

Oslo, 29.11.1968

Dok.nr. UB.101324-000 Rev:.....NORLANDSBANEN KM 423,962
NOLANDSVIKA - DREVJA

Systematiske grunnundersøkelser

Gk 3712

Jernbanen går på 3 m høy fylling over akrettereng. Terrenget har fall mot venstre til elven Drevja som går parallelt med jernbanen i avstand ca. 75 m fra linjen.

Grøft langs fyllingsfot høyre side må renses opp slik at overvannet ikke blir stående stille i grøften.

Det er utført grunnundersøkelse i 1 tverrprofil km 423,962. Foruten 5 dreiesonderinger er det tatt opp 2 prøveserier. Den ene av disse prøveserier er tatt ved fyllingsfot venstre side og den andre er tatt ved elvekanten.

Ved jernbanefyllingen består grunnen av leire med skjervefasthet 2,0-3,0 t/m² til 11 m dybde. Ved elvekanten består grunnen av kvabbig leire til 10 m. Leirens skjervefasthet er 2,5-3,0 t/m². Fjellappell er registrert i dybder fra 11-23 m.

Linjens stabilitet er tilfredsstillende. Det er poreovertrykk i grunnen ved elvekanten. Hvis det foregår materialtransport av betydning bør stedet påfylles steinholdig grus.

S. Nilsen

S. Larsen

TEGNFORKLARING OG JORDARTSBETEGNELSER.

BETEGNELSER PÅ SITUASJONSPLAN:

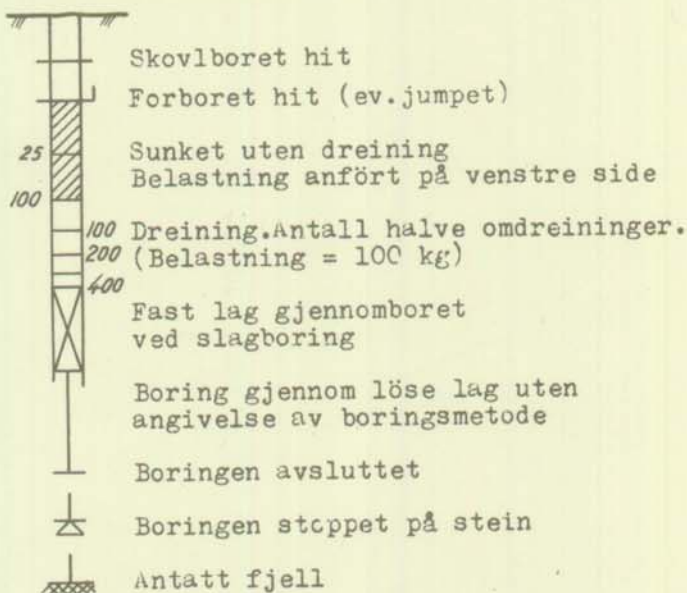
- Dreiesondering
- ⊙ Prøvetaking (ev. med dreiesondering)
- ⊕ Vingeboring " " "
- Spyleboring
- Slagboring
- ⊙ Piezometerinnstallasjon
- ⊖ Skovlboring

MINERALJORDARTENES INNDELING
ETTER KORNDIAMETER:

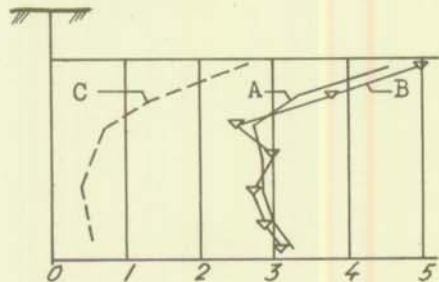
20 - 6 mm	grov	}	Grus
6 - 2 "	fin		
2 - 0,6 mm	grov	}	Sand
0,6 - 0,2 "	middels		
0,2 - 0,06 "	fin		
0,06 - 0,02 mm	grov	}	Silt (kvabb)
0,02 - 0,006 "	middels		
0,006 - 0,002 "	fin		
0,002 mm			Leire

OPPTEGNING AV BORINGSRESULTATER I PROFIL:

Dreiesondering. (H.M. 1:200)



Vingeboring.



A. Skjærfasthet bestemt med vingebor.

B. Skjærfasthet bestemt ved konusmetoden.

C. Omrørt skjærfasthet med vingebor.

Tallene angir skjærfasthet i t/m^2 .

BOKSTA VS YMBOLER:

w = vanninnhold i vektprosent av tørrsubstans.

n = vanninnhold i volumprosent = porøsitet.

F = relativ finhet.

H_1 = relativ fasthet i omrørt prøve.

H_3 = relativ fasthet i uforstyrret prøve.

Gl.t. = glødetap i vektprosent av tørrsubstans.

s_u = udrenert skjærfasthet i t/m^2 .

γ = volumvekt i t/m^3 (romvekt).

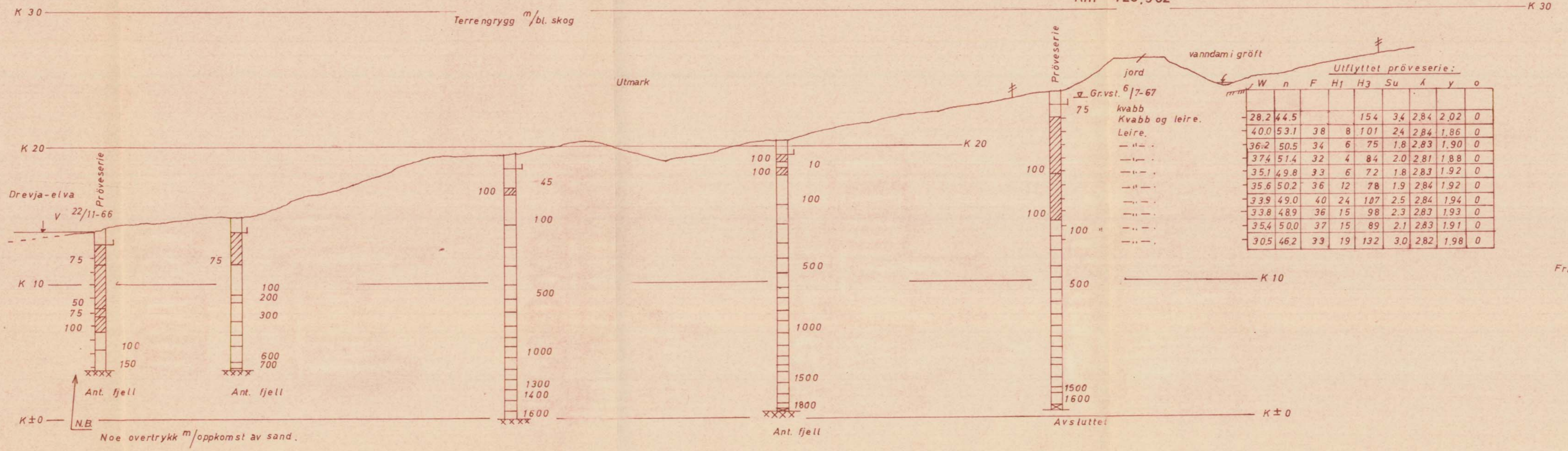
o = humufisert organisk stoff i vektprosent av tørrsubstans.

w_L = flytegrense.

w_p = utrullingsgrense.

M=1:200

Km 423,962



Utløst prøveserie:

W	n	F	H ₁	H ₃	Su	k	y	o
25.6	41.7	27	15	158	3.5	2.80	2.05	0
30.8	46.5	32	14	107	2.5	2.83	1.98	0
30.1	45.6	30	8	230	4.5	2.80	1.98	0
32.0	47.6	32	12	31	0.8	2.83	1.96	0
27.2	43.5	28	12	89	2.1	2.84	2.04	0
21.0	37.0	21	11	132	3.0	2.81	2.14	0
25.4	41.6	25	10	104	2.5	2.86	2.06	0
27.8	44.0	29	14	117	2.7	2.82	2.02	0
25.4	41.6	25	10	128	2.9	2.81	2.06	0

Leire, kvabbig, m/brune flekker.

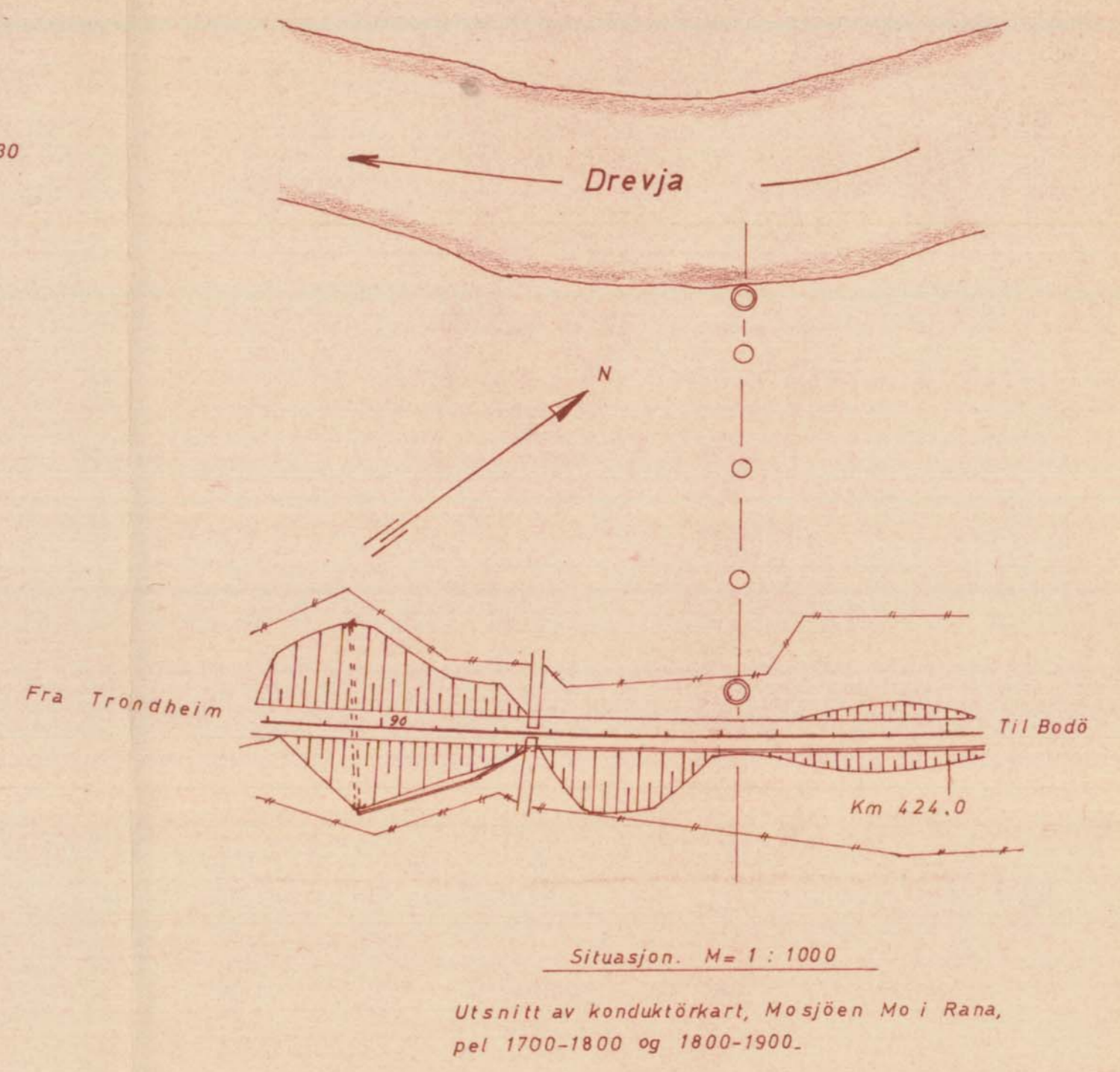
Leire, kvabbig.

sv. kvabbig.

kvabb m/leirlag.

Leire m/lag av kvabb.

sv. kvabbig.



1 boringsbok Höyder, NGO NN 1954. Lab. 76-94/291

Fylling.	Målestokk:	Boret: L.F.	Nov. 1966
	M 1:200	Tegnet: "	18.11.-67
Trondheim-Bodö, km 423,962	M 1:1000	H. R. Røed	
Norges Statsbaner-Banedirektøren	Erstatning for:		
Geoteknisk kontor	Oslo 20/11 1968		
Erstattet av:		Gk. 3712	
H. R. Røed		Erstattet av:	