

Grunnundersøkelse.

Fylling 343 syd.

Mo - Bodöbanen. Pel 13350 - 55

Tegning Gk. 432.

Grunnen er undersøkt ved dreleboring og består helt overveiende av løst lagret mosand. Det er sansynlig at det finnes tynne leirlag i sanden, men massen fortøner seg ved boring som en friksjonsmasse. Fjellkybder er konstatert i fyllingens lengdeprofil og i tverrprofil pel 13355.

For fyllingen som er maksimalt 4,5 m høy anses det ikke påkrevd med særlige stabilitetsforanstaltninger, men det tilrådes å ta overvannsgrøftene på oppsiden av fyllingen noe dypere enn vanlig for å avskjære en del av den rikelige grunnvannsføring.

O s l o, 12 mars 1942.

A. L. Roslund



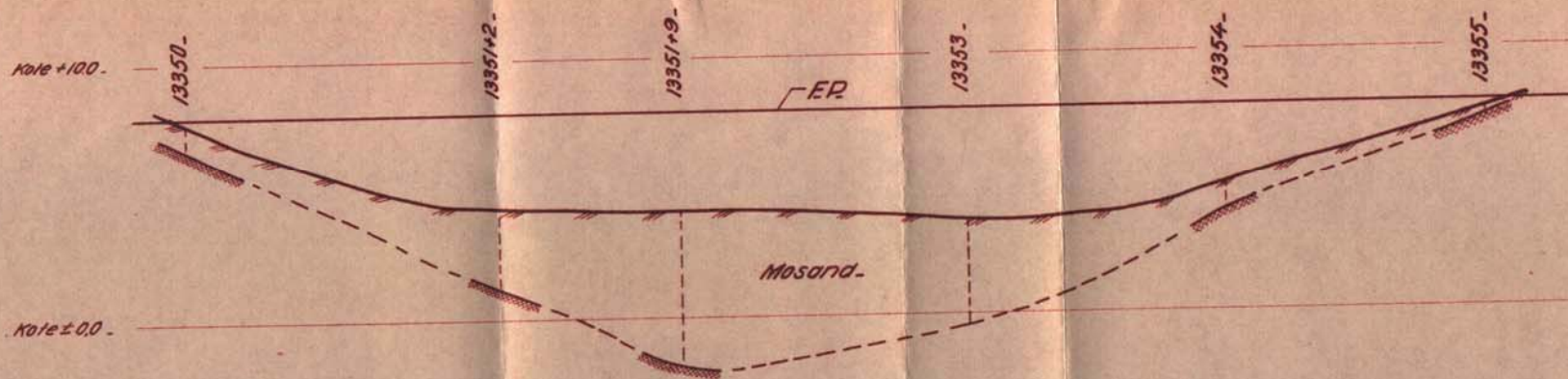
Jernbaneverket

Dokumentnummer:

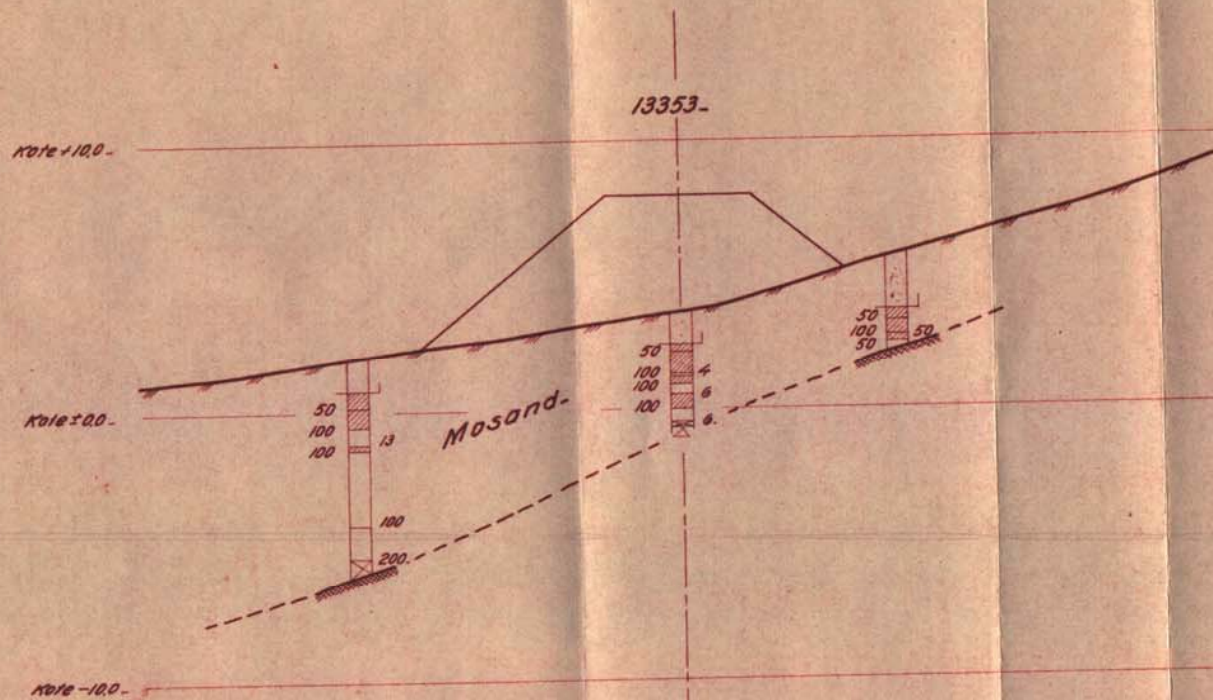
UB.100197-000

Rev:

000



Kote -100-



Mineraljordartenes inndeling
etter korn diameter.

20-6 mm grov	Grus
6-2 " fin	
2-0.6 " grov	Sand
0.6-0.2 " fin	
0.2-0.06 " grov	Mossand
0.06-0.02 " fin	
0.02-0.006 " grov	Mellsand
0.006-0.002 " fin	
> 0.002 "	Leirkorn

Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 80 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Sterste belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

Km. 650.300

GRUNNUNDERSÖKELSE FOR FYLLING 343 syd- MO-BODÖBANEN. Pel 13350-55.	Målestokk	Boret	13/11-41
	1:200-	Trac.	12/12-41
Norges Statensbaner — Banedirektøren Geotekniske kontor		Erstatning for:	
Oslo 16/2 - 1942		Gk 432.	
A. E. Rosentund		Erstatning nr:	