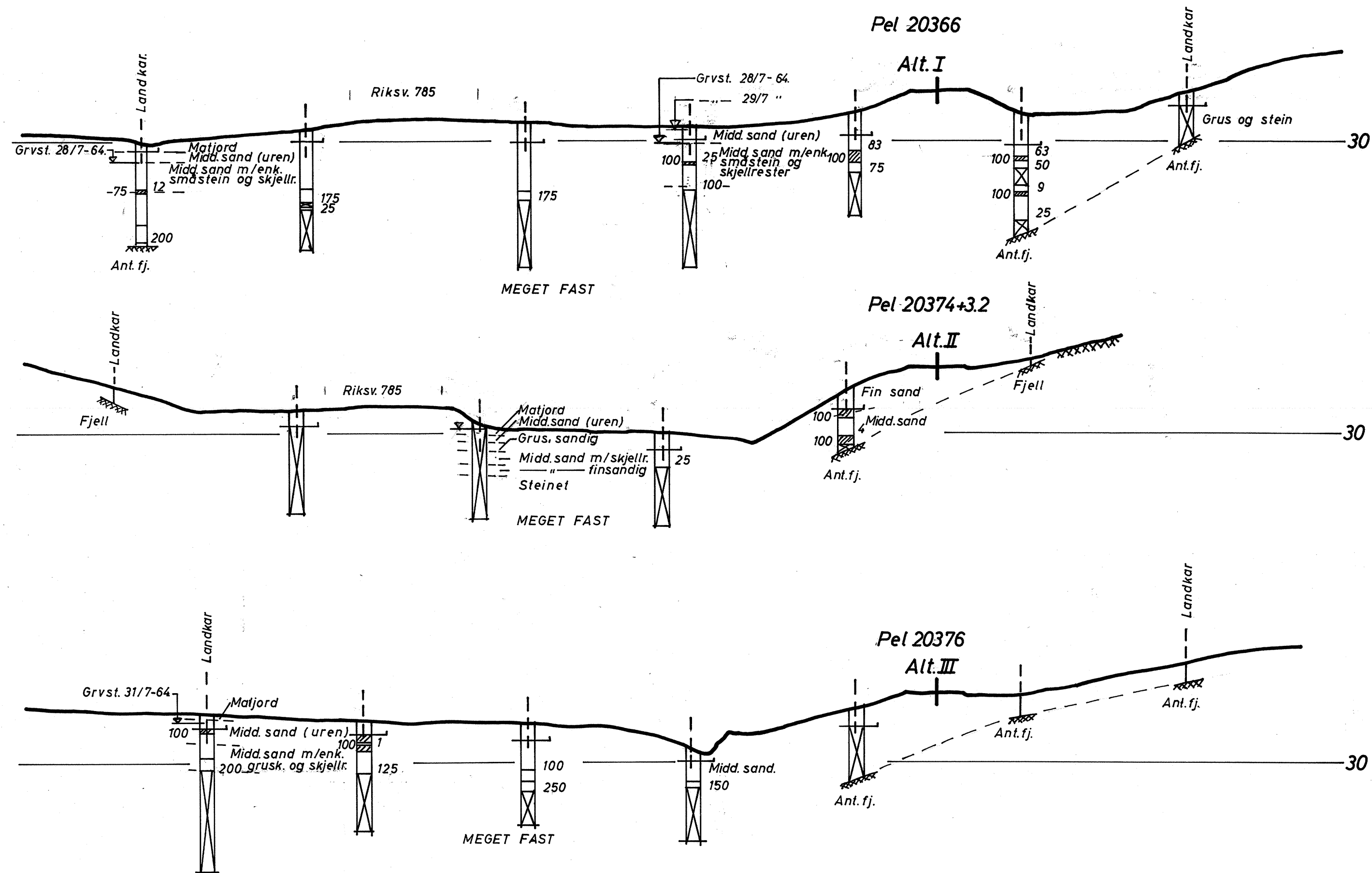
C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i  $t/m^2$ .

BOKSTAVSYMBOLER:

- w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.
- n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.
- F = relativ finhet.
- $H_1$  = relativ fasthet i omrørt prøve.
- $H_3$  = relativ fasthet i uforstyrret prøve.
- Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

- $s_u$  = udrenert skjærfasthet i  $t/m^2$ .
- $\gamma$  = volumvekt i  $t/m^3$  (romvekt).
- o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.
- $w_L$  = flytegrense.
- $w_p$  = utrullingsgrense.



1 boringsbok

|  |                                  |                   |           |
|--|----------------------------------|-------------------|-----------|
| <b>Overgangsbru Messiosveien</b><br>Alt. I-II og III, km ca. 720.7<br>Mo-Bodö pel 20366, 20374+32 og 20376 | Målestokk<br>1:200<br><br>1:1000 | Boret <i>L.N.</i> | Juli / 64 |
|  |                                  | Tegnet "          | Aug. "    |
|  |                                  | <i>L. Howland</i> |           |
| Norges Statsbaner — Banedirektøren<br>Geoteknisk kontor<br>Oslo 31.9.1964                                  | Erstatning for:                  | <b>Gk 3260</b>    |           |
| <i>L. Howland</i>  | Erstattet av:                    |                   |           |