

R a p p o r t

angående grunnforholde for jernbanekai i Mosjøen.

For kaien foresligger to alternativer, merket 1 og 2. Se situasjon på vedlagte tegning nr. 137.

Alternativ 2 framkom først da boringsarbeidet for alternativ 1 nesten var avsluttet og det var konstateret at grunnforholdene var temmelig ensartede, boringen for alternativ 2 kunne derfor innskrenkes.

Grunden består av humusholdig fin sand til betydelig dybde. Et par steder ble det således spyleboret til ca. kote + 30 uten at det til dette dyp kunne merkes noen forandring i grunnforholdene. Fjell ble ingensteder påtruffet. I borchullene langs indre kaikant, alt. 1, forekom enkelte gruslag i bunnen.

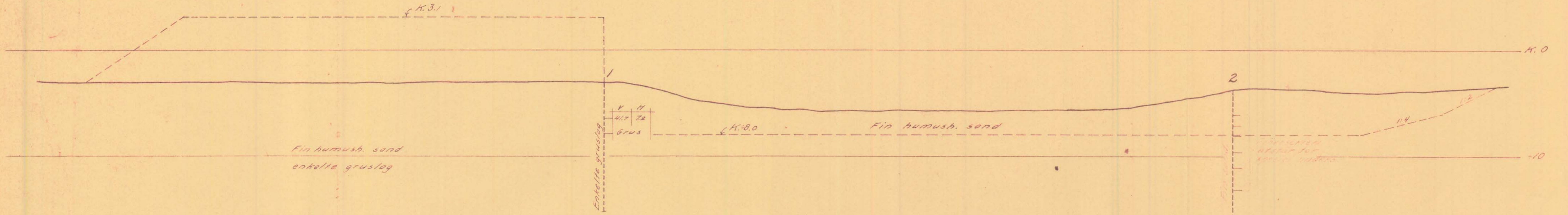
I ca. halvparten av sandprøvene av humusinnholdet bestemt og som det sees av tegningen dreier gehaltene seg som oftest om 1 a 2 beregnet som vektprosent av tørrsubstans. For de ikke undersøkte prøver kan man såvidt det kan bedømmes regne med lignende gehalter. Man skulle tro, at dette ubetydelige humusinnhold er helt uten betydning, men man må ta i betraktning, at selv en liten humusmengde forårsaker en ganske betydelig økning av vanngehalten således kan man for den her forekommende humusholdige fine sand regne med at humusinnholdet øker vannvolumet med 10 - 15 volumprosent. Når slik sand belastes vil en del av vannet lett presses ut og setninger fremkomme. Humusinnholdet bevirker antagelig også en mindre nedsetting av sandens friksjonsvinkel som anslåes til 25 a 30°.

Sanden er lett spylbar.

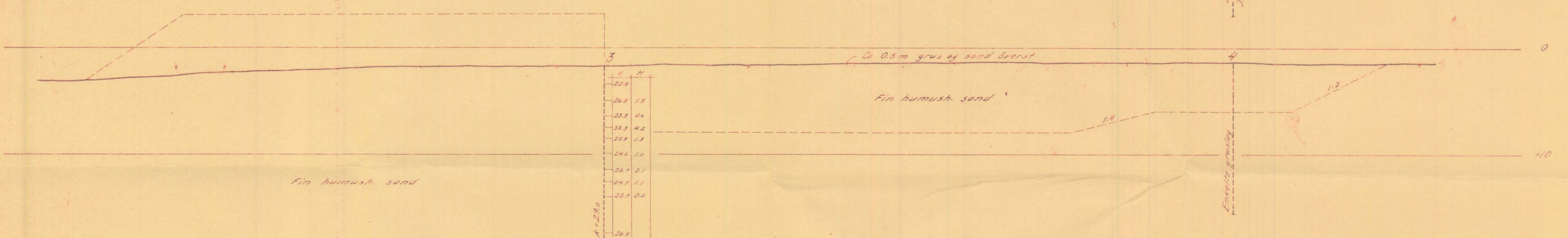
Oslo den 7/3.33.

A. F. Rosenlund

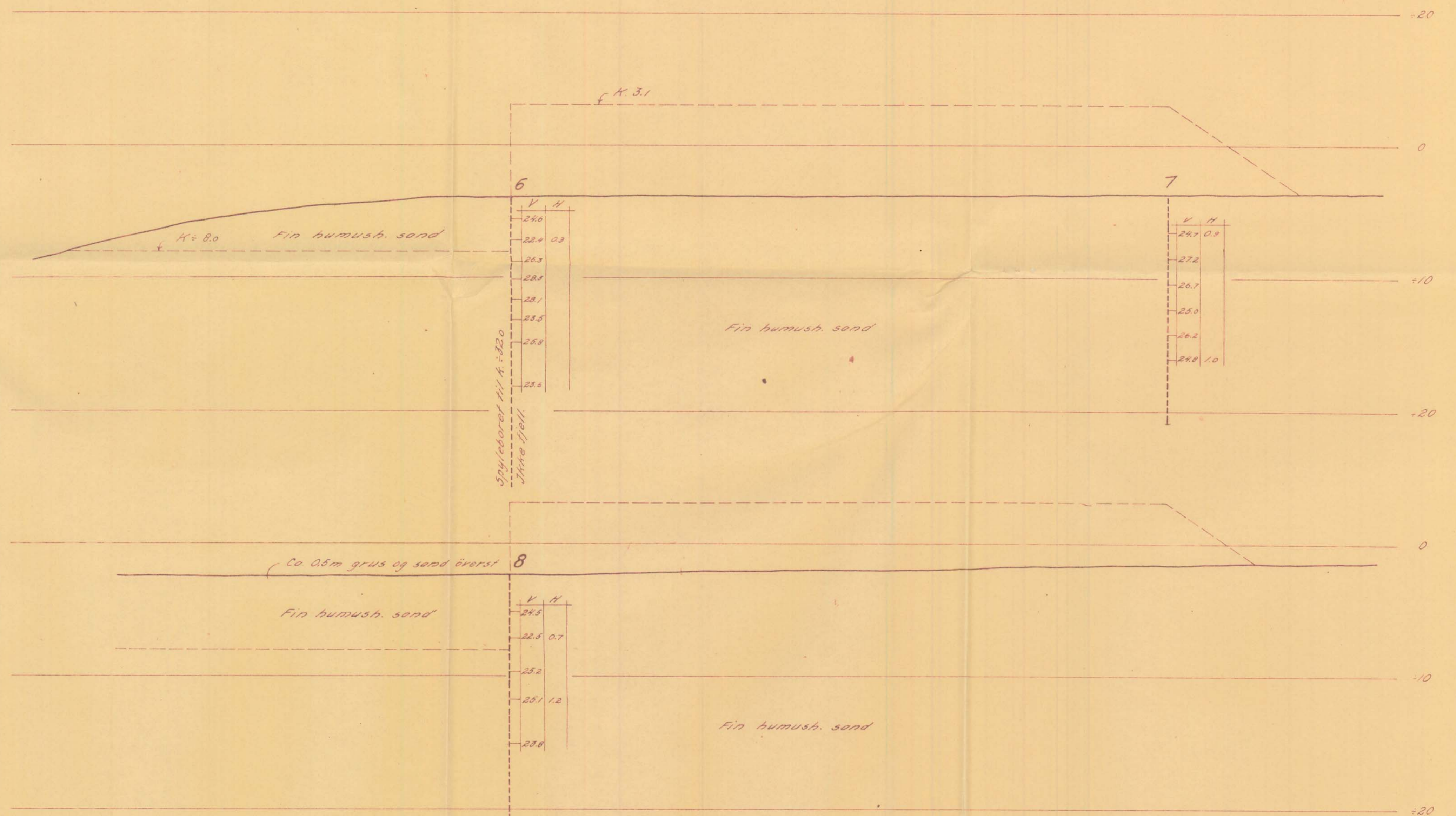
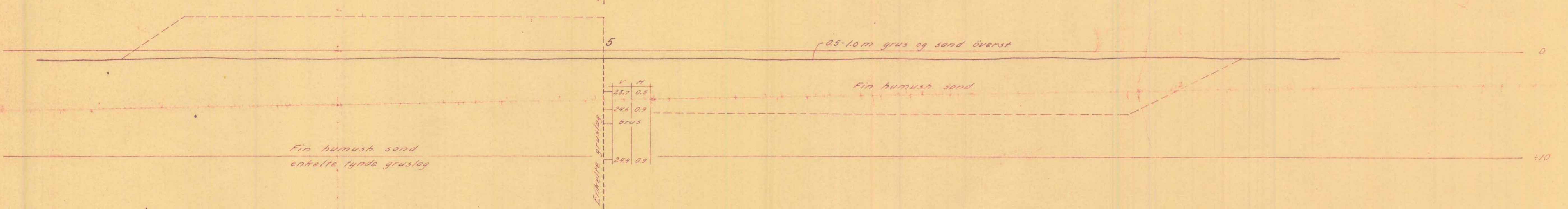
Profil I



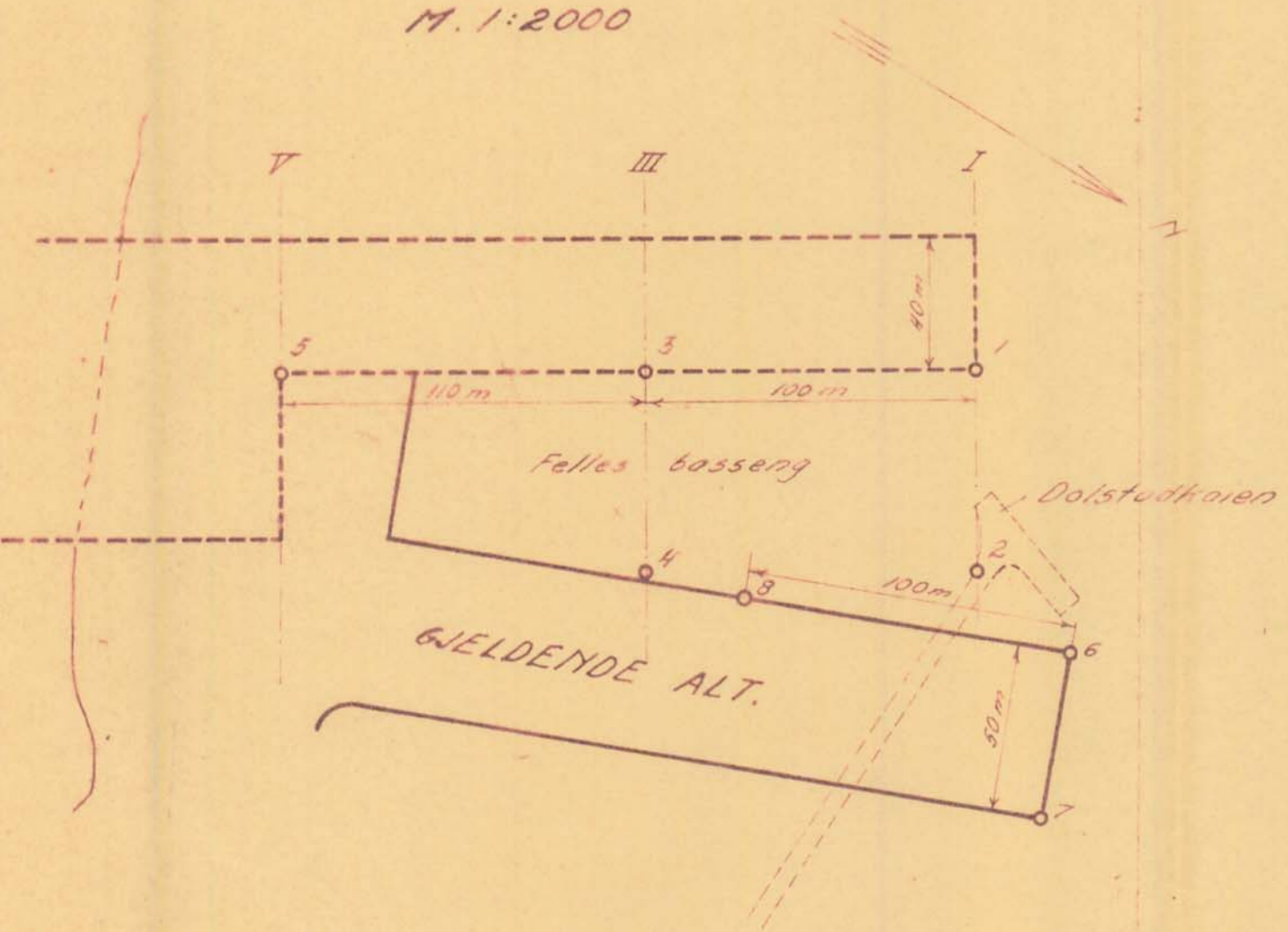
Profil III



Profil V



SITUASJON
M. 1:2000



V = vanninnhold i vektprosent av totalsubstans.
H = humusinnhold i vektprosent av tørrsubstans. H er bestemt bare for endel av prøvene.