

Oslo, den 22.11.1972.

6700/7-46

**BANE NOR**

Dokumentnummer:

UB.110921-000

Rev.:

000

BRATSBERGBANEN KM 140,570  
HJUKSEBÖ - TINNOSET  
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSÖKELSER  
GK 3891

Fyllingen er 30 m høy og består av stein. Det er kulvert ved km 140,627. Kulvertens dimensjon er 1,15 x 2,25. Fra utløpet av kulvert går en bekk parallelt med fyllingen ca. 40 m. Det er her fjell i dagen.

Linjen er utsatt for synkning og dette skyldes antagelig erosjon som følge av vann gjennom fyllingen. Ved fyllingsfot høyre side km 140,576 er det et krater hvor vann antagelig går ned. Vann kommer frem ved fyllingsfot venstre side på strekningen km 140,560 - 140,570.

Det er tatt et profil km 140,566, men det er ikke utført boringer. Det foreslås følgende utbedringsarbeid:

Langs fyllingsfot høyre side km 140,500 - 140,590 utfylles forsenkningene med 0,30 m stampet torv med overliggende kvabb. Oppå kvabben legges et lag grus. På hele den angjeldende strekning legges halvklovde mufferør.

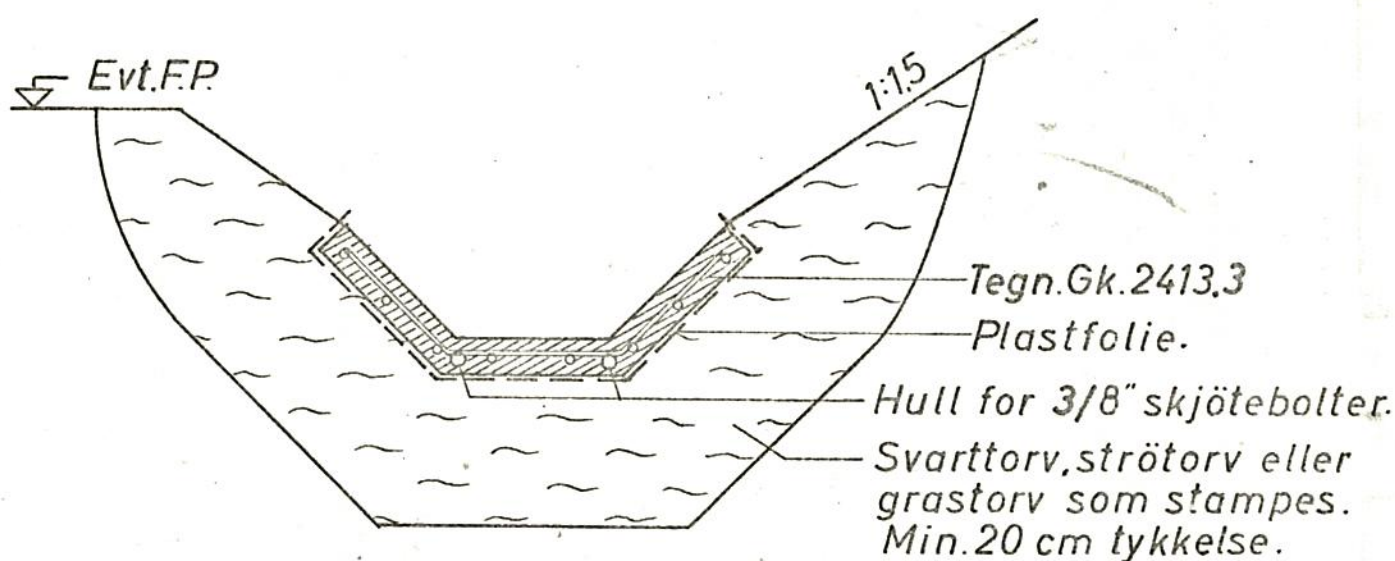
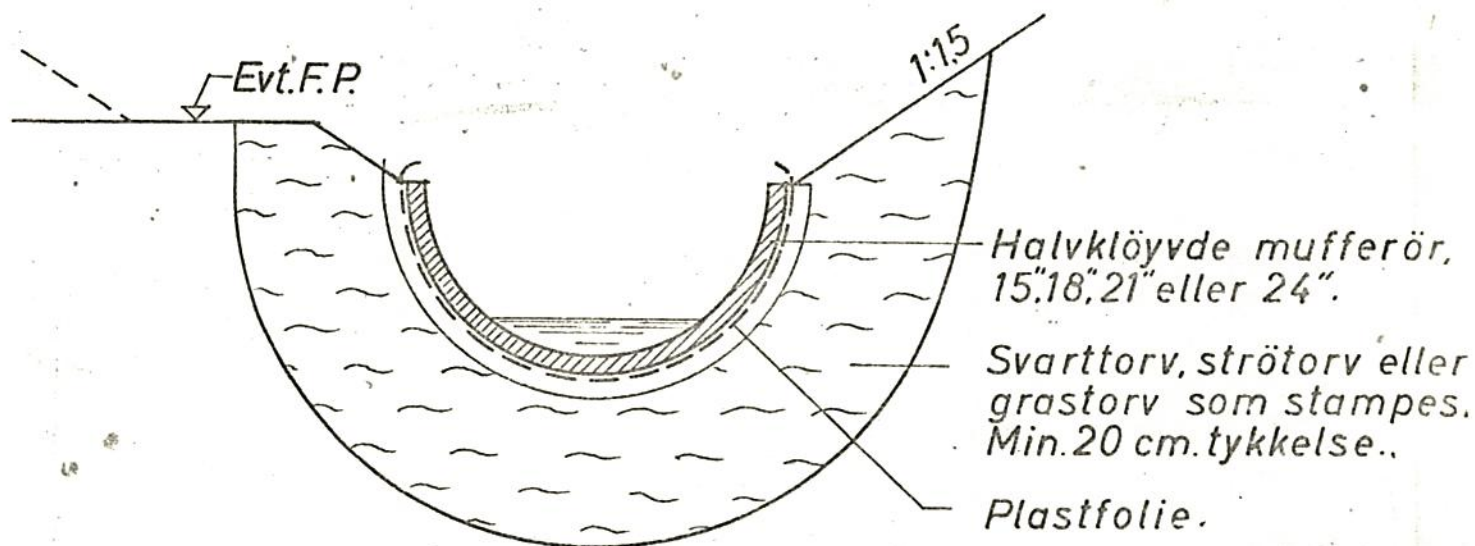
Det henvises til Gk 3891 og Gk 2413,4 når det gjelder henholdsvis oppfylling av forsenkning og legging av overvannsgrøft.

Fyllingsplaneringen burde utvides noe og det er på tegning Gk 3891 antydnet en mindre utfylling med pukk.

Vedlagt tegning Gk 2413,4.

*H. Nilsen*

*H. Nilsen*

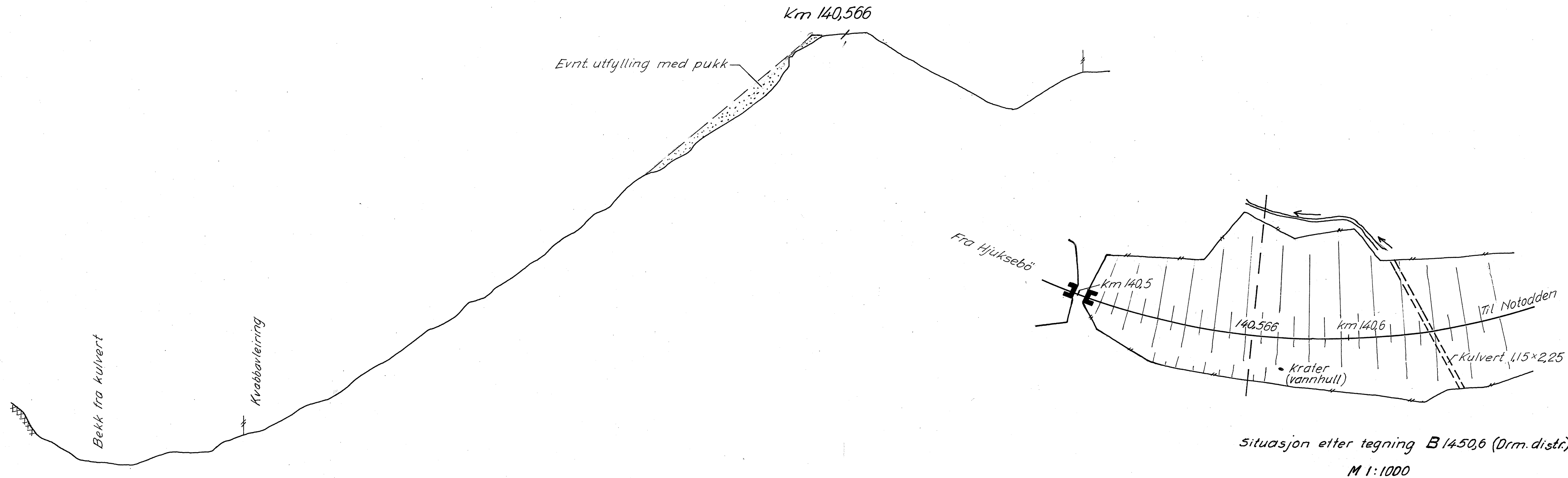


Folie av 0,1 mm polyetylenplast har til hensikt å hindre vegetasjon og vanngjennomgang i skjøtene.

Det antas hensiktsmessig først å stampe og forme torvmassen til et trau som svarer til betongutforingen. Deretter rulles plastfolien ut og betongelementene legges på plass.

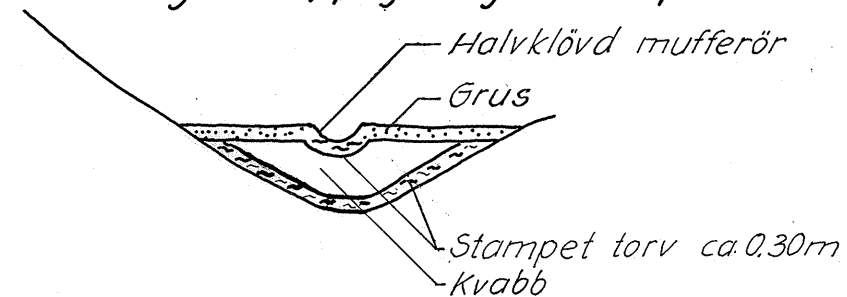
Korrigert: 17-11-1965 og 20-5 1966.

|                                                                                             |                  |        |  |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|--------|--|
| <b>Betongutforing av grøfter.<br/>Halvkløyvde mufferør og<br/>trapetsformede elementer.</b> | Målestokk        | Boret  |  |
|                                                                                             | 1:10             | Tejnet |  |
| Norges Statsbaner - Banedirektøren<br>Geoteknisk kontor                                     | Erstatning for:  |        |  |
| Oslo 20 11 -19 65                                                                           | <b>Gk 2413,4</b> |        |  |
| <i>W. Hagen-Haug</i>                                                                        | Erstattet av:    |        |  |



### Skisse

Forslag til oppfylling av dolper



|                                                 |                     |                       |
|-------------------------------------------------|---------------------|-----------------------|
| Bratsbergbanen km 140,56<br>Hjuksebö - Notodden | Målestokk<br>1:200  | Boret<br>Tegnet H. N. |
|                                                 | 1:1000              | H. Nilsen             |
| Profil km 140,566                               | Sak nr.<br>Gk. 3891 | Tegn. nr.             |
| NORGES STA. SBANER - GEOTEKNISK                 |                     |                       |