



Gjenpart: Bgk, Bvk, saken.

540

Distriktsjefen

TRONDHEIM

Henvendelse til

B. Falstad

Deres referanse

Saksreferanse

Dato

8032/68,5 B/Baf 22. SEP. 1983

MERÅKERBANEN KM 68,5
RAS VEST FOR GUDÅ ST.

Befaringsrapport datert 20. september 1983 oversendes vedlagt
i 2 eksemplarer.

Faren for etterras anses å være liten. En gjenliggende rasblokk
like nedenfor løsneområdet anbefales fjernet ved forsiktig
sprenging.

Bilag: 2

Oslo, den 20. september 1983

MERÅKERBANEN - KM 68,5
RAS VEST FOR GUDÅ ST.

Befaringsrapport.

Søndag 28. august ble linjen blokkert av et ras ca. 3,5 km vest for Gudå stasjon. Raset gikk i den bratte skogbevokste terrengskrånningen ovenfor jernbanen (høyre side). Linjen ligger på steinfylling ut mot Stjørdalselva (venstre side). Rasmassene bestod av jord, stein og trær. Linjen ble ryddet ved hjelp av gravemaskin og etter ca. 6 timer ble linjen meldt klar.

Rasstedet ble befart av en representant fra Geoteknisk kontor mandag 12. september.

Raset antas å ha startet med at en steinblokk (eller flere) har veltet ut fra en 10-15 m høy, steil fjellvegg anslagsvis et par hundre meter oppe i dalsiden. Steiner antas å ha rutsjet nedover og satt jord og trær i bevegelse. Skredet settes i forbindelse med ekstreme værforhold, stor nedbør og sterk vind. Utløsende har antakelig vært vanntrykk i sprekker og vindbelastning fra trær på topp av fjellskrenten. Samtidig har mose og jordsmonn nedover fjellsiden vært fullstendig vannmettet.

Rasfaret tegnet seg nå som en ca. 20 m bred såpeglatt fjellflate nedover mot jernbanen. Et kryssende bekkefar nederst ved linjen, sammen med den skog som fulgte med, hindret rasmassene i å nå jernbanen med full tyngde, og reduserte derfor skadene betydelig.

Bekkeløpet var nå rensket opp slik at vannet kunne strøkke fritt ned til linjegrøfta og til stikkrenne lenger vest. Stikkrenna på rasstedet var fortsatt blokkert av rasmassene.

Faren for etterras er liten, da det meste av løsmassene allerede er borte, og rasflaten i fjellveggen er ren og uten synlige sprekker og løse deler. Derimot er det blitt liggende igjen en større rasblokk like nedenfor løsneområdet. Denne ligger på kanten av stupet, og selv om den i øyeblikket synes å ligge stabilt, skal det bare små bevegelser til før den tipper utfor og truer jernbanen. Denne blokken kan sikres ved bolting, men det beste vil være å sprengre den forsiktig ned. Dette anbefales gjort, helst i løpet av høsten eller førstkommande vinter, før vann, frost og is får anledning til å arbeide for mye.
