

Trondheim 1.7.1974

R. 352 Vannledning over Leirelva ved Prøven.

Etter oppdrag fra Planavdelingen v/o.ing. Mortensen er det utført grunnundersøkelse for vannledningstracé på østsida av riksveg 50 ved Prøven bilverksted. Tracéen er vist på vedlagte situasjonsplan i bilag 1.

### 1. Markarbeid.

Arbeidet i marken er utført i tiden 21/5 - 29/5.74 under ledelse av boreformann Vårum TIV. Det er utført 2 dreiesonderinger til ca 6 m dybde. Hullene er merket 1 og 2. Det er også tatt prøver i begge hullene med skruprøvetaker til henholdsvis 1 og 2 m dybde, hvor det ble stopp mot stein. Plasseringen av boringene er vist på situasjonskart bilag 1. Boreresultatene er fremstilt grafisk på profilet i bilag 2. Profilet er tegnet etter kotene på tilsendt situasjonskart.

### 2. Grunnforhold.

Langs den undersøkte del av tracéen er terrenget tilnærmet flatt med Leirelva nærmest vegen i vest. Grunnen ser ut til å bestå av en blanding av jord, silt, grus og stein til ca 2 m dybde, hvor prøvetakningen ble stoppet. Det må regnes med et sammenhengende steinlag omtrent i elvenivå, dannet gjennom tidene av Leirelvas skiftende løp. Grunnvannstanden er omtrent i terreng-nivå.

### 3. Vurdering.


Ledningsdybden er ennå ikke fastlagt, men det er antydning en største gravdybde på ca 2 m.


I ren silt- og finsandavsetninger kan graving opptil 2 m under grunnvannstanden by på store problemer, idet vannstrømmingen mot grøfta vil løse opp avsetningene slik at bunnen blir bløt og gyngende og sidekantene utslaket.

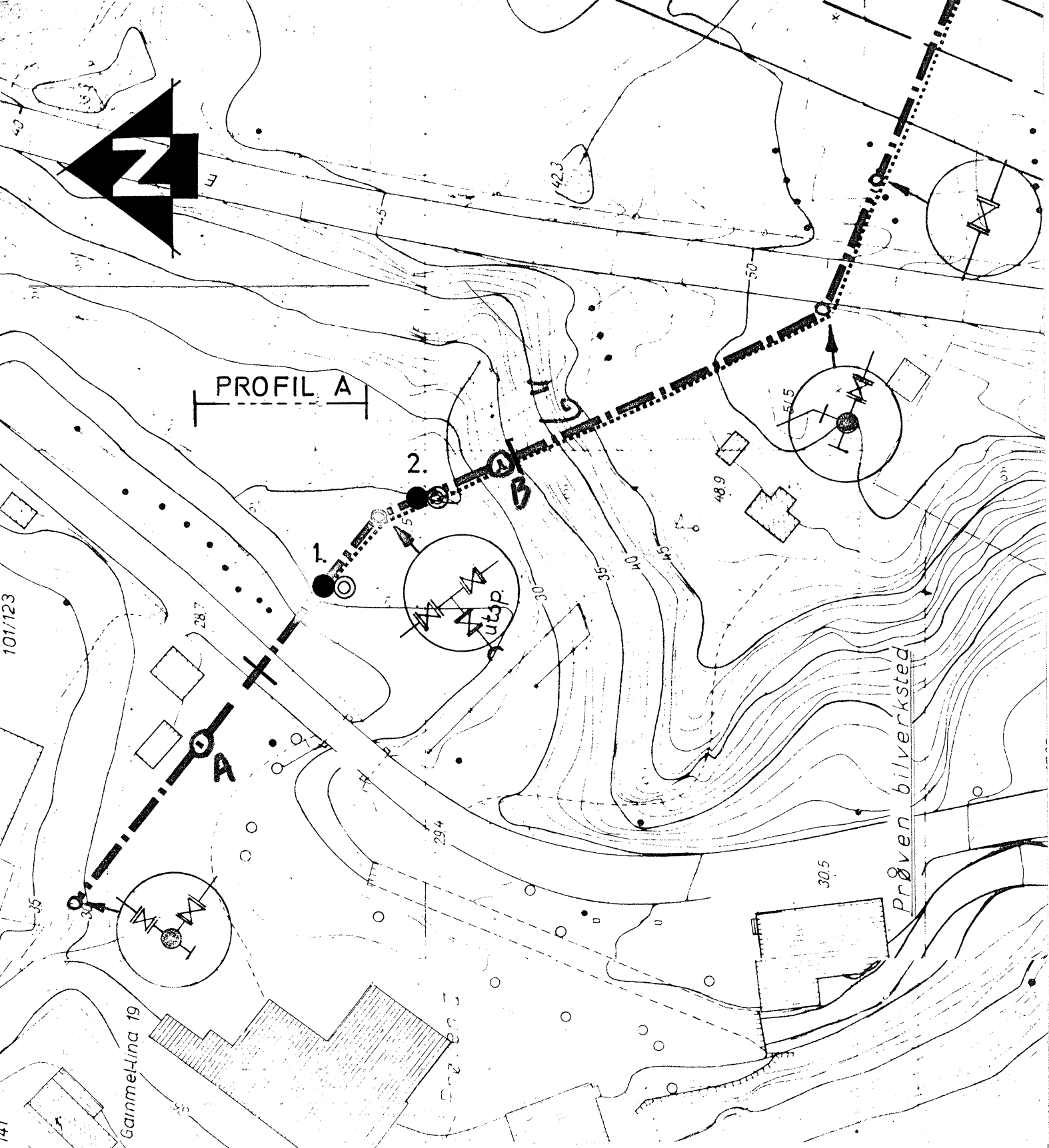
I dette tilfelle består grunnen av blandingsjordarter med betydelig innhold av silt og/eller sand, og det er derfor vanskelig å vurdere om graveproblemer blir så store som ved rene avsetninger. Det bør imidlertid på forhånd regnes med visse gravetekniske problemer på den undersøkte strekning og det bør her tilstrebes grunnest mulig plassering. Av tiltak for å redusere problemene kan nevnes oppstøtting v.h.a. trespunt eller grunnvannssenkning.

For å få sikrere greie på evt. vanskeligheter på forhånd kan det utføres prøvegraving i nærheten av de utførte boringer.

TIV Geoteknisk avd.

  
Øystein Røe

  
Sigmund Kaasbøll



PROFIL A

VANNLEDNING OVER  
LEIRELVA VED PRØVEN

SITUASJONSKART

- DREIEBORING
- ⊙ SKRUPRØVETAKING

TRONDHEIM KOMMUNE

MÅLESTOKK:

1:1000

TEGN. AV:

T.S.L.

DATO:

27/6 -74

KONTR.:

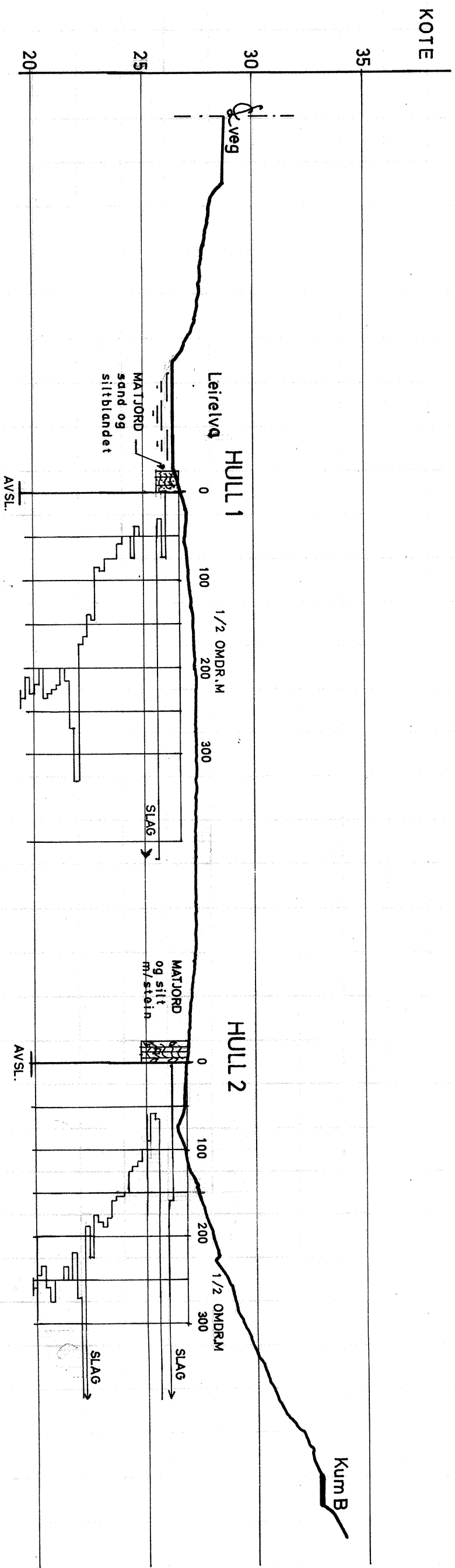
RAPP. NR.:

352

BILAG:

1

# PROFIL A



VANNLEDNING OVER LEIR -  
ELVA VED PRÖVEN

LENGDEPROFIL MED DREIEBOR-OG  
PRÖVETAKINGSRESULTATER

TRONDHEIM KOMMUNE

MALESTOKK:	1 : 200
TEGN. AV:	T.S.L.
DATO:	20/6-74
KONTR.:	
RAPP. NR.:	352
BILAG:	2