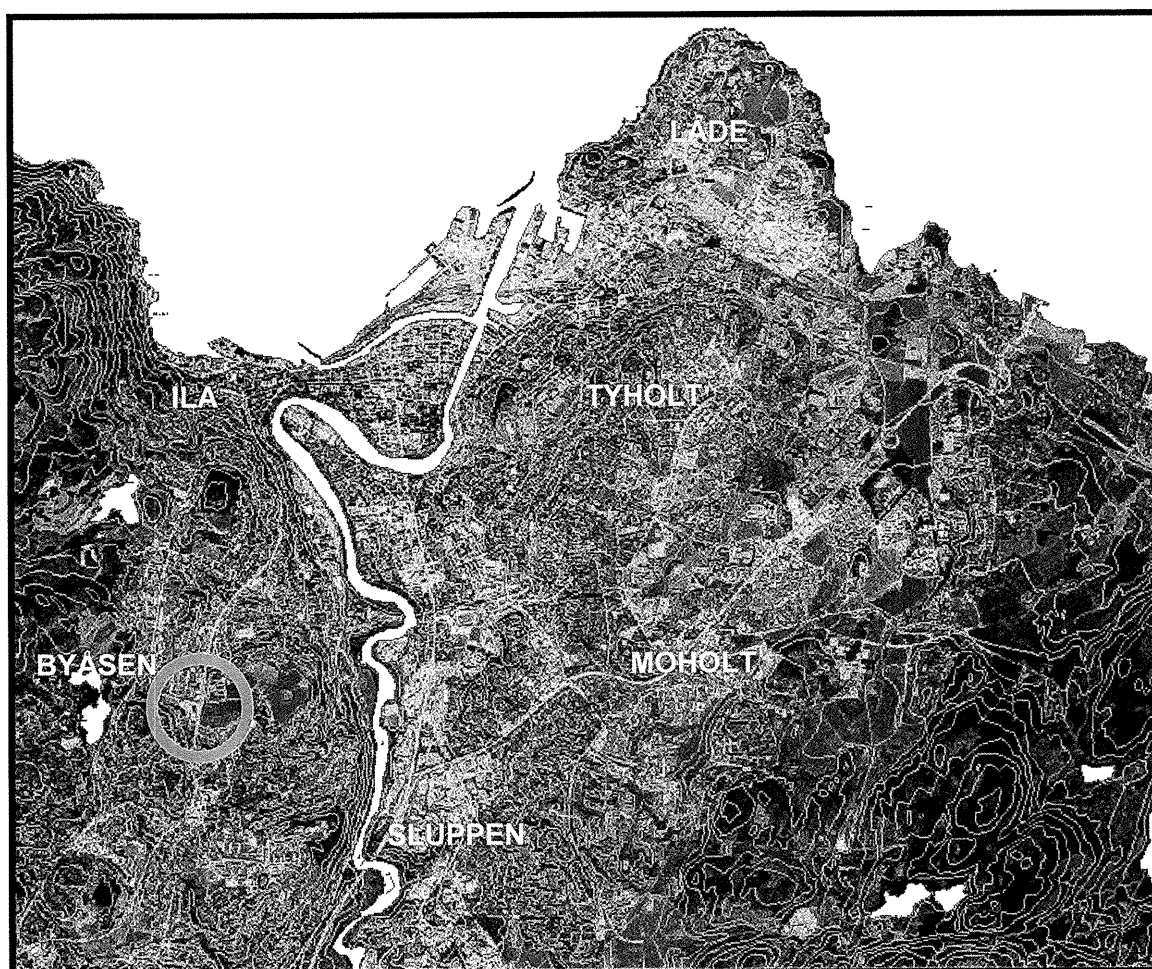




Trondheim kommune

R.1266 BYÅSVEIEN

GRUNNUNDERSØKELSER
DATARAPPPORT



17.06.2005


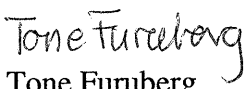


TRONDHEIM
BYTEKNIKK
geoteknikk



TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim byteknikk

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1266	BYÅSVEIEN		
	Innsnevring Datarapport		
Trondheim den:	17.06.2005		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Hugo Olsen
Repr. punkt:	Tr. h. øst: -1920	Tr. h. nord: -2450	
Sted:	Byåsen	Antall tekstsider:	2
Feltarbeidet utført:	26-27/8-2003	Antall bilag:	7
Feltmetoder:	Prøvetaking		
Emneord:	grunnforhold	vegnfundament	
Saksbehandler:	 Stig Vognild	Kvalitetssikrer:	 Tone Furuberg
Sammendrag: Byråsveien skal innsnevres til 2 kjørefelt på strekningen Havstadvegen – Stabellsveg. Vi har utført grunnundersøkelser for å kartlegge overbygning i eksisterende veg samt masser i midtdeler og grøntdeler på østsida av Byåsveien. Undersøkelsen består av skruprøver fra 6 punkt. Prøvene er tatt fra overflaten og ned til 4 meter. <u>Eksisterende veg:</u> Prøve 5 viser at eksisterende veg er oppbygd av grov grus (sandig) til 2,5 m. under topp veg. <u>Midtdeleren:</u> Prøve 4 og 6 viser varierende mektighet av matjordlaget (noen cm. i hull 4, 1 m i hull 6). <u>Grøntfeltet i øst:</u> ca. 10 cm matjord over ca. 1 meter grus.			

1. INNLEDNING

Prosjekt Innsnevring av Byåsveien på strekningen Havstadvegen – Stabells veg

Oppdrag Kartlegge overbygning i eksisterende veg samt i grøntdeler på østsida og under midtdeler.

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

Feltarbeid Arbeidet er utført 06.06.2005 og består av opptak av skruprøver fra 6 punkt.

Laboratorieundersøkelser Skruprøvene er åpnet og klassifisert i vårt laboratorium. Vanninnhold og omrørt skjærstyrke er bestemt.

3. GRUNNFORHOLD

Grunnforhold Undergrunnen består stort sett av meget fast leire.

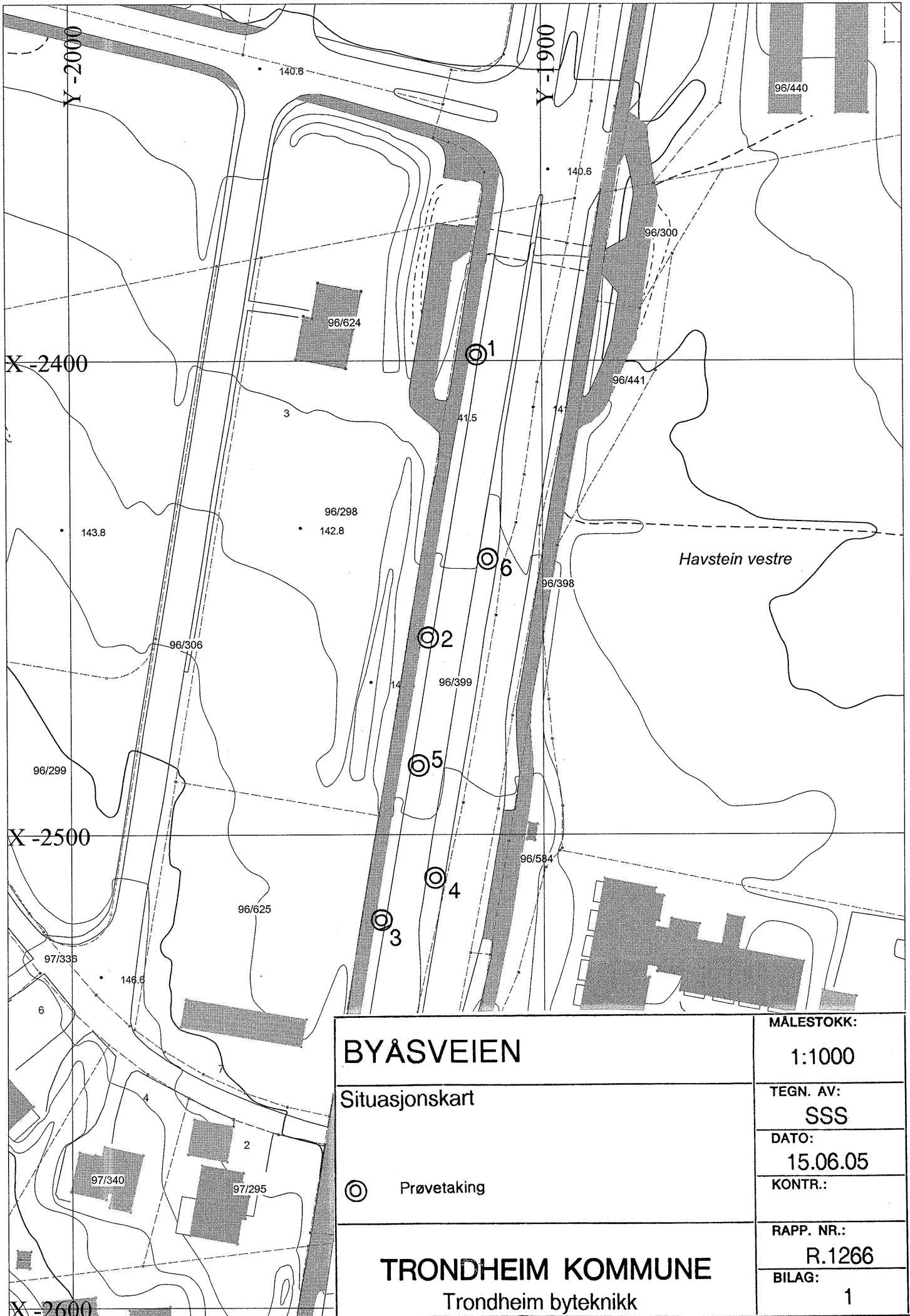
Fjell Det er ikke registrert fjell i noen boringer i nærheten av den aktuelle parsellen.

4. EKSISTERENDE VEGS OVERBYGNING

Eksisterende veg Det er tatt opp prøver fra eksisterende vegs overbygning i 1 punkt. (prøve 5). Prøven viser at overbygningen består av 2,5 meter grov grus under asfaltdekket.

Grøntdeleren på østsida Her er det tatt opp prøver fra 3 punkt (pkt. 1, 2 og 3). Under matjorda kommer et gruslag (ca. 1 m mektig) i alle punkt. Under dette topplaget kommer ca. 1 meter sandig grus. Videre er det registrert fyllmasser i dybden i hull 2 og 3.

Midtdeleren Prøver fra hull 4 og 6 viser varierende mektighet av matjordlaget (noen cm. i hull 4, 1 meter i hull 6). Under et grusig sandlag (hhv. 1 og 2 meter) kommer et fyllmasselag med humus i hull 6 (3 meter under terreng).



BYÅSVEIEN

Situasjonskart

⊙ Prøvetaking

TRONDHEIM KOMMUNE
Trondheim byteknikk

MALESTOKK:

1:1000

TEGN. AV:

SSS

DATO:

15.06.05

KONTR.:

RAPP. NR.:

R.1266

BILAG:

1

L

TRONDHEIM KOMMUNE,
BORPROFIL

BORING: 5

BILAG: 6

Nivå: _____

Oppdrag: R.1266

Sted: BYASVEIEN

Prøvetaker: Skrue

Dato: 15.06.05

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Romvekt kN/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensitivitet
				Plastisk område		w _p — w _L			Konusforsøk ▽		Vinge boring +			
				20	30	40	50%	20	40	60	80	100	kN/m ²	
	GRUS, grov sandig	asfalt	17	← 4%										
			18	← 2%										
	LEIRE, siltig meget fast		19											>250 ▽
	SAND, fin, siltig (FYLLMASSE)		20											>250 ▽
	LEIRE, siltig meget fast													
5														
10														
15														
20														
25														

10

TRONDHEIM KOMMUNE,
BORPROFIL

BORING: 6

BILAG: 7

Nivå: _____

Oppdrag: R.1266

Sted: BYÅSVEIEN

Prøvetaker: Skrue

Dato: 15.06.05

Dybde m	Jordart	Symbol	Pr. nr.	Vanninnhold w				Rom- vekt kN/m ³	Skjærfasthet ved trykkforsøk					Sensi- tivitet
				Plastisk område		W _P → W _L			Konusforsøk ▽		Vingeoring +			
				20	30	40	50%		20	40	60	80	100	kN/m ²
	MATJORD, leirig		21											
	grusig		22											
	SAND, fin/middels		23											
	(Fyllmasse) Humus og sand		24											
	LEIRE, siltig fast													
5														
10														
15														
20														
25														

OMRØRT