

Oslo, 14.1.1971

Dok.nr. UB.101357-000 Rev:.....

NORLANDSBANEN KM 427,970
DREVJA - TOVEN

Systematiske grunnundersøkelser
Gk. 3723

Jernbanen går på 8 m høy jordfylling over gammel stor rasgrop.
Utrasingen har antagelig skjedd lenge før jernbanens tid.
Terrenget har fall mot venstre.

Det er boret i et profil km 427,970 og det er ialt utført tre
dreiesonderinger.

Boringene indikerer at grunnen har noe ujevn fasthet og består
antagelig av sandig leire med mellomliggende lag av sand og grus.
Fastheten tiltar med dypet. Fjellappell er registrert i 11 m
dybde ved fyllingsfot venstre side. Ved de to borehullene
lengst til venstre er det antagelig et overtrykk i grunnens
porevann.

Fyllingens stabilitet anses tilfredsstillende.

A. Hårdmark

H. Nilsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev.med dreiesondering)
- ⊕ Vinge boring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

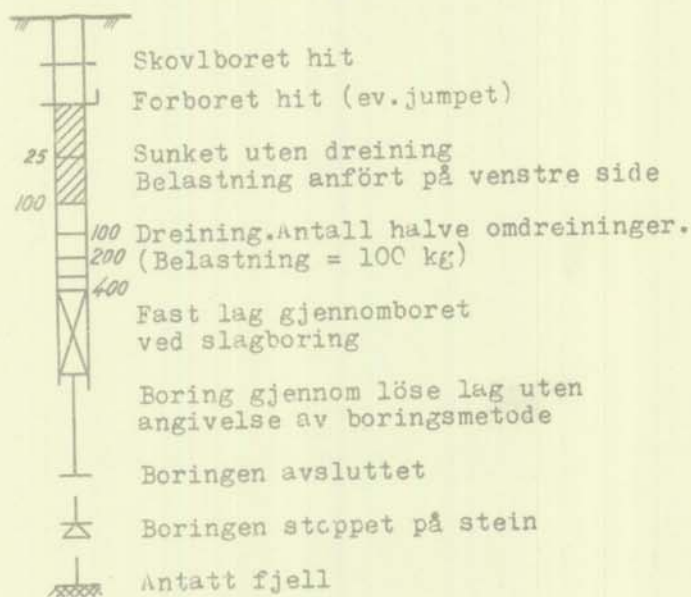
MINERALJORDARTENES INNDELING

ETTER KORNDIAMETER:

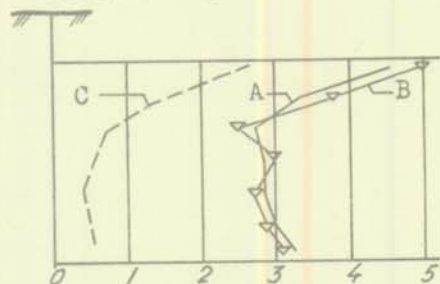
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vinge boring.



A. Skjærfasthet bestemt med vinge bor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vinge bor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTAVSYMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H₁ = relativ fasthet i omrørt prøve.

H₃ = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørr - substans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

