

Ras km. 72.8. Meråkerbanen

Sammenfatning av rapporter fra Stasjonsmesteren på Gjøda (26/11-42) og fg. kommunister O. Håsa (27/11-42):

Tirsdag den 24/11-42 gikk et ras av jord og leire i Skrimm. Gangen ved km. 72.8 mellom Gjøda og Meråker. Raset antas å ha gått umiddelbart før tog 2441's ankomst fra Gjøda og var da ca. 1 1/2 km. forsmukt. Toget gikk fra Gjøda kl. 21.37 og hadde hyelpeloket ^{fra Gjøda} fram. Dette kjørte inn i leirmassen, gikk av spor og ble stående helt fast i leirmassen. Det annet lok (togets lok) og 41 vogner fikk ingen skade og kjørte straks tilbake til Gjøda st. Ingen mennesker kom til skade.

Redningsvogn og arbeidsmannskap ble rekruttert fra Trondheim. Det første mania an på var å få fjernet leiren i og omkring hyelpeløket. Dette var et sunt arbeid, så det lykkedes først å få lokomotivet på spor kl. 2.00 den 26/11. Dermed ble ryddet så pass at tog kunne passere. Den 26/11 kl. 13.45 kunne første tog (2463) passere bruddstedet med sakte fart og siden har trafikken fortsatt. Varsomhets signal er oppsett til begge sider og vakt holden. For alle tog ved rasstedet.

Det arbeides nå med dobbelt skift for å utvide (ras) profilet. Raset er et overflate-ras, ca. 2000 m³ (det leire har vært i bevegelse). Årsaken må være det forferdelige i vår som raser med storm og regn.

Det avsparte lok. fikk en del skade, det tredje toget sett i retning. Skaden på skrimmgangen er ubetydelig, 3 skinner må skiftes ut.

Det er opplyst i skr. av 11/12-42 til Gd. at raset var et alene. overflate-ras og da leirvirket på oppsiden faller av like ovenfor over ras kant ved det neppe bli ytterligere ras.

Ras km. 72,8 - Merakerbanen -
Tverrprofil midt i raset -
M=1:200 -

Stb. 06353 B.
1942

$$F = \frac{r(l-s) + sh}{2} = \frac{18,6(20-19,4) + 20 \times 2,7}{2} = \frac{11,2 + 54}{2} = \underline{32,6 \text{ m}^2}$$

Driv. moment : $32,6 \times 2 \times 7,9 = 515 \text{ m/t}$

$$K = \frac{515}{l \times r} = \frac{515}{20 \times 18,6} = \frac{515}{372} = 1,38 = \underline{\underline{1,4 \text{ t/m}^2}} \quad (K=53)$$

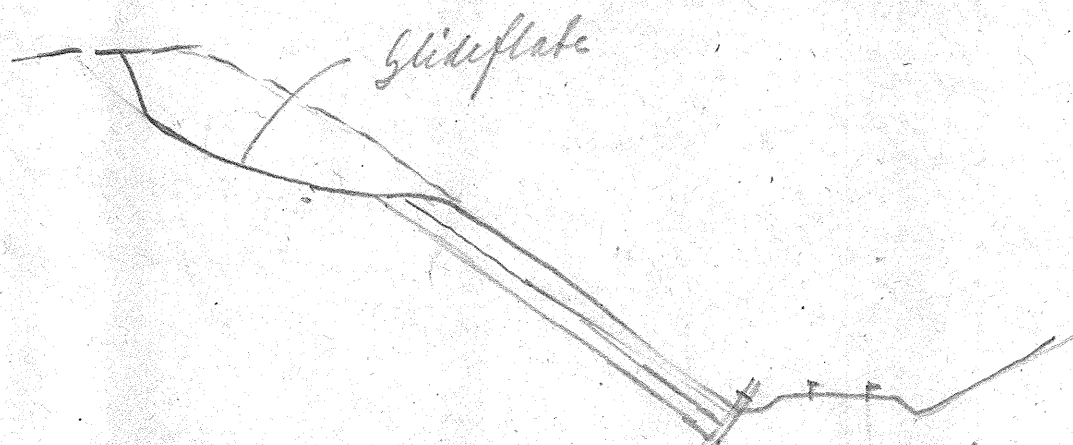
257, - 44

R.

Ras i Gårda, okt. 1943

Refaring sommaren 1943, bare 10 min
frå stället.

Beliggande like öst frå Gårda st. Ca. 10-15 m
hög skjaring som av anlegget var satt ut
med 1:2. Det fortälles at rasen gick över
skunnegaugen og oppi den motsäende skräning
skunnegaugen og likeledes en fjelrod i gulle
kant av leirgröft var intakt etter rasen



og det er dermed sikkert at rasen har gått ut
nær overfor skjaringen. Nå var den medre
betodel av skråningen planert og beleggt med
0.2 m slag. Deruten var det satt 7 lodrette
grifter 0.6 m dype i leire, altså 0.8 m frå sk.
slag. Det var 5 m mellom hver grift.

I övre del av rasen som ^{det} ikke var gjort

noe ved gyttas en utpreget glideflate
som tydet på en 2 à 3 m tykk skape (tirokape?)
var glidd på "gjørsapeleire". Massen i skjævingen
var en grov leire og har ant. vært en kvikkleire.
Tross derfor ikke at sand har vært nøy. dypt,
neppe mer enn 3 à 5 m på det dyreste. Derfor
neppe heller noe sirkulærsylendrisk dros. Tross at
sand i et anlegg er et overflaters men kan
virk på den underste halvdel av skjævingen ka
tatt med og masse mere dypt.

Beslett det som var gjort, men så at grøftene
var for grunne.

Subesalte den gjenværende steile toppen
planert ned og å få grøftene videre opp
et godt stykke. If. første og på en verdens-
grøft opp på toppen, men denne bortsett fra
terrængen ble sagt å helde fra skjævingen

Spennen 1943

S.H.

Hva var skjævingens skråning, dekket med fôr var? matjord?

