

R a p p o r t

Km 424,290 og 425,457

vedrørende grunnundersøkelse for kulverter ved pel 1837 og 1953+7 samt stikkrenne ved pel 1882+8.o. Nordlandsbanen, Mosjøen-Mo.

Km 424,748

Undersøkelsene er utført i anledning av at det under fyllingsarbeidet oppsto brudd på kulverter og stikkrenne i forbindelse med sprekkedannelsar i fylling og naturlig terreng. På ingen av stedene hadde såvidt vites anlegget ansvaret for arbeidets utførelse. Det er urasjonell fremgangsmåte i forbindelse med forsert drift og tildels anvendelsen av teled masser som er den vesentligste årsak til bruddene. Brukket kulvert, Djupbekken pel 1837. Tegning Gk.402.

Kulverten er avbrukket 3 m tilhøyre for midtlinjen.

Den del som ligger til venstre for sprekkene har satt seg betydelig mer enn den på høyre side liggende del. Tiltross for at de to kulvertedeler ikke er forskjøvet i forhold til hinannen er det dog sandsynlig at hele eller det meste av kulverten har vært utsatt for en mindre forskyvning. Fyllingen ble fremført i full høyde fra Mosjøesiden. Grunnen består av leire med 1 a 1 m sand og grus overst. De øverste ca. 5 m av leiren er med hensyn til fasthet i svakeste laget for en fylling på over 9 m høyde. selv om en måtte regne med noe setning ville brudd i kulverten neppe ha inntruffet under forsiktig utfylling med utelet masse.

Etter at kulverten er reparert menes ikke annet å være påkrevet foreløpig enn å holde fylling og kulvert under observasjon. Brukket stikkrenne, pel 1882+8.o. Tegning Gk. 403.

Fyllingen er utlagt i full høyde fra Flaafjordsiden og det meste av massene er tatt i sideskjerping til høyre for pel 1885. Fyllingen ligger på økrått underlag. I det oppborede profil var største fyllingshøyde ca. 5 m. Den sterkt ensidige belastning og anvendelsen av teled fyllmasser har forårsaket et brudd i terrenget etter de på situasjonen viste stiplete linje i forbindelse med en mindre forskyvning på økrå ut mot venstre side. Stikkrennen ble av-slitt.

Stikkrenne er reparert og forlenget med rørrenne og kontrafylling utlagt som vist på tegning Gk.403. Dette ansees å være tilstrekkelig sikkerhetsforanstaltning.

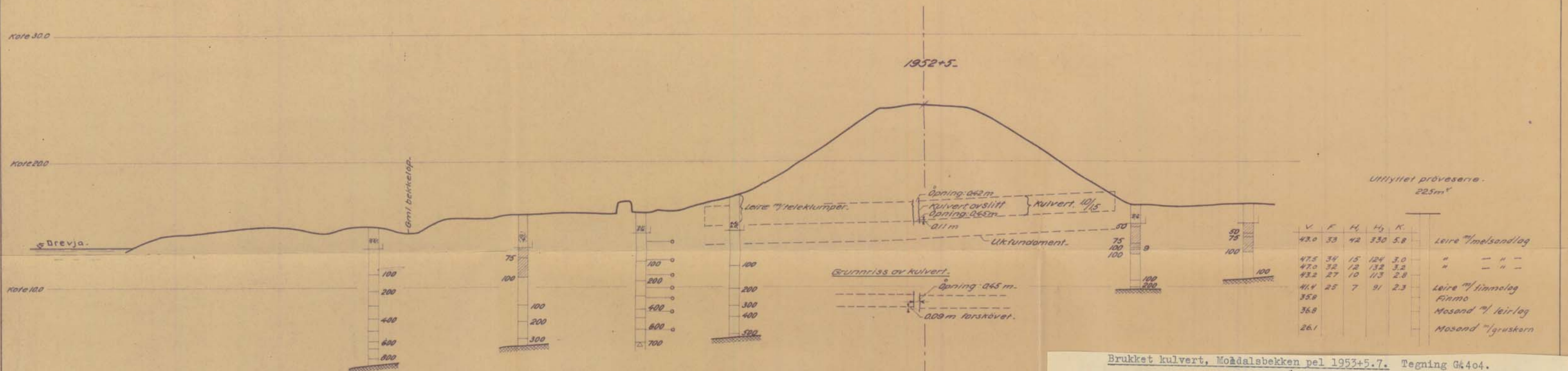
Brukket kulvert, Nordalbekken pel 1953+5.7. Tegning G.404.

Fyllingen førtes i full høyde fra Mosjøesiden hvorved fremkom brudd i terrenget og en mindre forskyvning av venstre kulvert-halvdel. Forskyvningen har foregått ^(i retning) lodderett på den sprekk som sees inntegnet på situasjonsplanen hvorved terrenget hevet seg på den side av sprekkene som vender mot bekken.

Andre foranstaltninger enn reparasjon av kulverten ansees ikke påkrevet.

Oslo den 24 mai 1941.

A. F. Rosenbühl



Brukket kulvert, Moaldalsbekken pel 1953+5.7. Tegning Gk404.

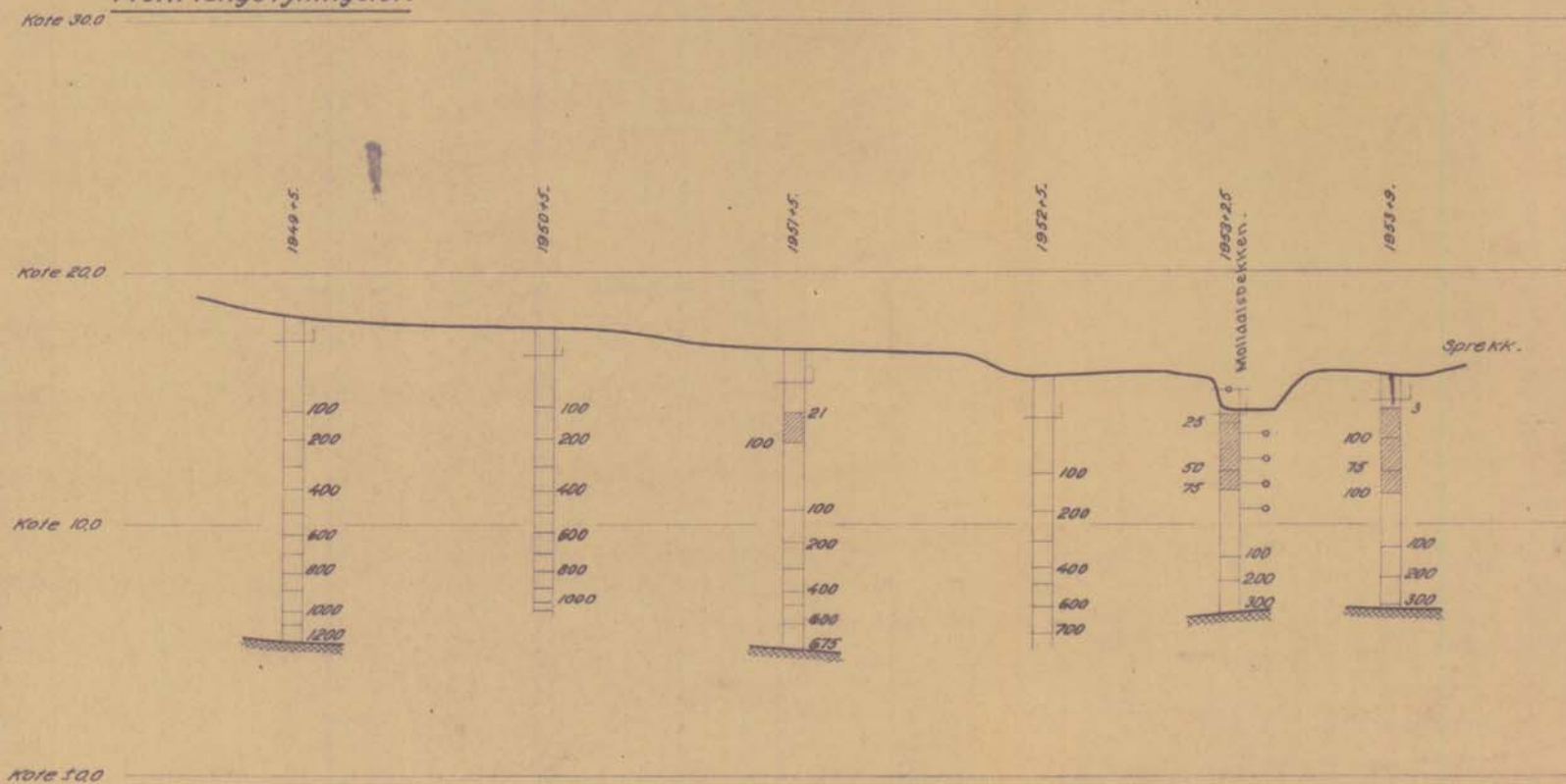
Fyllingen førtes i full høyde fra Mosjøensiden hvorved fremkom brudd i terrenget og en mindre forskyvning av venstre kulvert-halvdel. Forskyvningen har foregått i retning av floddrett på den sprekk som sees inn- tegnet på situasjonsplanen hvorved terrenget hevet seg på den side av sprekk som vender mot bekken.

Andre foranstaltninger enn reparasjon av kulverten ansees ikke påkrevet.

Oslo den 24 mai 1941.

A. F. Roslund

Profil langs fyllingsfot.



Uttlyttet prøveserie - 1953+25

V	F	H ₁	H ₂	K
44.0	32	27	136	3.3
46.8	32	14	84	2.1
45.1	30	12	79	2.0
45.0	29	10	100	2.5

Leire

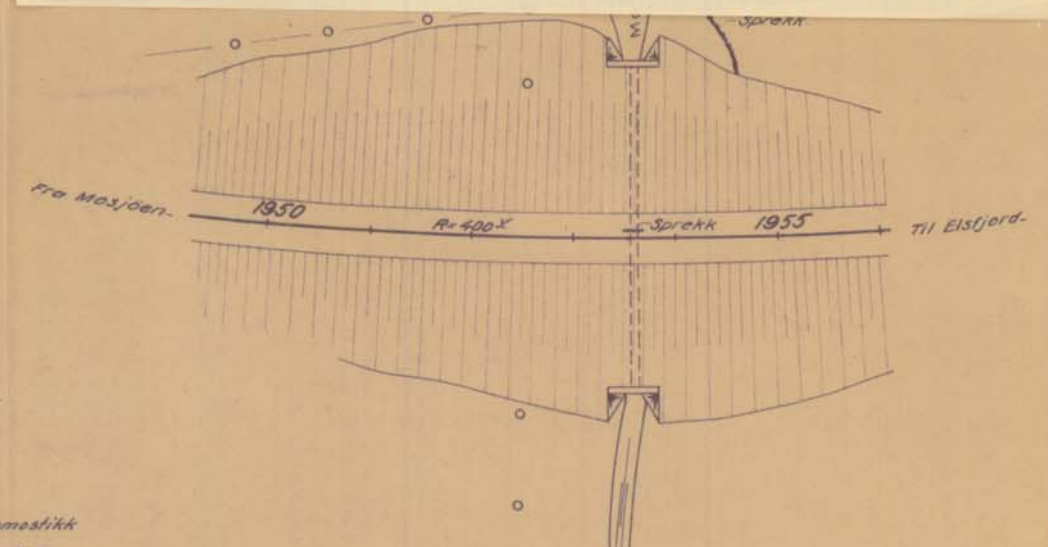
Leire m/sinnelikk

" " "

" " "

Til dreieboringen er brukt boriengder og spiss med henholdsvis 10 og 60 mm diameter. Skravert borhull betyr at boret har trukket av seg selv med den belastning på boret som er påskrevet henholdsvis venstre side. Største belastning er 100 kg. Denne belastning brukes alltid når motstanden er så stor at boret må dreies ned. Antall halve omdreining er påført høyre side av borhullet.

V = vanninnhold i volumprosent
 F = relativ fuktighet
 H₁ = — fasthet i omrørt prøve
 H₂ = — — — — — " uomrørt —
 K = kohesjon; skjærfasthet uttrykt i tonn pr. m²
 O = organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.



o Dreieboring
 o — — — — — og prøver.

25-36/81.

GRUNNUNDERSØKELSE KULVERT, FYLING 70. MOSJØEN-MO - Pel 1953+57		Målestokk 1:200 1:500	Boret No. 40 Trac. T.V.	Mus. 41
Norges Statubanner — Banedirektorat Geotekniske kontor Dato 20/5 - 1941		Erstatning for: Gk 404		
A. F. Roslund		Erstatet av:		Format A

