

NORGES STATSBANER

GEOTEKNISK KONTOR

Rapport

Oslo, 2.5.1966.

Dok.nr. UB. 101271-000 Rev:.....

GK

N.S.B. Hovedstuen
14. JULI 1966

NORDLANDSBANEN KM 21,96 - 22,05
ROTA-HALLSTAD

Systematiske grunnundersøkelser.
Gk. 3^h20.

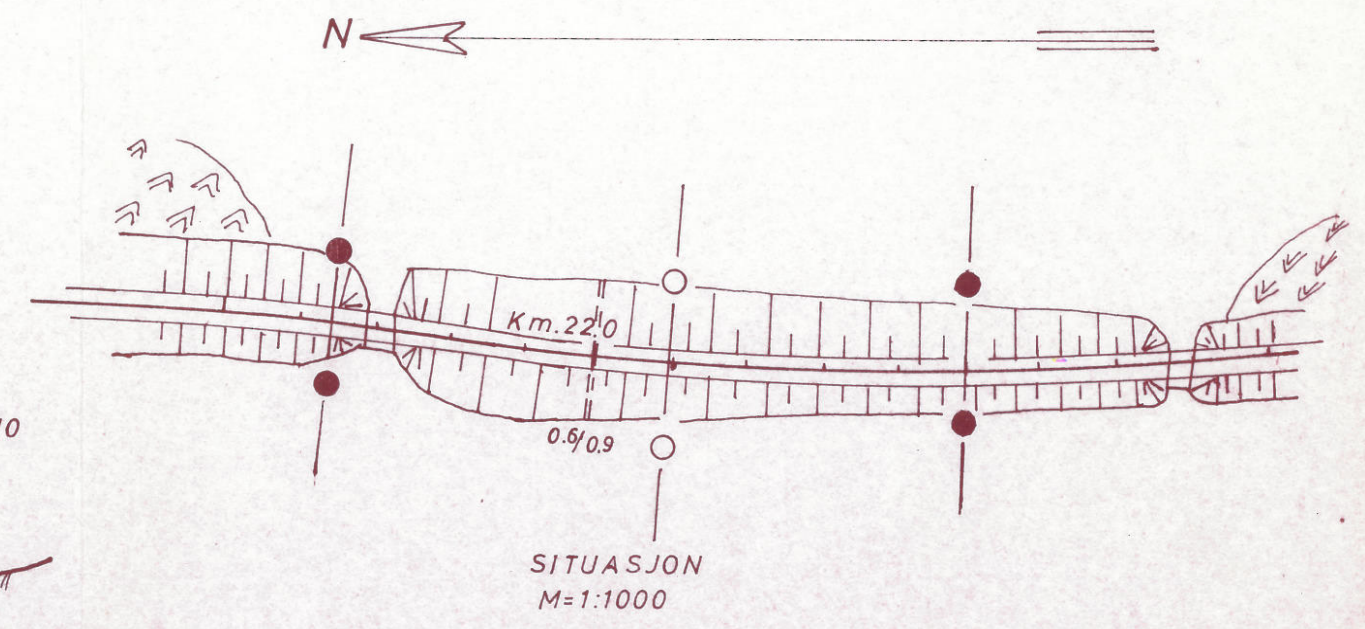
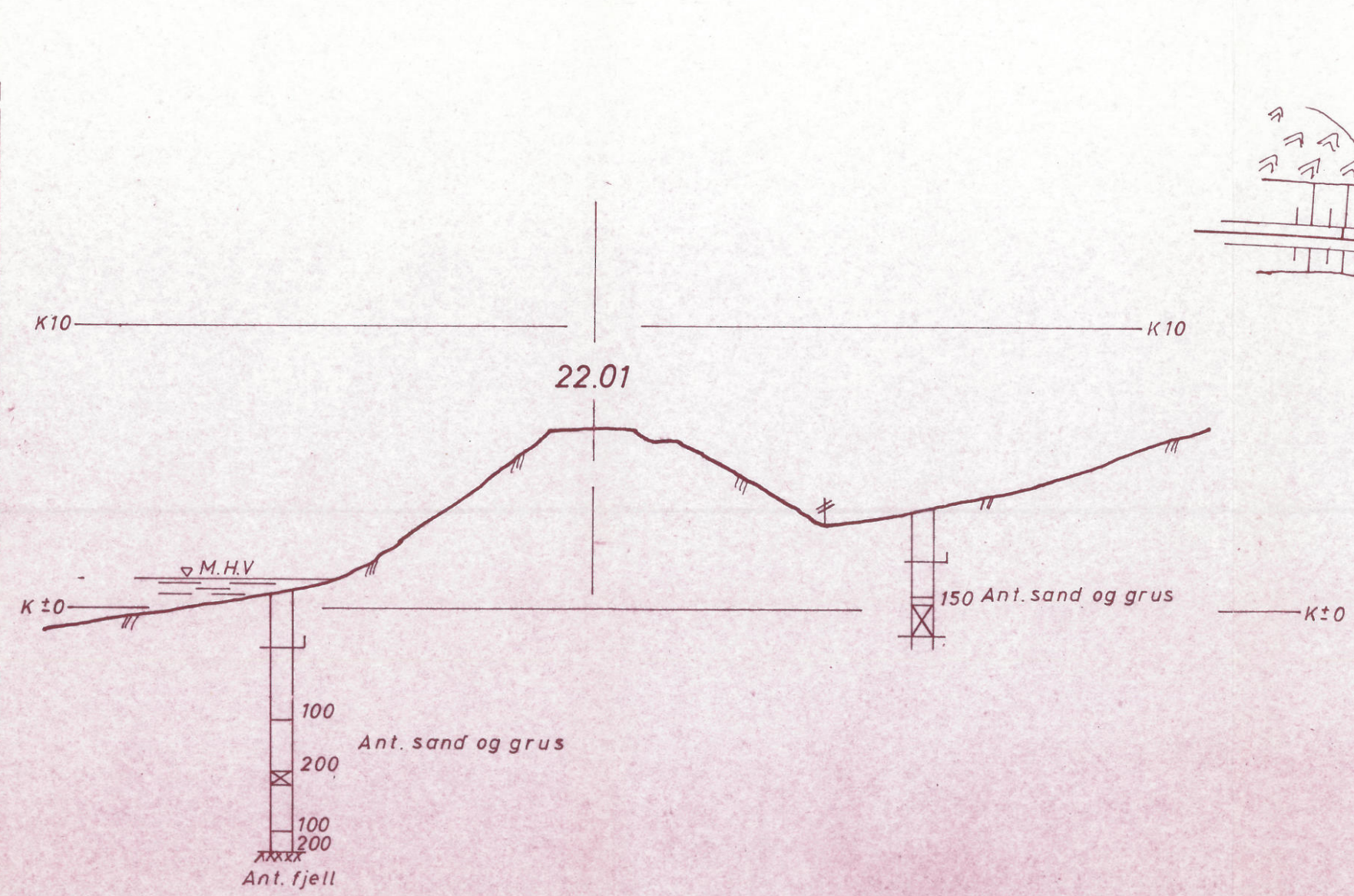
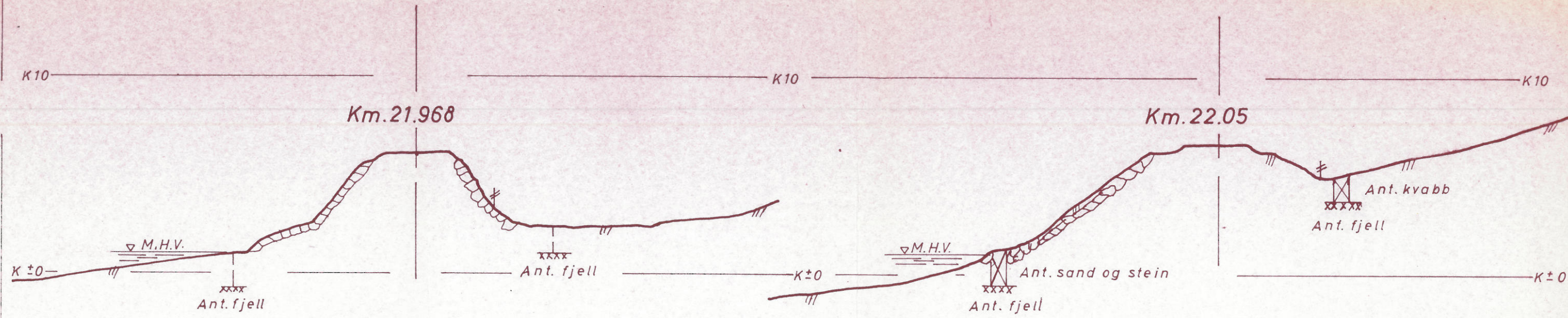
Jernbanen går på ca 4 m høy fylling mellom to båtunderganger,
km 21,97 og km 22,08.

Det er sonderboret i 3 tverrprofiler med 40 m avstand.

Grunnen består av friksjonsmasser til fjell, og fyllingens
stabilitet anses tilfredsstillende.

W. Skaren-Haug

O. Skjibakk



1 Børingsbok

Rota-Hallstad, Fylling		Målestokk	Boret L.A.F. Nov.-65
Trondheim-Bodö km. 21.96-22.05		1:1000	Tegnet K.R. 16.4. 66
Norges Statsbaner - Banedirektøren		1:200	D. Skarbakk
Geoteknisk kontor		Erstatning for:	
Oslo 215 1966		Gk 3420	
Erstattet av:			

5HF74