

R a p p o r t .

angående grunnforholdene for bro Holandsviken, bro over Kumra
og fylling ved pel 1165. Nordlandsbanen, Mosjøen - Mo.

./ Bro, Holandsviken, pel 1092+7 Gk. 223. Km 416,847

Grunnen bør ikke belastes med mer enn 1 1/4 kg. pr. cm².
Grunnens nærmere beskaffenhet og dybden til fjell fremgår av teg-
ningen.

./ Bro over Kumra, pel 1993+3. Gk. 224. Km 425,853

Bortsett fra den øvre løse bunnmasse i elven er grunnen
som består av sten og grus meget solid. Med fundamentunderkant
på kote +11.5 m grunnen antas å kunne belastes med inntil 3 kg. pr.
cm².

./ Fylling ved pel 1165 Gk. 225. Km 417,57

Man hadde kun i operag å undersøke beskaffenheten av
naturlig terreng ved fyllingsfoten.

Grunnen som består av lerholdig fin sand liggende over
grus og sand kan ansees som tilstrekkelig solid underlag for fyl-
lingen.

Oslo den 20. mars 1937.

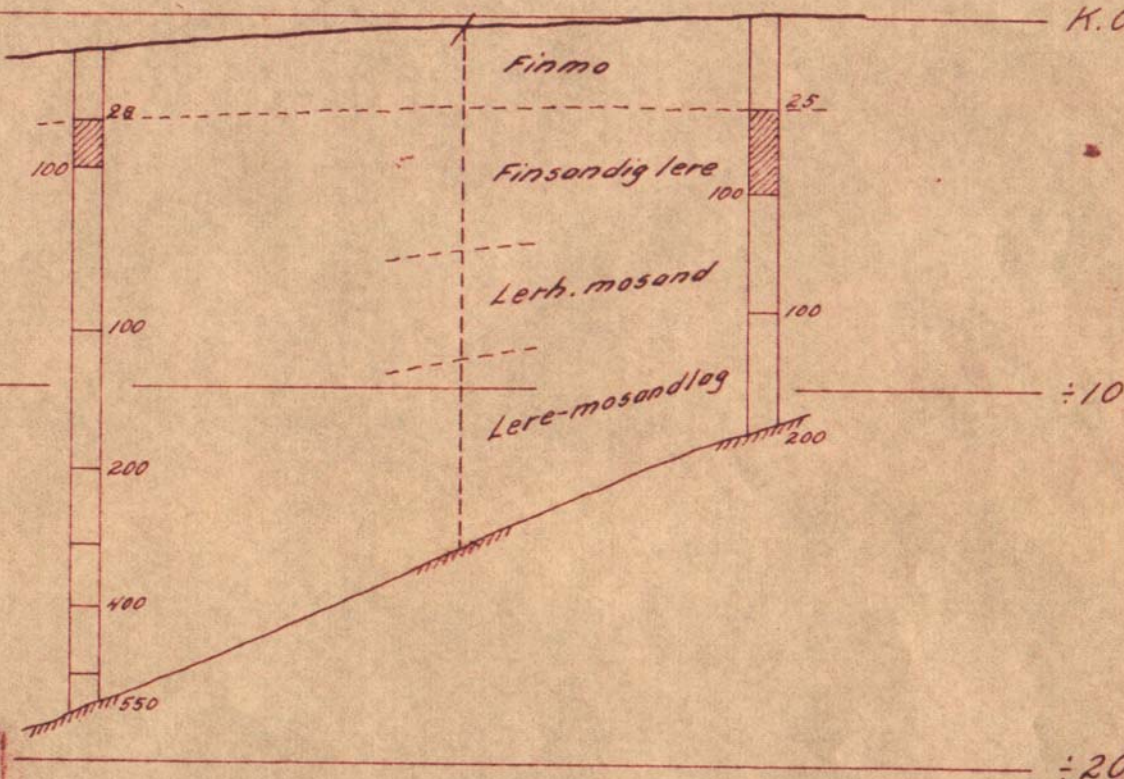
A. L. Rosenlund

Tverrprofil 1092+7

Pröver

K.O

V	F	H ₁	H ₃	H	0%	
44.7						Lerh. finmo
38.6	23	12	79	2.0	0.0	Fin sandig lere
43.2	27	9	91	2.3	0.0	" " "
43.1	27	9	84	2.1	0.0	" " "
41.0	24	8	84	2.1	0.0	" " "
36.5					0.0	Lerh. mosand
36.7						" "
36.8						" "
41.5	25	12	117	2.9		Lere ^m /mosandlag
24.8						Grus og lere
37.7						Lere-mosandlag



Denne profil er en gennemsnitlig profil af den vej, som er anlagt i forbindelse med den nye bro over Nordlandsbænen. Profilen er udarbejdet på grundlag af de målinger, som er foretaget af den tekniske afdeling i den lokale kommune. Profilen er udarbejdet i henhold til de gældende regler for vejbygning. Profilen er udarbejdet i henhold til de gældende regler for vejbygning.

BRO - HOLLANDSVIKEN NORDLANDSBÆNEN MOSJØEN - MO		Målestok M. 1:200	Tegnet af Tekn.
Bygges af Statsbanerne - Danmarks Jernbaner Gennemførte projekter		Udarbejdet af CK 223	Godkendt af Tekn.
Dato 16.3.1937 A.L. Rosenlund 3.5.K.		Format A	

Pe1 1165

