




MULTICONSULT

Avd. NOTEBY

Statsbygg
Postboks 8106 Dep.
0032 OSLO

| | |
|---|------------------|
|  | STATSBYGG |
| ARK.BET. 4.10296 | |
| 13 NOV 2003 | |
| 2003/0 1741-1 | |
| SAK- og DOKUMENTNUMMER | |

Deres ref.: Rolf Jullum

Vår ref.: N61092/DEJ

Fredrikstad, 11. november 2003

Pnr. 10296 Grålum Trafikkstasjon
Forslag supplerende grunnundersøkelser

Vedlagt følger vårt notat RIG 03 angående ovennevnte. Anbefalte grunnundersøkelser anbefales utført få snart som mulig.

Vennlig hilsen
for MULTICONSULT AS


Dag Erik Fulsheim

Vedlegg: Notat RIG 03 datert 11.11.2003

Kontrollert av:
ABe

Notat RIG 03

| | | | |
|---|---|------------|---------------------------|
| Oppdrag: | STATSBYGG | Dato: | 11. november 2003 |
| | Pnr. 10296 Grålum Trafikkstasjon | | |
| Emne: | Forslag supplerende grunnundersøkelser | Oppdr.nr.: | N61092 |
| Til: | Statsbygg | | Rolf Julium |
| Kopi: | A. L. Høyer as | | Claes A. Suphammer |
| Utarbeidet av: | Dag Erik Julsheim | Sign.: | <i>Dag Erik Julsheim</i> |
| Kontrollert av: | Andreas Berger | Sign.: | ABe |
| Godkjent av: | Dag Erik Julsheim | Sign.: | <i>Dag Erik Julsheim</i> |
| Sammendrag: Vi anbefaler at det graves prøvegroper der kjellerne komme for nærmere å vurdere graveforholdene. Videre anbefales prøvegroper også andre steder der det skal fjernes matjord. Det tas prøver av matjorda for å bestemme om det er Floghavre. Det vurderes om det skal tas prøver for nærmere å bestemme om massene er egnet til oppfyllingsmasser under overbygning for veier og plasser. Prøvegropene bør styres av erfaren geotekniker. | | | |

Generelt vises til vårt notat RIG 01, og da spesielt kap 10.

1. Forurensning i grunnen

Området er nå dyrket mark, og det er ingen informasjon om tradisjonell forurensning i grunnen.

På nabotomten i sydøst er det opplyst at matjord inneholder Floghavre. Det var derfor restriksjoner på bruken av matjorda (skal ikke fjernes fra tomta). Det må undersøkes om dette også gjelder for denne tomta.

2. Utførte grunnundersøkelser

Det er utført omfattende grunnundersøkelser syd for høyspentlinja (luftstrekk). Bygget planlegges like ved denne traseen, og høyspentledningen skal legges om.

Nord for ledningen blir det kjørearealer. Statens vegvesen har her utført noen få enkle grunnundersøkelser. Undersøkelsene indikerer at det er ens masser i hele området.

Der kjellerne kommer bør det utføres undersøkelser for nærmere å kunne vurdere graveforholdene. Ytterligere undersøkelser mener vi ikke er nødvendig.

3. Supplerende grunnundersøkelser

Basert på ovenstående anbefaler vi at det graves flere prøvegroper med gravemaskin eller traktorgraver. Det graves to eller flere prøvegroper der det blir kjellere for nærmere å kunne vurdere graveforholdene, og da spesielt med hensyn på utgraving under grunnvannstanden. Prøvegropene bør derfor stå åpne over noe tid (noen timer). Dette avgjøres på stedet.

Det tas poseprøver flere steder av matjordlaget som sendes til laboratorium for nærmere bestemmelse om det er floghavre.

Ved prøvegravingen vurderes om det skal tas prøver av løsmassene under matjordlaget. Dette for nærmere å kunne vurdere om massene er egnet som oppfylling under overbygningen for veier og plasser. Det må da tas poseprøver av massene, og utføres korngraderingsforsøk i laboratorium. Deretter kan massenes egnethet (komprimerbarhet) vurderes nærmere.

Prøvegravingen bør styres av erfaren geotekniker.