

R a p p o r t

angående grunnforholdene for bro over Lille Bjerka, Nordlandsbanen,
Mosjøen - Mo, pel ca. 6144.

Som vedlagte tegning Gk. 275 viser har man oventil melsandlere med til kote + lo og derunder lerholdig melsand. Leren er mindre fast og da denne såvelsom den lerholdige melsand er humusholdig må begge landkar peles. Det er tilstrekkelig med prøveramning med en pel, ca. 15 m. lang, for å bestemme den endelige pelelengde. Selv med peler under landkarrene er en mindre setning sandsynlig.

Oslo den 16.november 1938.

A. S. Roslund



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.108350-000

Rev:

000

Ansigt på sak $\frac{2685}{1439}$ B.

Der må antages følgende strømhastigheder til for
å beriske begyndende gravning:

Store Bjørke 0.7 m pr. sekund på sydsiden og
ca. 1 m på nordsiden er blevet

Dalsbæ 0.7 à 0.8 m. pr. sekund

helle Bjørke 2 m. pr. sekund

Den foresatte forslagning er brist (tegn. nr. 441 Mb.)
kan jeg ikke være enig i da man derved forrykker de

naturlig etablerede forhold. Den oprindelige plan bør
være holdes.

13/5- R.

5/6-39 O: Sørensen sydes indskrivning af op. fra 25 til 18 m
var for meget. Han foreslår 20-25 og bad om at lægges anmær.
H. gå ham op. om skellige forhold som dykket mark o.s.v.
og viste ham også foto af bærstedet.

Børnsen Bk foreslår den 10 mai 1941 pr. telefon hvor
lange peler må brukes for lille Bjørke bru. Finde-
mentvinderkant på Kote $\div 2.4$. Vertikal belastning.
Gjenn på pelene blir 15 ton og med bremsning 20 t.

Barerne i lerren (se Sk. Høys tabell) $\sim 1.5 \text{ t/m}^2$ pel-
areflate. Pellingde i lerri 7.6 m.

Bru fornuddentlig regner med at hver pel måke
smalt kan ta 30 t., det dobbelte av vertikal
belastningen. Peler med 7" tapp anslås da
å måtte ha en lengde på minst 12 m, anta.
gjenn blir settas 13 m.

12 mai - 41 R.

Skiddestall for en 13-15 m lang pel for $K \div 2.4$ av

er $H_3 \approx 110$, $H_1 = 10$, $F = 35$) : $K = \sim 1.55 \text{ t/m}^2$

Samme følger en pel med areal. $\frac{20}{1.55} = 12.9 \text{ m}^2$

Dette gir pellingde for 7" pel lik 16.3 m

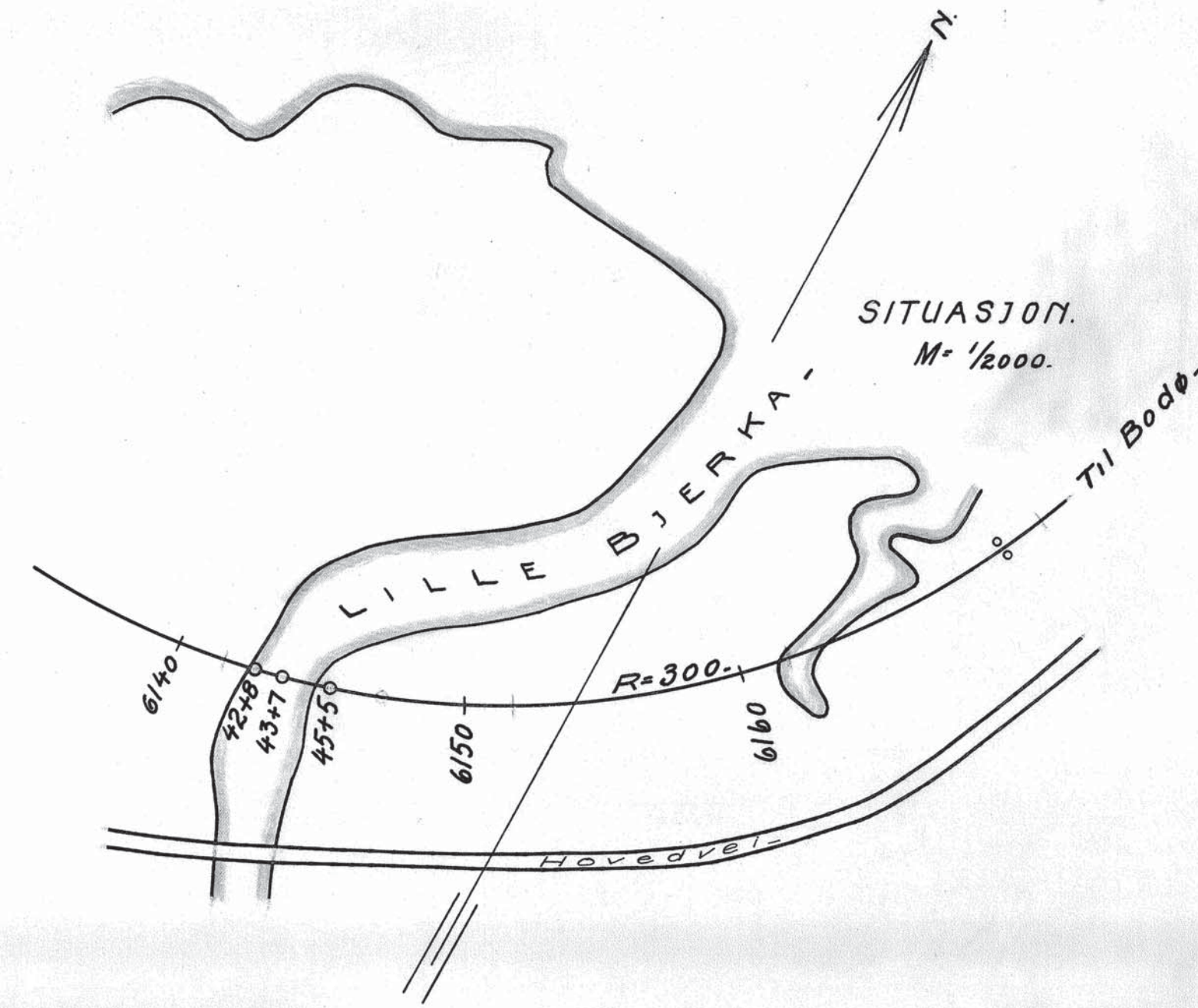
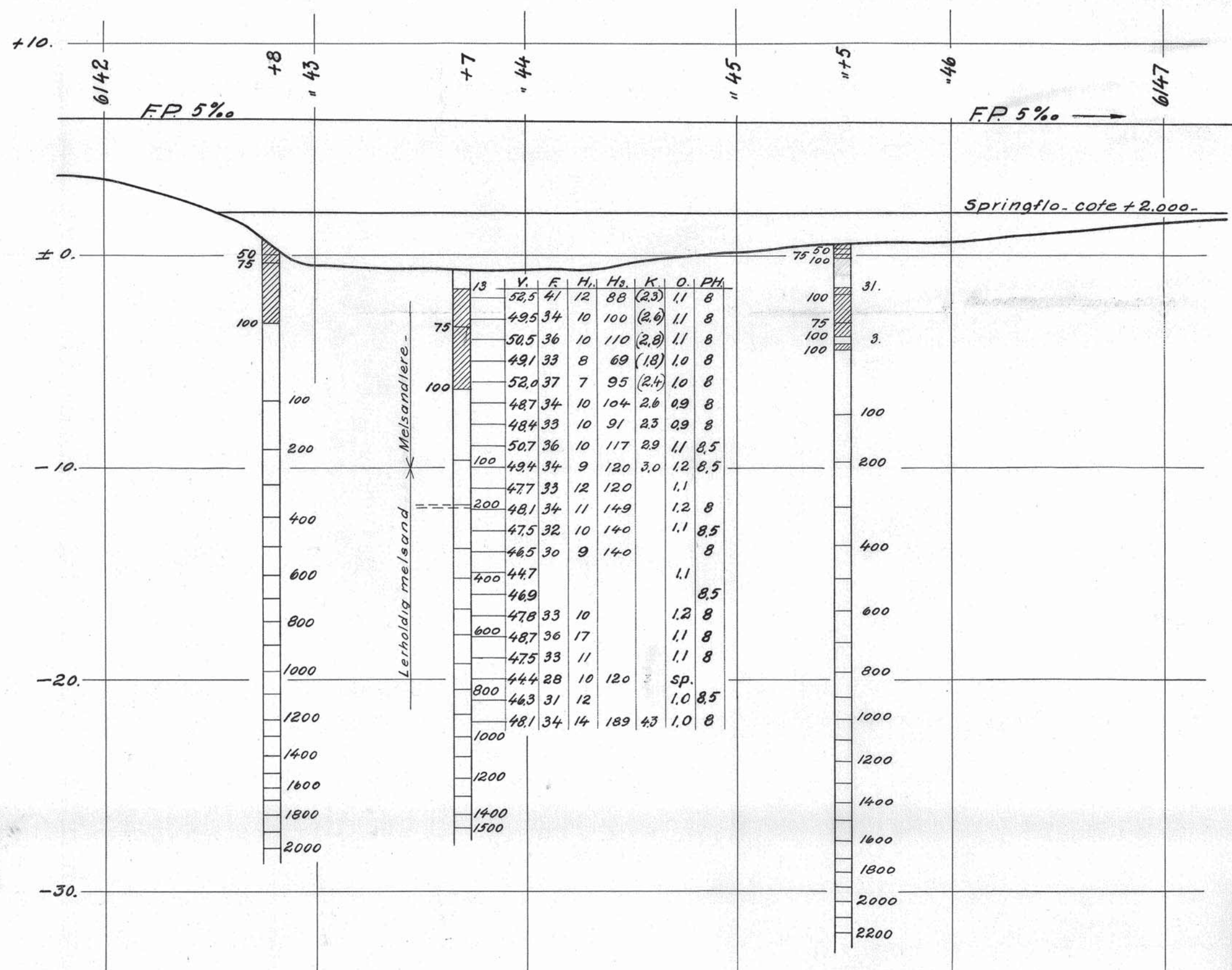
Veder det av pelen står i leirholdig meland - ikke
i lerri - og dette gjør forholdet gunstigere enn
ovenfor ved beregningen.

Pellingden bør neppe velges mindre enn 14 m

12/5-41.

12/5-41 Oppitt i tlf til Børnsen at pelene bli være minst
13 m lange men helst 14 m. Bru kunde velge $13\frac{1}{2}$ m

R.



Til dreieboringen er brukt borlengder og spiss med henholdsvis 19 og 30 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har sunket av sig selv med den belastning på boret som er påskrevet borhullets venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

pH = surhetstall

V = vanninnhold i volumprosent

F = relativ finhet

H₁ = — — — fasthet i omrørt prøve

H₂ = — — — — — uomrørt — —

K = kohesjon: skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²

O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

NORDLANDSBANEN MOSJØEN-MO		Målestokk	Tegn.	R.P.
LILLE BJERKA		1:200	Trac.	R.P.
Pel 6142+8.0 - 6145+5.0 -			Kfr.	
Norges Statsbaner — Banedirektøren		Erstatning for:		
Geotekniske kontor		Gk 275.		
Oslo 13/11 - 1938		Erstattet av:		
A. E. Rosenlund 5.5.11				



Brustedet sett fra veibruen ved høyvann, brustedet blir like foran telefonstolpe til høyre i bilde.