

Oslo, 30.1.1969.

Rapport

Dok.nr: UB.101339-000 Rev:.....



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.101339-000

Rev:

000

NORDLANDSBANEN KM 425,59-83
DREVJA - TOVEN
SYSTEMATISKE GRUNNUNDERSØKELSER

Gk 3717,1-3

Jernbanen går på fylling av maksimum 5 m høyde. Terrenget har fall mot venstre til elven Drevja. Avstanden fra midtlinje spor til elvekant varierer fra 30-50 m. Det er bruovergang over elven Kumra ved km 425,85. På strekningen km 425,6 - 425,7 er terrenget på linjens venstre side fuktig og beveget med løvskog. Det er fjell i dagen i elven utenfor.

Det er utført grunnundersøkelse i 3 profiler. I tillegg til dette er det boret langs elvekanten for hver 30 m til km 425,83.

Grunnen består overveiende av kvabb og sand. Fjellappell er registrert i dybde fra 2-4 m. I km 425,77 - 425,83 er det boret til 7 m ved elvekanten uten at fjellappell er registrert.

Stabilitetsforhold

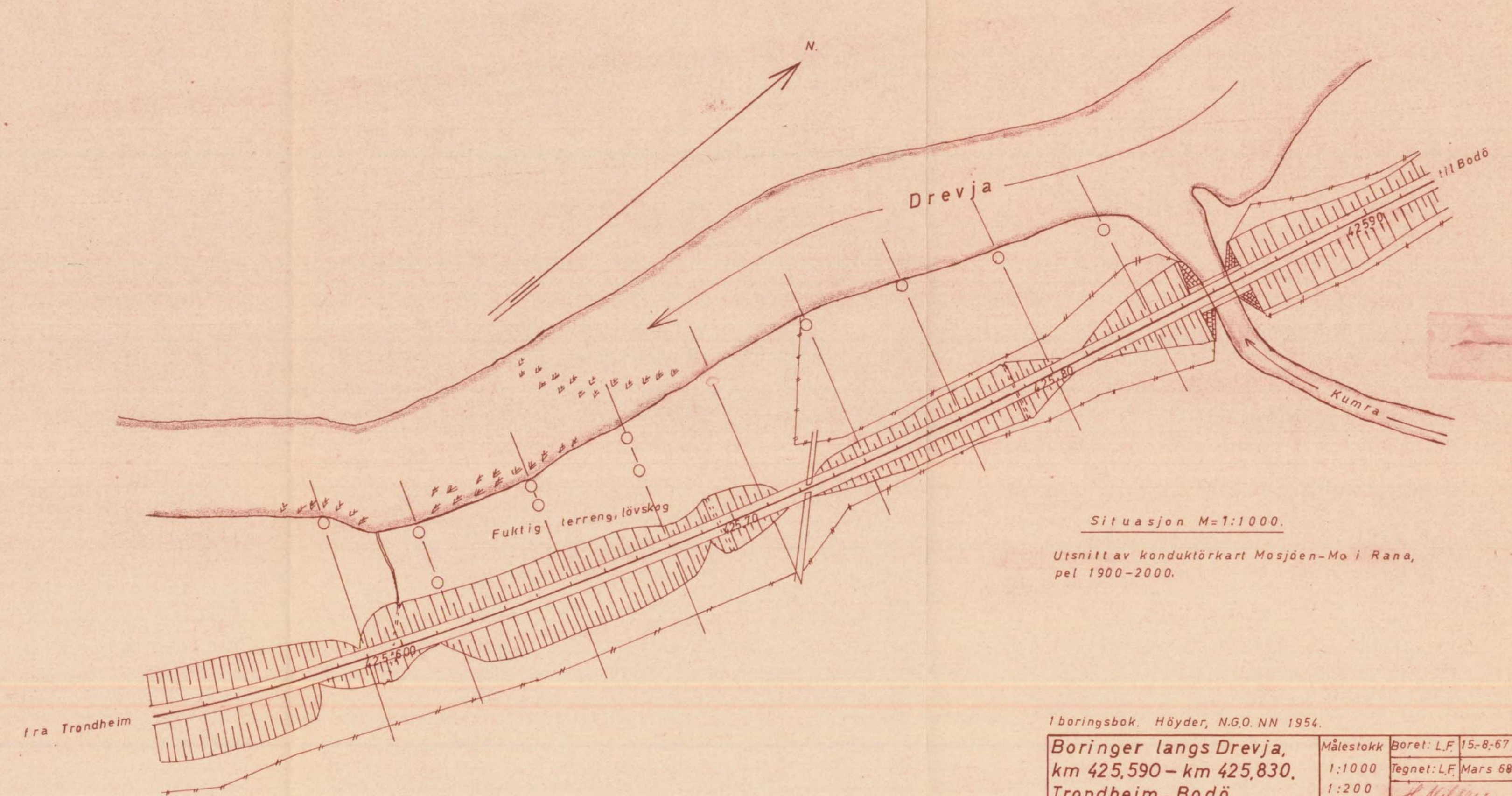
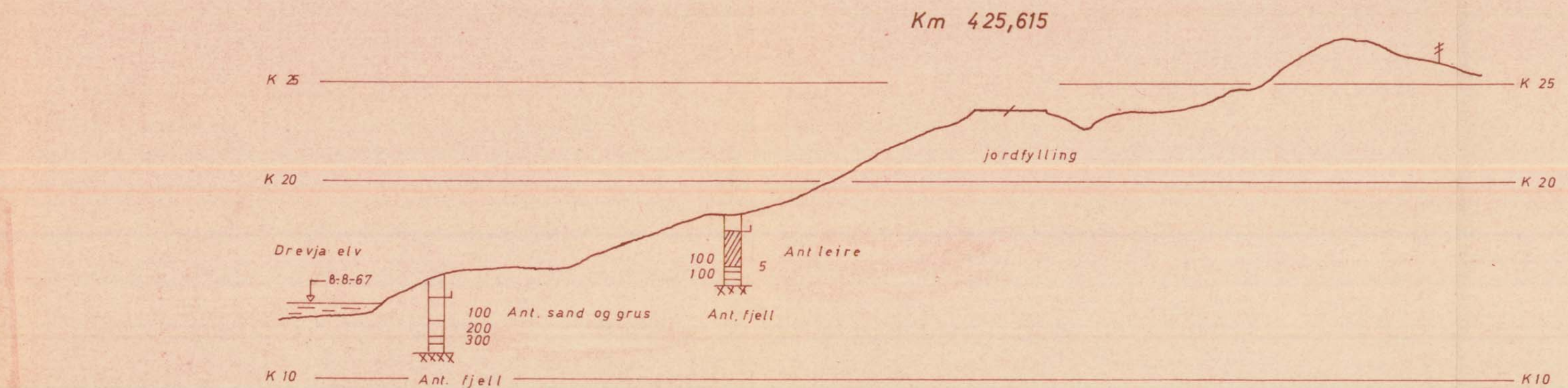
Bortsett fra en beskjeden overflatelidning ved km 425,64 har fyllingskråningen vært stabil. Glidningen ved km 425,64 skjedde angivelig i forbindelse med teleløsning. Forholdet er utbedret ved utlegging av kontrafylling.

Fyllingens stabilitet anses generelt som tilfredsstillende. Det foregår erosjon langs elven på hele linjestrekningen. Forbygning vil antagelig bli kostbart. Det foreslås derfor at man i første omgang holder elvekanten under oppsikt hver vår og høst. Hvis

det foregår erøsion av betydning ber en om at Geoteknisk kontor
blir informert om dette. Spørsmålet om beskyttelse av elvekanten
vil da bli vurdert på nytt.

H. Harsmark

H. Nilssen



Situasjon $M=1:1000$.

Utsnitt av konduktörkart Mosjöen-Mo i Rana,
pel 1900-2000.

1 boringsbok. Höyder, N.G.O. NN 1954.

*Boringer langs Drevja,
km 425,590 – km 425,830.
Trondheim–Bodö.*

Målestokk	Boret: L.F.	15-8-67
1:1000	Tegnet: L.F.	Mars 68
1:200	<i>H. Nilsen</i>	

Norges Statsbaner. Banedirektøren. Ers

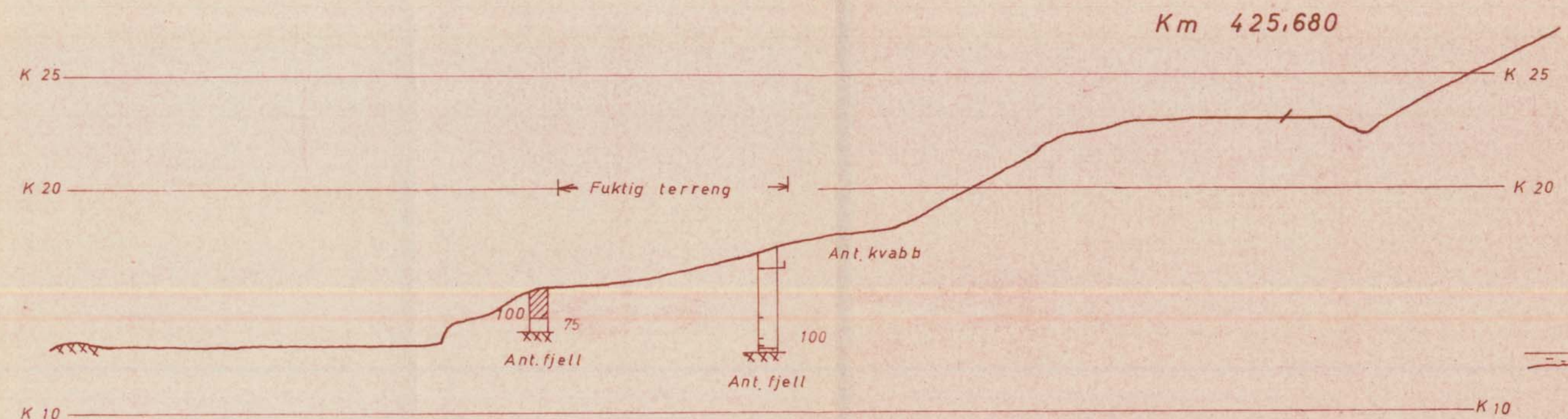
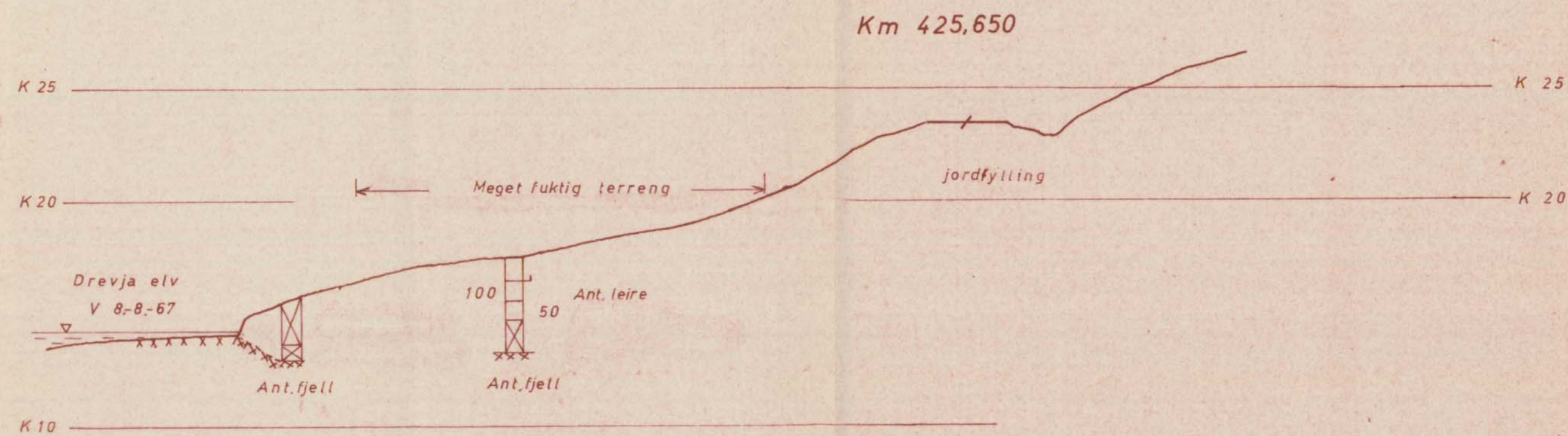
Erstatning for:

Oslo 30/1-69

H. Hartwick

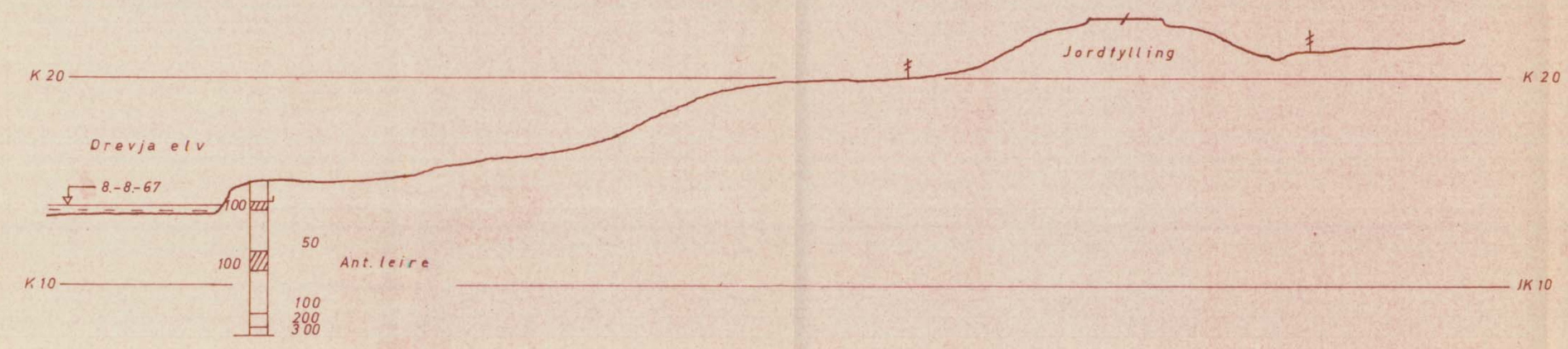
Gk. 3717.1

Erstattet av :



Höyder, N.G.O. NN 1954.	
Boringer langs Drevja, km 425,590 – km 425,830. Trondheim – Bodö.	Målestokk
	Boret: L.F. 15-8-67
Norges Statsbaner. Banedirektøren.	1:200
	Tegnet: n Mars 1968
Erstatning for:	
Oslo 30/1-69	
Gk. 3717.2	
Erstattet av:	

Km 425,770



Km 425,800



Km 425,830



Höyder, N.G.O. NN 1954.

Boringer langs Drevja, km 425 590 - km 425 830. Trondheim - Bodö.		Målestokk 1:200	Boret: L.F. 15-8-67 Tegnet: L.F. Mars 68 <i>H. Wilton</i>
Norges Statsbaner, Banedirektøren,		Erstatning for:	
Oslo 30/1-69 <i>S. Hestmark</i>		Gk.3717.3 Erstattet av:	