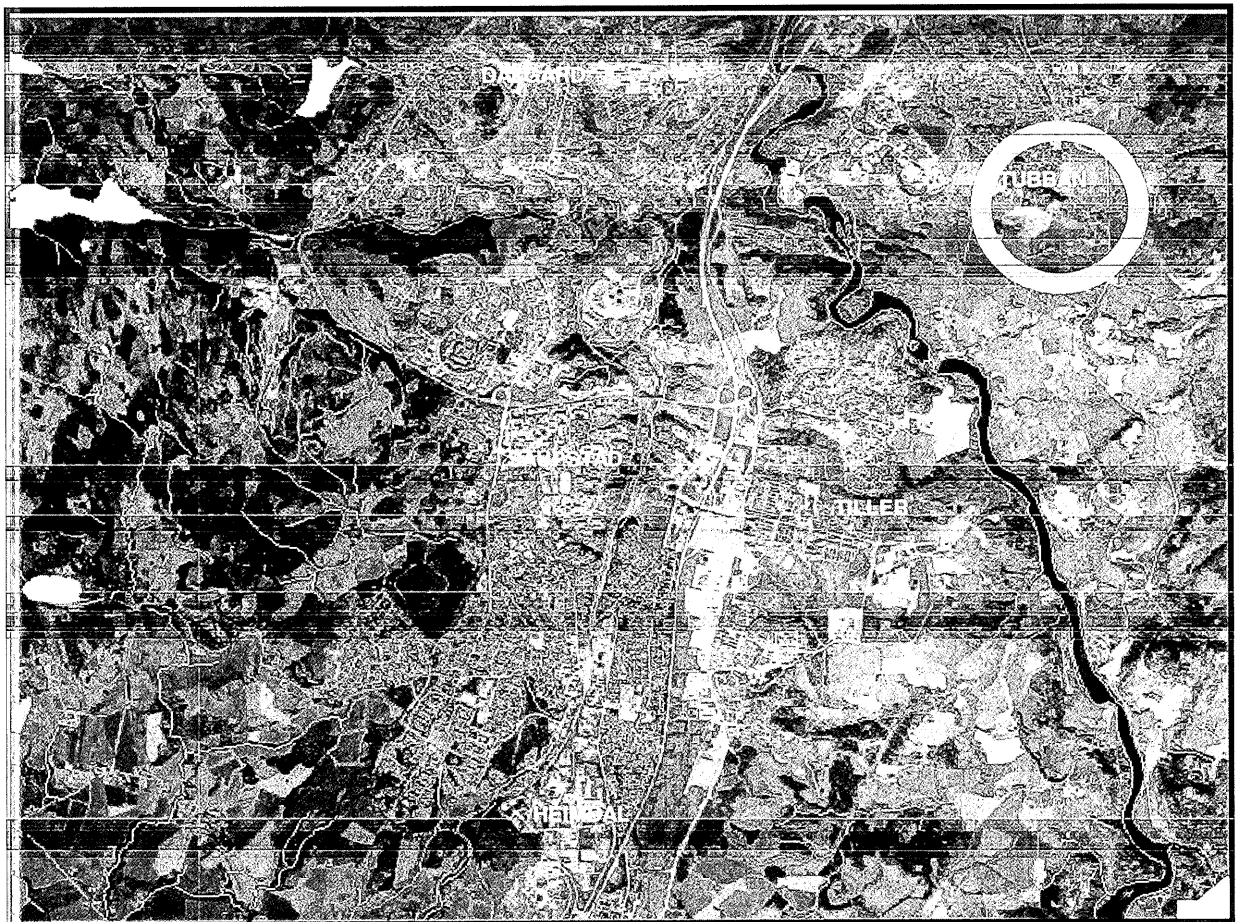


R.1206 BRATSBERGVEGEN

GRUNNUNDERSØKELSER DATARAPPORT

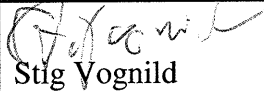


28.08.2003
TEKNISK SEKSJON
UTBYGGINGSKONTORET, TRONDHEIM KOMMUNE



TRONDHEIM KOMMUNE
UTBYGGINGSKONTORET
Teknisk seksjon

Rapport fra Geoteknisk faggruppe.

Oppdrag: R.1206	BRATSBERGVEGEN Busslomme Datarapport		
Trondheim den:	28.08.03		
Oppdragsgiver:	Intern	Oppdrag ved:	Knut Sagen
Repr. punkt:	Tr. h. øst: 1500	Tr. h. nord: -4650	
Sted:	Utleira	Antall tekstsider:	3
Feltarbeidet utført:	Uke 27 2003	Antall bilag:	4
Feltmetoder:	totalsondering	prøvetaking	
Emneord:	skjæring	stabilitet	
Saksbehandler:	 Stig Vognild	Kvalitetssikrer:	 Tone Furuberg
Sammendrag; Det skal bygges ei busslomme på sørvestsida av Bratsbergvegen ved kryss med Stubbanvegen. Vi har utført sondering i 3 punkter og tatt opp prøver fra 2. Original grunn består av fast leire med lag av finsand. På det aktuelle området er det lagt ut en del fyllmasser over original grunn Inngrepet i skjæringa blir moderat. Det vil allikevel bli behov for en lav støttemur.			

1. INNLEDNING

- Prosjekt Som en del av arbeidet med ledningsrehabilitering og trafikksikringstiltak i Bratsbergvegen, skal det også bygges busslomme og fortau på sør-vestsiden av vegen i området ved kryss med Stubbanvegen.
- Oppdrag Det ønskes en vurdering av stabiliteten i området for nærmere vurdering av eventuell justering av beliggenheten (vist i gjeldende reguleringsplan).

2. UTFØRTE UNDERSØKELSER

- Feltarbeid Vi har utført totalsondering i 3 punkter (2 i planlagt busslomme og 1 i skråningen over). Det er videre tatt opp 54 mm prøver fra borpkt. 1 og skruprøver fra borpkt. 2.
- Laboratorieundersøkelser Prøvene er undersøkt i vårt geotekniske laboratorium. Prøvene er visuelt klassifisert ved åpning og det er utført rutineundersøkelser for å bestemme vanninnhold og skjærstyrkeparametre.
- Presentasjon Borpuktenes plassering er vist på situasjonskartet bilag 1, resultatet av sonderingene er vist på profilene bilag 2, mens resultatet av rutineundersøkelsene er vist i bilag 3 og 4.

3. GRUNNFORHOLD

- Topografi Bratsbergvegen ligger i bunnen av en markert ravinedal. Skråningshellningen ved det aktuelle stedet er ca. 1:3. Skråningshøyden er ca. 15 meter.
- Grunnen Original grunn i dalen består av fast leire med lag av finsand. På det aktuelle området er det fyllmasser over original grunn.
- Grunnvann Poretrykket er ikke målt, men ut fra topografien kan en anta at grunnvannet står høyt.

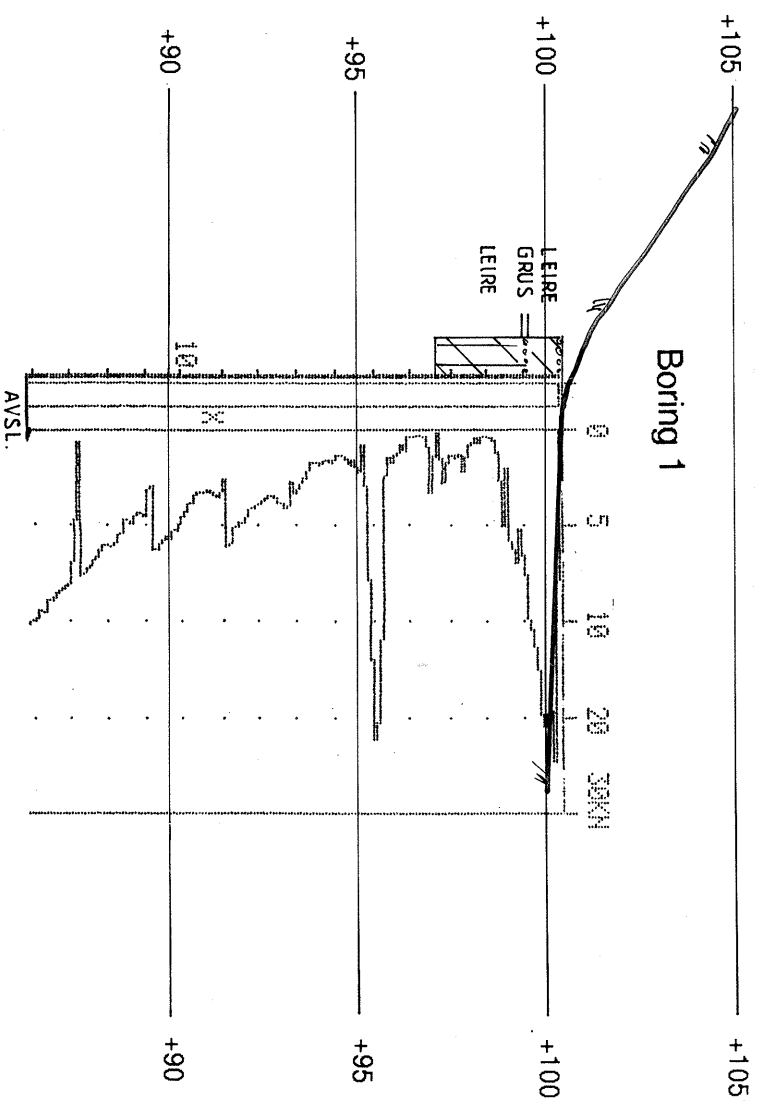
4. VURDERINGER

Med den planlagte plassering av busslomma blir det ikke behov for store skjæringer (max. 3 m inn i eksisterende skråning, dvs. 1 m høyde). Det må antas at eksisterende skråning har innstilt seg i naturlig rasvinkel. Det må derfor reises en lav støttemur i dette området.

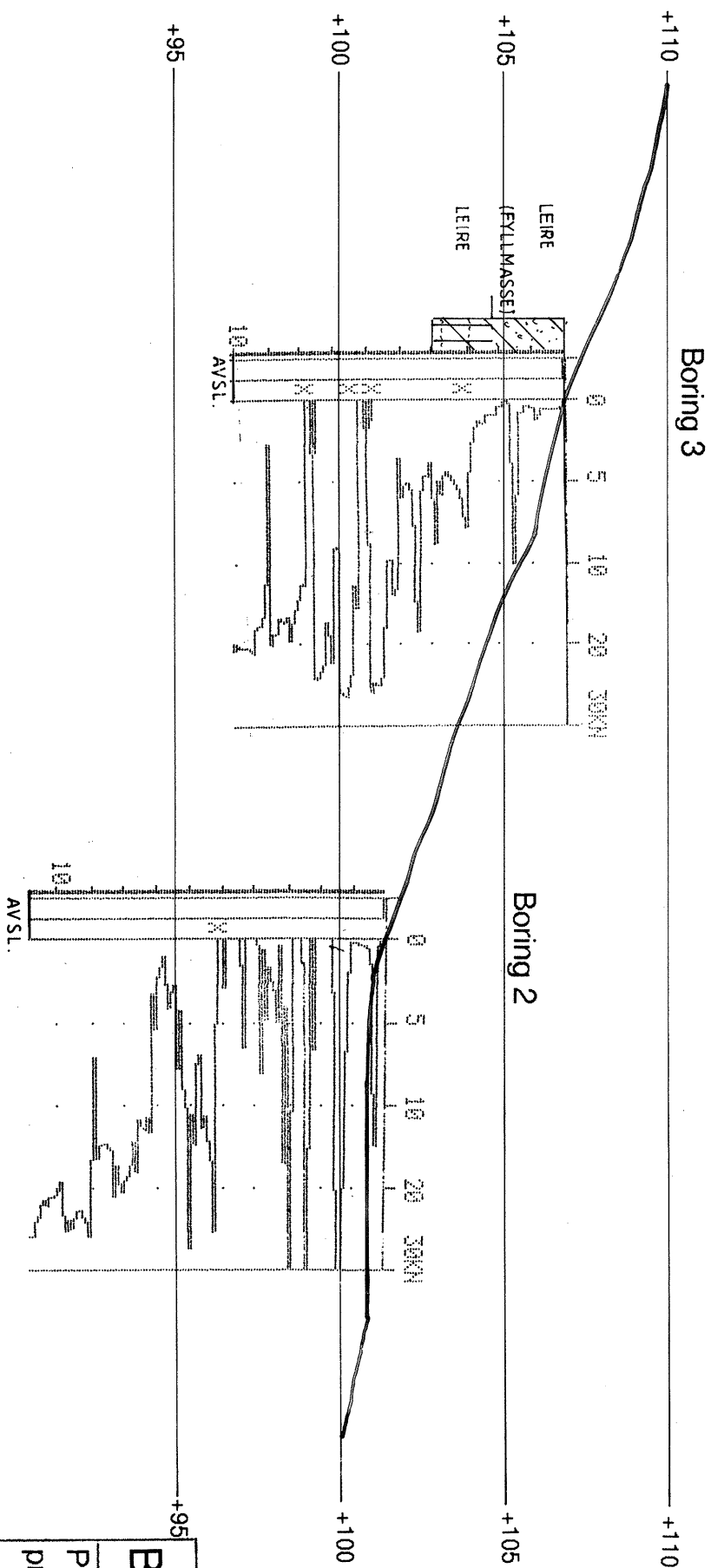
Muren kan utføres som f.eks-gabionmur eller prefabrikerte støttemurselementer. En mur oppbygd av stor naturstein kan også anvendes. Det må uansett type legges drenering bak muren.

Se Statens vegvesen, Håndbok 16 for utførelse av forskjellige støttemurer.

Profil I



Profil II



BRATSBERGVEGEN		MALESTOKK:
Profil med totalsonderings- og prøvetakingsresultat		1:200
		TEGN. AV: SSS
		DATO: 19.08.03
		KONTR.:

TRONDHEIM KOMMUNE		RAPP. NR.: R.1206
TEKNISK SEKSJON		BILAG: 2

[illegible]

