

Km. 395,95

Km. 395,95

R a p p o r t

6. 133

angående grunnforholde for bro over Vefsn, pel 1005+6.2. Nordlands-  
banen N.

Inntil ca. 1 m. under elvebunnen består grunnen av sten- og  
grusholdig elvesand og videre mot dypet - antagelig helt til fjell -  
hovedsakelig av meget fin sand. I den meget fine sand forekommer tynne  
lerlag.

Underkant av fundamentene for de to pillarer er projektert  
på kote + 2,8. Se vedlagte tegning no. 133.

Til 1 a 2 m's dyp under fundamentene er der rikelig med  
lerlag. Dypere ned er der kun spredte og tynne (noen få m/m tykke) lerlag  
i sanden.

Kornstørrelsen hos den meget fine sand er bestemt for endel  
prøvers vedkommende. Sanden viser sig å være temmelig ensartet og består  
hovedsakelig av korn mellom 0,2 og 0,06 m/m. Fra 60 - 90% av kornmengden  
ligger innenfor disse grenser. Den kan derfor betegnes som grovmo. Der  
er også gjort forsøk på å bestemme om sanden er tett eller løst lagret.  
For 8 sandprøver - i motsetning til lere - er det dog vanskelig å ta  
prøver med den oprinnelige struktur i behold, men resultatene går i  
den retning, at der er all sannsynlighet for at sanden er meget tett  
lagret.

Selv om grunnen udelukkende bestod av grovmo og man således  
kunne bortse fra det usikkerhetsmoment som ligger i tilstedeværelsen  
av lerlagene var det neppe mulig å belaste grunnen med mer enn 2 a 2½ kg.  
pr. cm<sup>2</sup> under forutsetning av tilstrekkelig sikkerhet. Jeg tillater mig  
derfor å forelå, at der anvendes peling. Som følge av jordartens be-  
skaffenhet og tette lagring må grunnen ansees som udmerket pelegrunn og  
prøvepelingen vil antagelig komme å vise, at det ikke er påkrevet å  
bruke over ca. 12.m. lange peler.

Oslo den 24. oktober 1932.

A. C. Rosentund



Jernbaneverket

Dokumentnummer:

UB.108226-000

Rev:

000

Se Anlækket i

"Bro over Vefsnæ ved Kvalfoss" for mig. Hverstef.

Tall stailede nedrammes 96 stk. piler, 11 m. lange med 2" topp for hver pille; men efter som ramningen skred frem blev grunden mere og mere komprimeret, så en del piler måtte kastes for de var helt nedrammet, da de brød ned i splinter. Ingen viste tegn til at bli trykket af. —

Til ramningsmængde havde man en 6" cirkelfigural pumpe, som var fuldstændig tilstrækkelig, særlig efter at spinnvæggen havde fået tæthet sig med sævase, og pumpen gik derfor bare periodisk. —

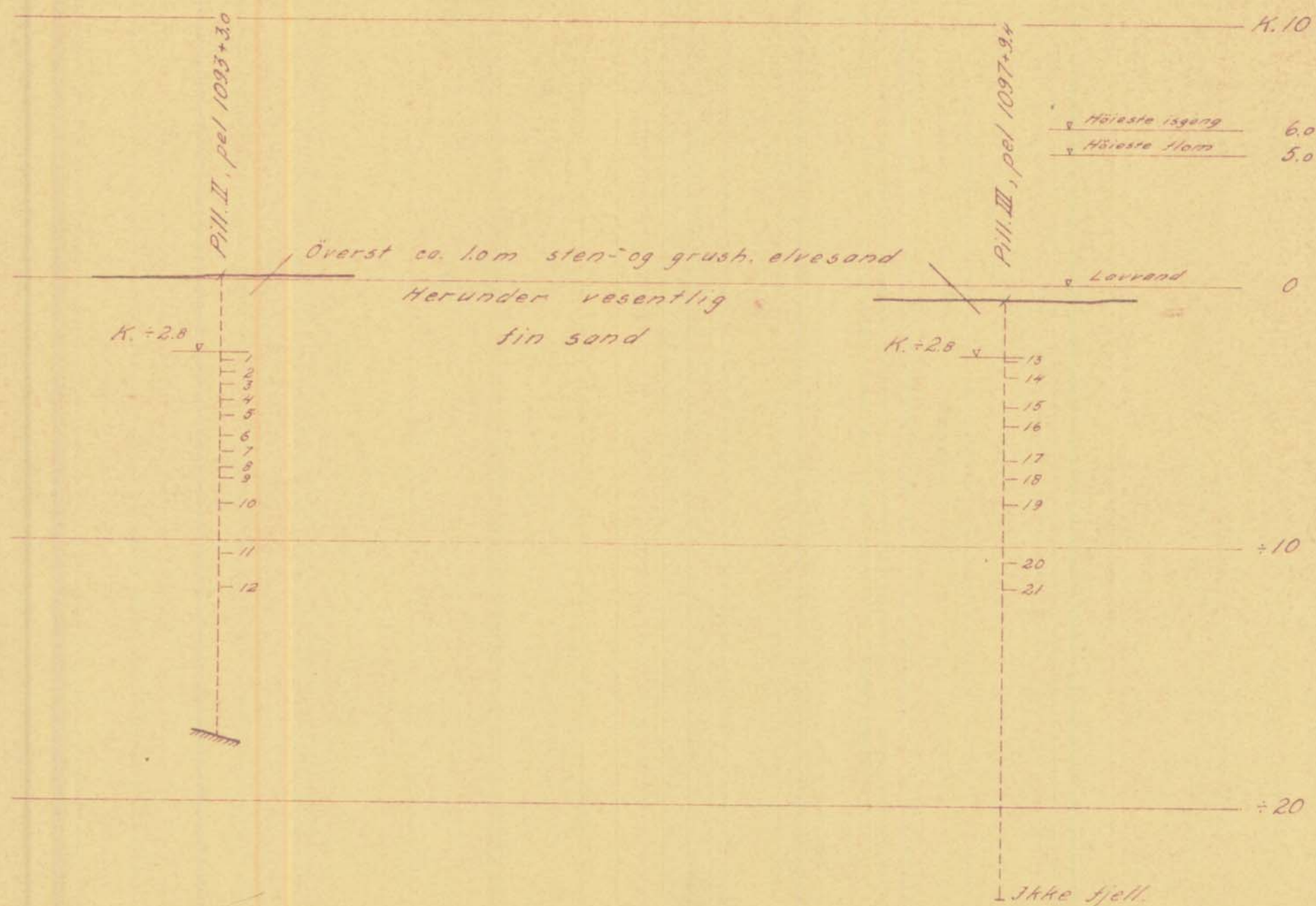
De ramninger som brød af grunden omkring var ikke generende da de brød efterhvert som pilingen skred frem. —

Omkring mindre piler III viste sig under udgravningen for fundamentet at være nok mindre fast end mindre piler II. Da man var på det varmeste var nådd ned i første etage dybde, begynte massen i forbindelse med ramninger at trænge op langs den ene side, stemte sig som knækning i spinnvæggen til kjæmperne at den holdt på at komme i bevægelse. Dermed blev grunden ved straks at pumpe væk over i fundamentet brøsten den udsatte side over spinnvæggen. Den forstærket ved nedramning af en del piler tæt på innsiden for den. Gravingen blev saa gjenoptatt og det gjenstående arbejde forløp efter planen.

Piler II og III er fundamentet paa høi  $\div 2.80$ .

Hvor dybt den spinnvæggen var udsætt er ikke angivet





- Pröve 1-2 er stadig vekslende ren fin sand, lerholdig fin sand og 2-50  $m$  tykke lerelag.
- 3-5 er ren fin sand.
- 6-12 er alt overveiende ren fin sand. Enkelte meget tynde lerelag forekommer.
- 13-15 er stadig vekslende ren fin sand, lerholdig fin sand og 2-50  $m$  tykke lerelag.
- 16 er ren fin sand.
- 17 er helt overveiende ren fin sand, spredte meget tynde lerelag forekommer.
- 18-21 er ren fin sand.

Den fine sanden er meget fast lagret. Leren er en middels fast blølere.

BORINGSRESULTATER	
BRO OVER VEFSNA	M. 1:200
Pel 1095+6.2. NORDLANDS B. N.	
N. S. B. GEOTEKNISK KONTOR	
16/10-32 A. S. Rosentind	133
Skarv Havn	

4477